

ANTEPROYECTO Y PLANOS CONSTRUCTIVOS TRANSVERSAL 24

PHC INGENIEROS CONSULTORES



PHC
INGENIEROS CONSULTORES S.A.



ANTECEDENTES

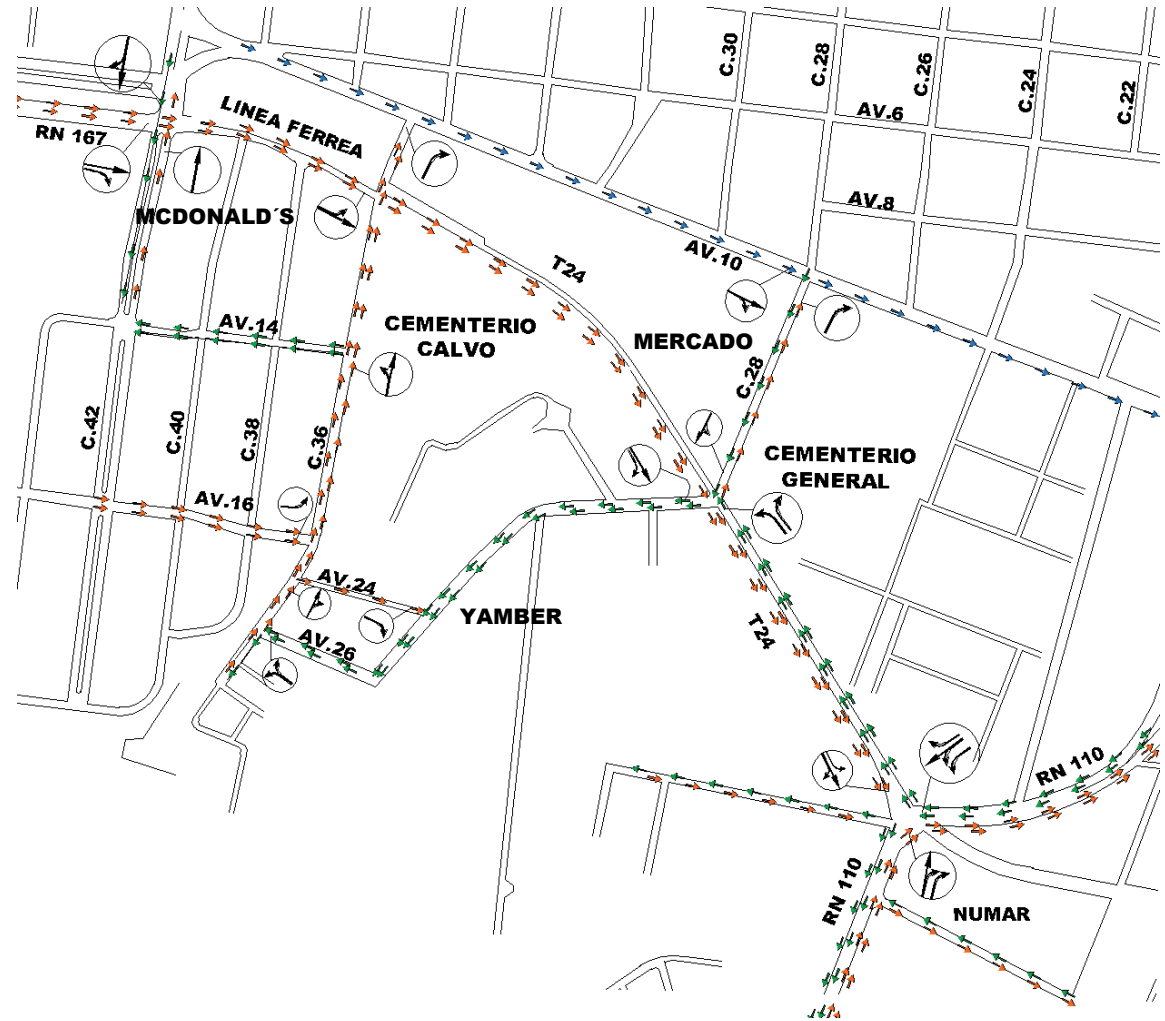
- MSJ desarrolló un Plan Maestro de desarrollo para la zona
- Noviembre 2018 – MSJ contrató a PHC para anteproyecto de mejora urbana del corredor
- Febrero 2019 – PHC entrega a MSJ anteproyecto de mejora urbana
- Enero a Julio 2019 – PHC y MSJ presentan el proyecto a Mopt, Incofer, AyA, ICE, CNFL,
- Mayo 2019 – Se amplió el contrato para diseño constructivo, incluyendo sistemas mecánicos, eléctricos y telecomunicaciones
- Julio 2019 – PHC entrega diseños constructivos

