

PROYECTO

CAMBIOS VIALES BARRIO DE ESCALANTE

ANÁLISIS VIAL



ELABORADO POR:
CONSULTORES VIALES S.A.
CC-6400
PROFESIONALES RESPONSABLES:

ING. NATALIA MARIN VILLALOBOS IC – 16371, CI-183-18 -SETENA
ING. ZEHIRIT QUESADA RAMIREZ
ING. DEYANIRA RAMIREZ ARIAS IC - 34405

JUNIO 2020

CONTENIDO

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES	3
1.1 Objetivo general.....	3
1.2 Objetivos específicos.....	3
1.3 Localización	3
1.4 Descripción del proyecto	3
1.5 Descripción funcional de la vialidad de acceso.....	7
1.6 Transporte público y flujos peatonales	27
CAPÍTULO 2. VOLÚMENES DE TRÁNSITO.....	28
2.1 Aforos vehiculares.....	28
2.2 Tasa de crecimiento anual.....	30
2.4 Distribución de viajes	30
2.5 Proyección de volúmenes vehiculares	37
CAPÍTULO 3. ANÁLISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	63
3.1 Metodología	63
3.2 Resultados del análisis de capacidad y niveles de servicio	64
CAPÍTULO 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	71
4.1 Conclusiones	71
4.2 Recomendaciones.....	72
APÉNDICE A. AFOROS VEHICULARES	73
APÉNDICE B. RESULTADOS PUNTUALES	146
APÉNDICE C. MEMORIA DIGITAL.....	246

CAPÍTULO 1. GENERALIDADES

Se presenta el informe técnico del Análisis Vial del proyecto **MEJORAS VIALES DE BARRIO ESCALANTE**, en primer lugar, se hará referencia a la ubicación y descripción del proyecto, la descripción de la vialidad circundante y finalmente se considerará el tema de transporte público y flujos peatonales.

1.1 Objetivo general

Evaluar el funcionamiento de las mejoras viales propuestas para Barrio Escalante, mediante la comparación del estado actual de la zona con la versión con los cambios viales.

1.2 Objetivos específicos

1. Realizar un levantamiento de campo y conteos de las intersecciones que conforman la red vial de Barrio Escalante.
2. Estudiar el estado actual de la red vial de Barrio Escalante que se va a ver afectada producto de los cambios viales que se van a realizar.
3. Analizar el impacto en la red vial de Barrio Escalante producto de la implementación de los cambios viales en la Calle 33.

1.3 Localización

El proyecto Mejoras Viales de Barrio Escalante se ubica en Barrio Escalante, específicamente en las coordenadas 493053,81 y 1098597,40 del sistema CRTM05. Los cambios a nivel funcional en la red vial se producen sobre la Calle 33. Jurisdiccionalmente ubica en el Distrito 1: Carmen, Cantón 01: San José y en la Provincia 01: San José. En la Figura 1.1 se muestra la ubicación del proyecto.

1.4 Descripción del proyecto

El Proyecto Mejoras Viales de Barrio Escalante es un proyecto de pacificación vial que busca redistribuir el espacio limitado en las vías urbanas de forma equitativa entre los diferentes usuarios de las vías; priorizando a los peatones, ciclistas y el transporte público que son los mayores usuarios de

las vías, tal como se muestra en la pirámide invertida de la movilidad que se muestra en la Figura 1.2. Históricamente las calles le han dado la prioridad a los vehículos particulares que son el menor porcentaje de los usuarios de las vías, dejando desprotegidos a los demás actores.