SITUACIÓN ACTUAL

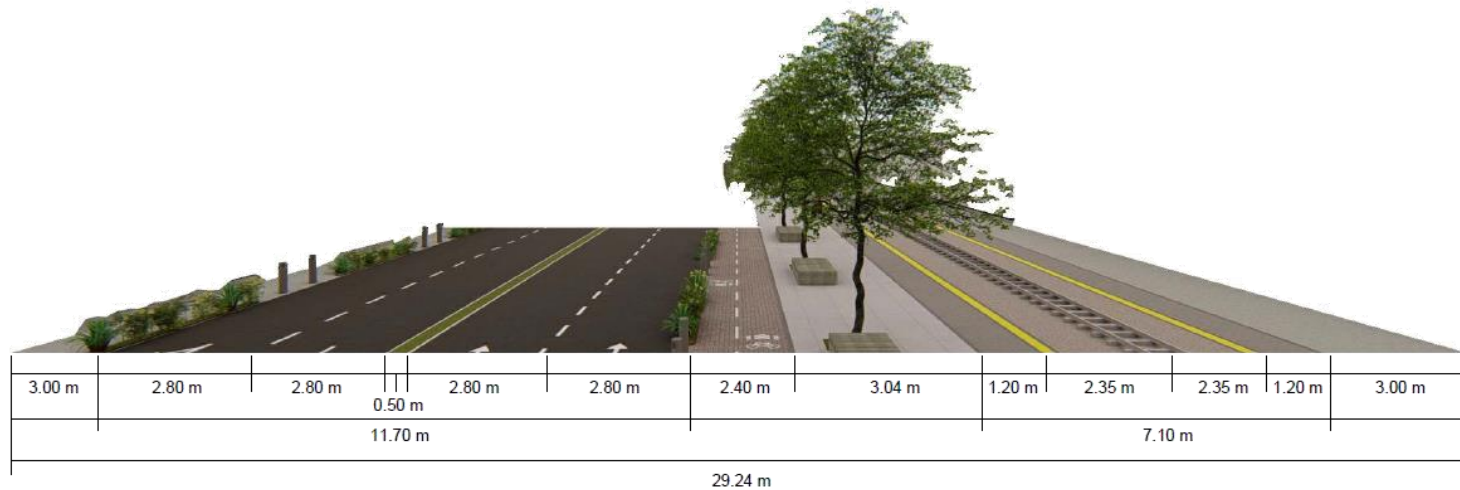
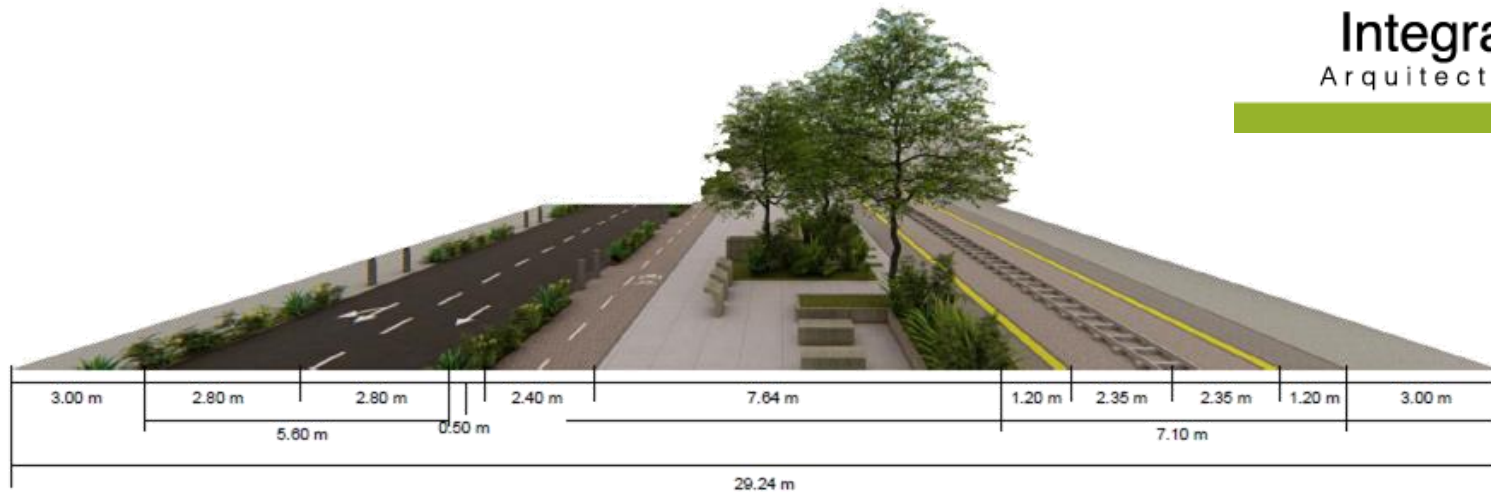
- Video I

PROPUESTA FUNCIONAL VIAL

- Propuesta funcional se encuentra en evaluación por parte de DGIT



SECCIONES TÍPICAS

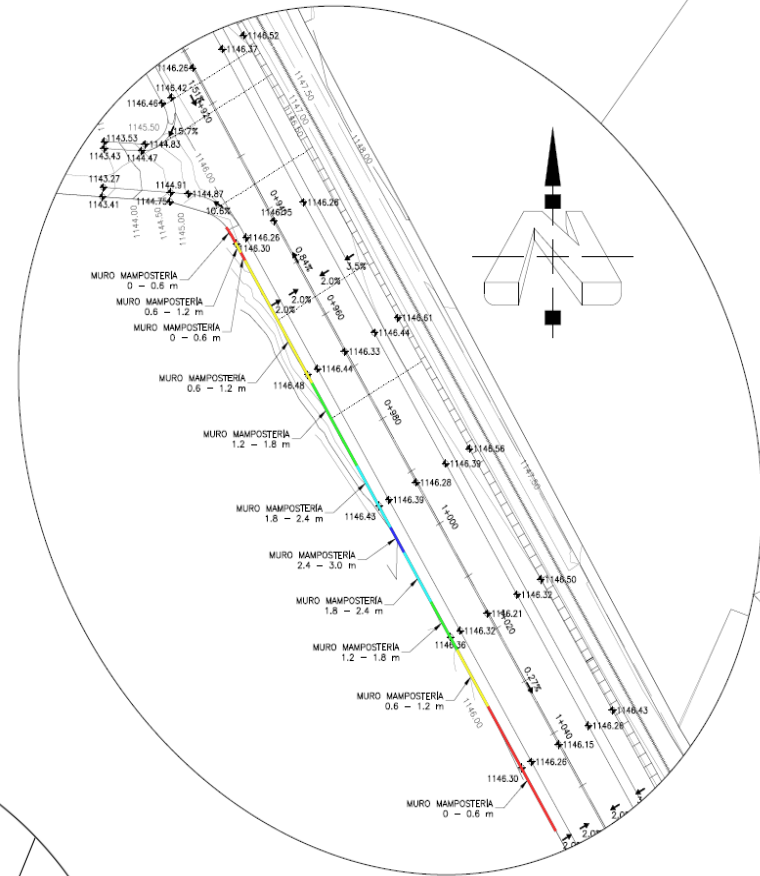
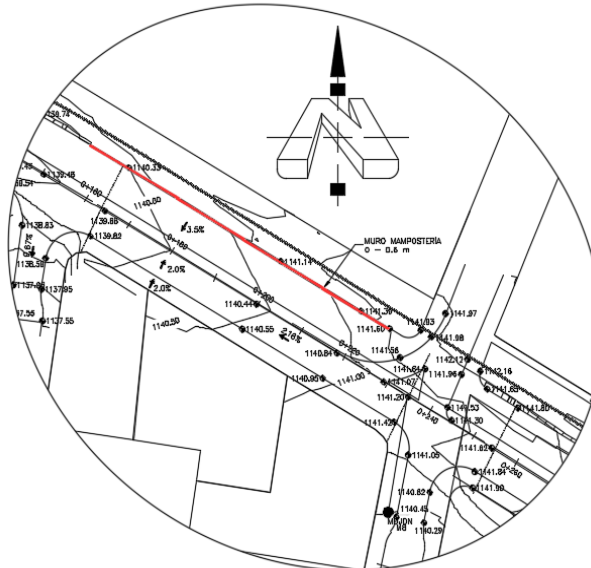


PROPUESTA DE DISEÑO

- Dos carriles en sentido noroeste – sureste desde Mc Donald´s Sabana hasta cruce de Mercado
- Cuatro carriles hasta cruce Numar, sentido norte-sur y sur-norte
- Espacio urbano – incluye ciclovía y mobiliario urbano, jardineras y espacio de circulación
- Uso de derecho de vía de Mopt e Incofer, respetando espacio para ampliación del TRP
- Mejora de drenaje pluvial

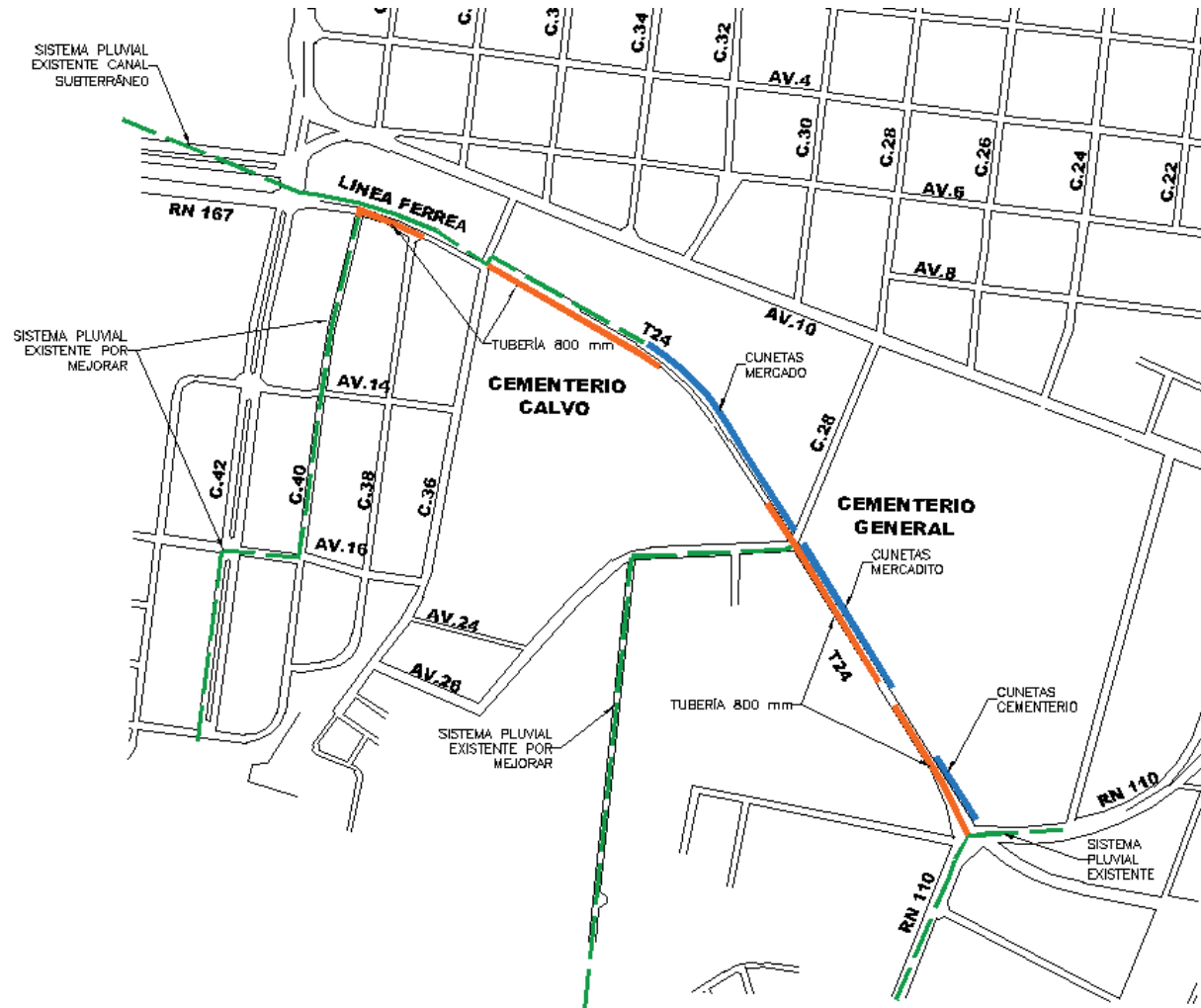
MUROS

- Se requiere la construcción de tres tramos de muro
 - Muro de hasta 3 m en Maxiconsumo
 - Muros de hasta 0.6 m en colindancia con línea férrea



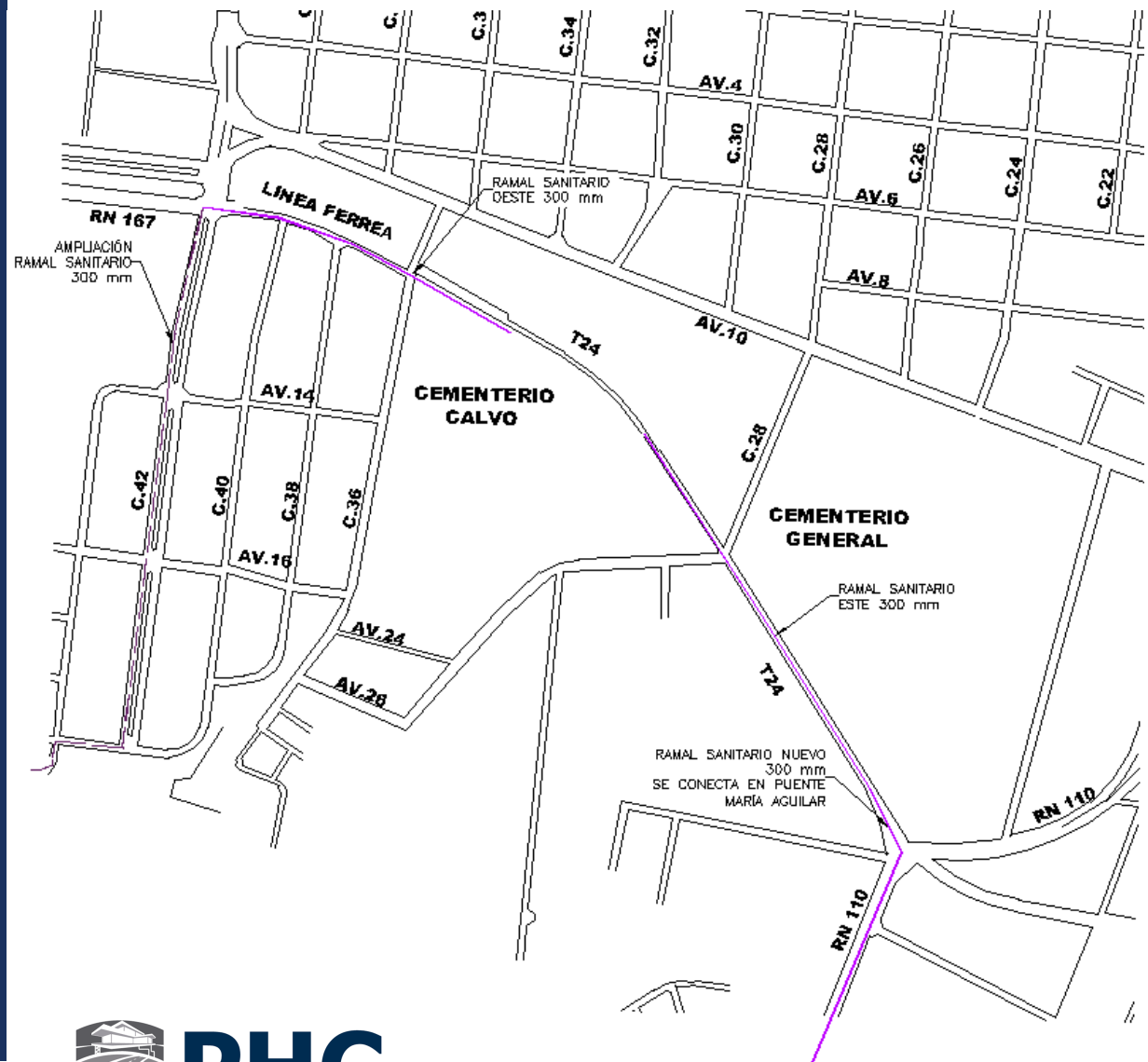
SISTEMA PLUVIAL

- Bombeo inverso
- Canal central a lo largo de todo el corredor
- Tuberías de 800 mm
- Información topografía y MSJ
- Conexión a tres sistemas existentes



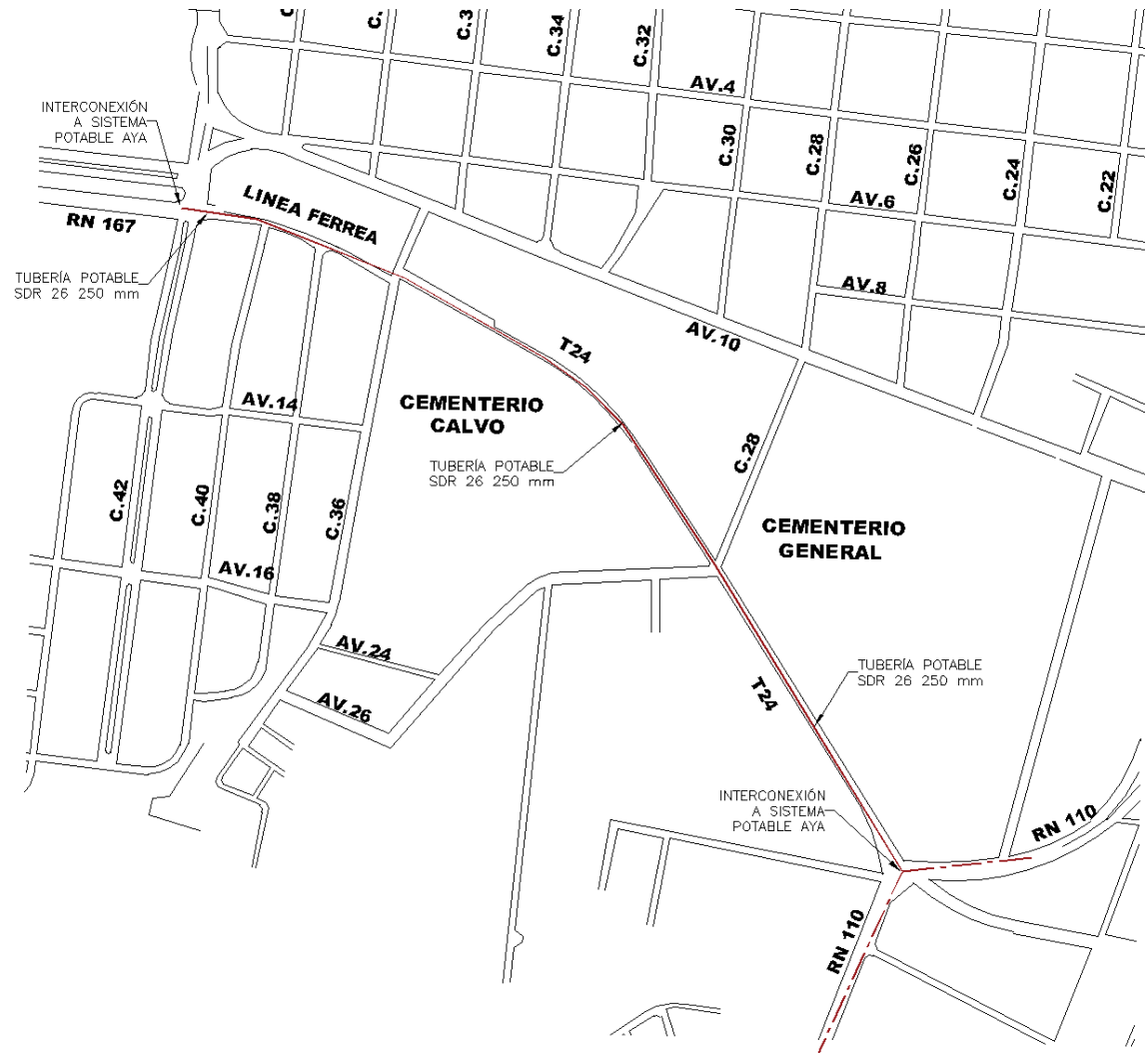
SISTEMA SANITARIO

- Dos ramales
- 300 mm
- Uso de *topo* en RN 110
- Ramal oeste hasta McDonalds, queda pendiente diseño a partir del edificio Universal
- Previstas de 150 mm

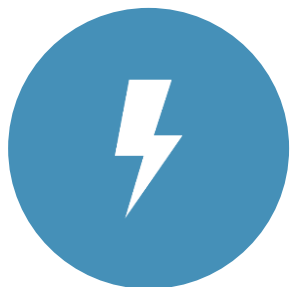


RED POTABLE

- Se requiere tubería de 250 mm
- Se conecta a red existente de AyA en cruce de Numar.
- Previstas domiciliarias únicamente en lotes pequeños
- Se propone dejar pasantes de 150 mm para propiedades grandes



ELECTRICIDAD Y TELECOMUNICACIONES



EXISTEN TRES
CIRCUITOS DE
MEDIA TENSIÓN
EN EL CORREDOR



SISTEMAS DE
TELECOMUNICACIONES
A LO LARGO DEL
CORREDOR



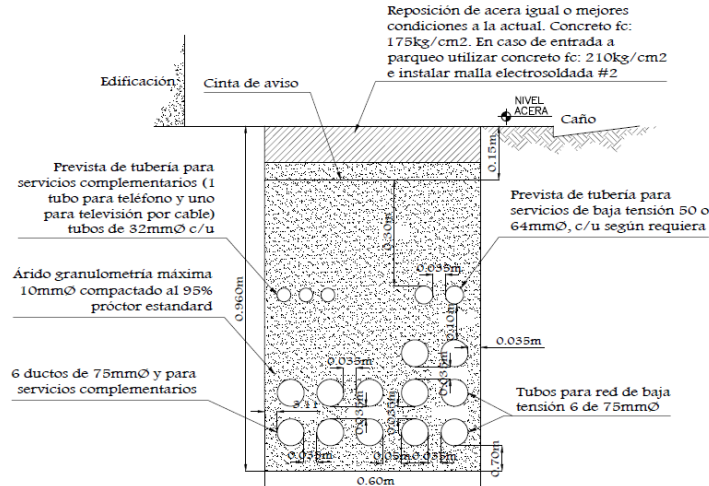
NO HAY
INFRAESTRUCTURA
ENTRE MERCADO
MAYOREO Y CNP

SISTEMA DE MEDIA TENSIÓN



- CNFL está diseñando proyecto para conectar ST Los Ángeles con Anonos, pasando por T24
- Se coordinó con CNFL para incluir sus necesidades en proyecto
- Transiciones aéreo-subterráneas de circuitos existentes y cambio de voltaje de operación en tramo Mc Donalds-CNP.
- Proyecto Maestro CNFL: llegar a tener una red 13.8KV para todo dentro de circunvalación.

SISTEMA DE BAJA TENSIÓN



NOTAS

-El diámetro de las tuberías aquí indicados son diámetros internos.

-Las tuberías a utilizar en las canalizaciones de baja tensión y servicios pueden ser del tipo PVC ódula SDR-41 o tipo bicapa: con una capa externa y otra interna lisa, en polietileno de alta alta densidad.

-Las tuberías a utilizar en las canalizaciones para las acometidas pueden ser del tipo PVC ódula SDR-41 o tipo bicapa: con una capa externa y otra interna lisa, en polietileno de alta alta densidad.

-La compactación deberá realizarse en capas cada una no mayor de 20cm. con una humedad en obra próxima o inferior a la óptima. se aceptará también un relleno completo de tabocemento 105 kg/cm², excepto para la reposición de acera y calle.

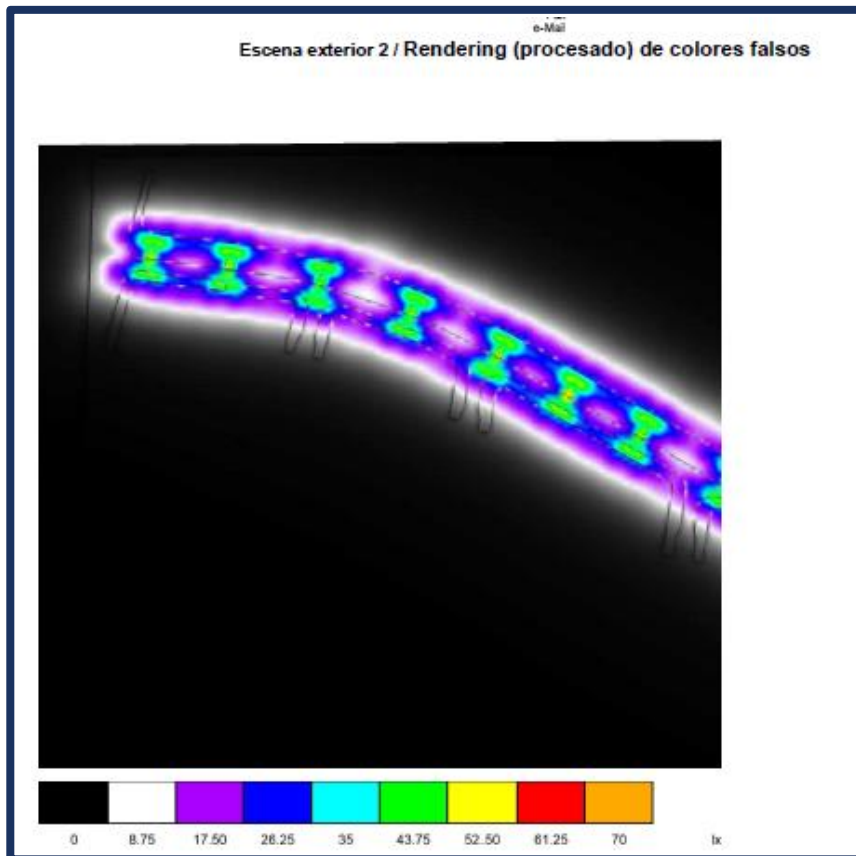
CANALIZACIÓN PARA BAJA TENSIÓN Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

TIPO 15

SIN ESCALA

- En tramo McDonalds – CNP se deberán sustituir transformadores existentes con voltaje primario 34.5KV.
- Iluminación y abonados en baja tensión se alimentarían desde transformadores sumergibles debajo de las aceras.
- Se contempla alimentación de cada lote, semáforos y otros servicios

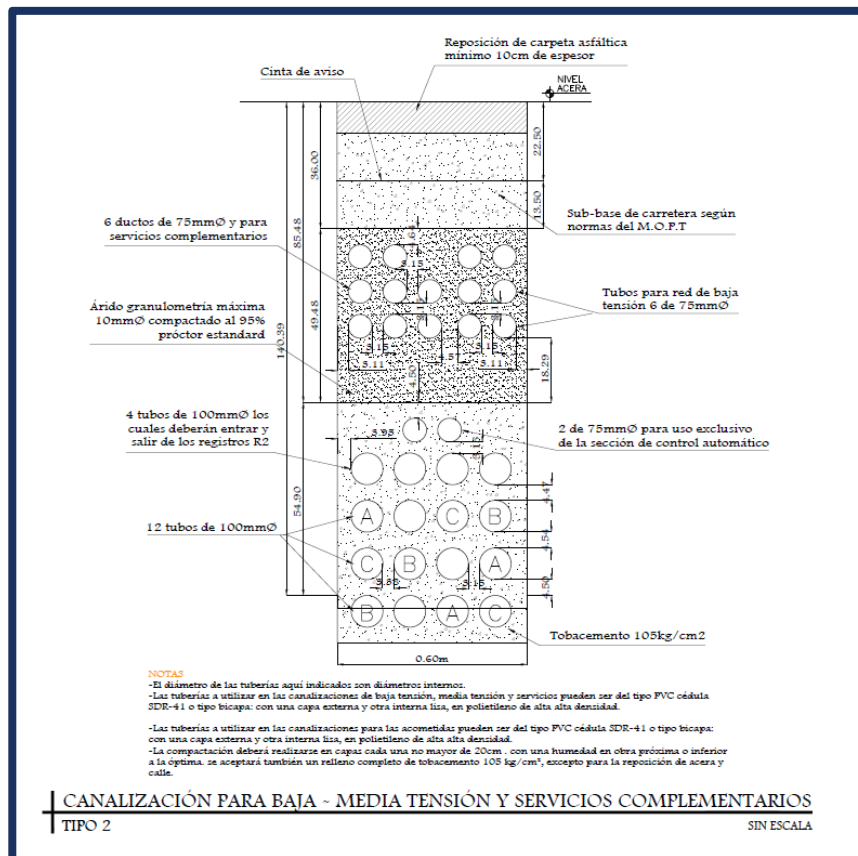
SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL



- Simulación de iluminación vial con modelos LED.
- Se mantiene modelo utilizado en casco capitalino



INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES



- Pendiente definición final sobre un sistema compartido de ductos de telecom entre CNFL e ICE Telecom.
- Se consideran 6 ductos de 75 mm para “servicios complementarios” (telefonía, fibra óptica, cable), es decir, lo que ahora corre por los postes existentes de CNFL, más margen de crecimiento.



Video 2





PREGUNTAS Y COMENTARIOS