Figura 1.1. Ubicación del proyecto

El proceso de pacificación urbana busca darle un mayor acceso a la tierra a los usuarios, es decir, que haya un acceso rápido y sencillo a los espacios públicos, locales comerciales, entre otros. No obstante, debido al mayor acceso a los espacios se tiene una disminución importante en la movilidad, es decir, se va a percibir un aumento en las demoras y tiempos de viajes de los usuarios que usen el vehículo privado como medio de transporte, tal como se muestra en la Figura 1.3

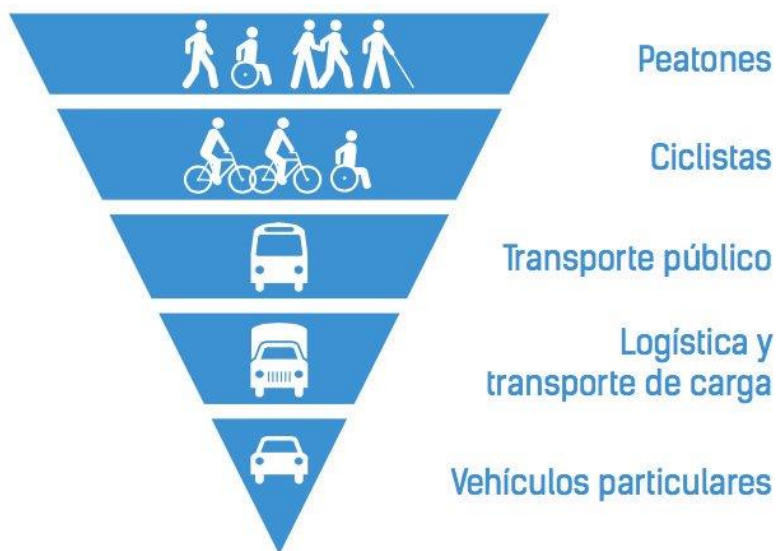


Figura 1.2. Pirámide invertida de la movilidad

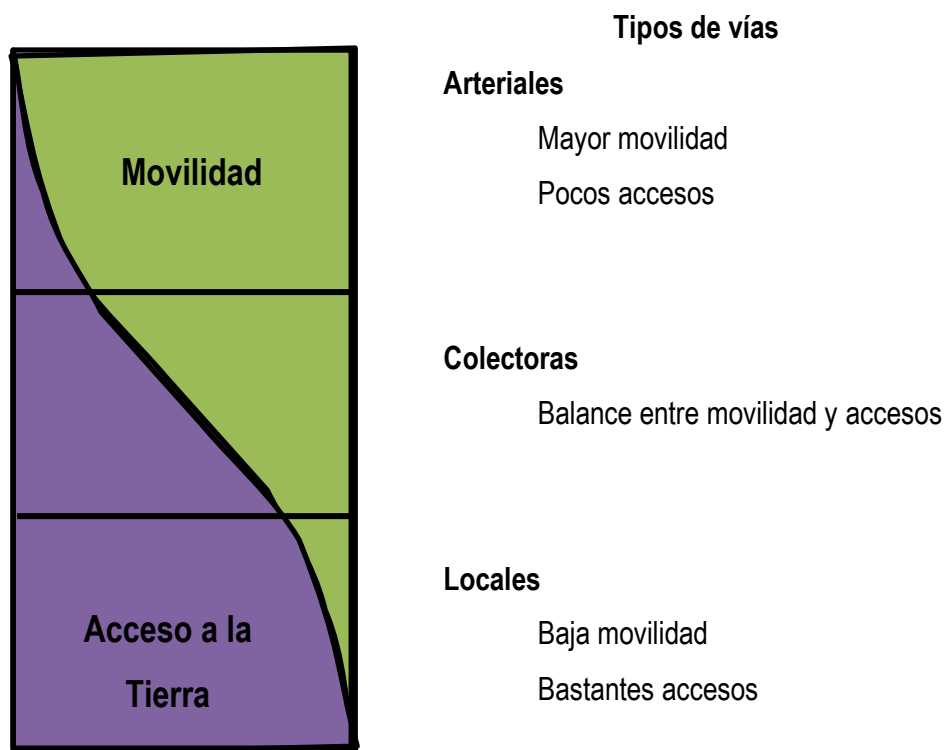


Figura 1.3. Relación entre la movilidad y el acceso a la tierra

Los cambios viales por realizar abarcan intervenciones a tanto a nivel geométrico como funcional, las primeras no afectan el funcionamiento a nivel vehicular y las segundas si tienen un impacto en el mismo. En la Figura 1.4 se muestran las intersecciones que componen la red vial, se marcan en verde las intersecciones con cambios a nivel geométrico y en azul las que tienen cambios a nivel funcional.

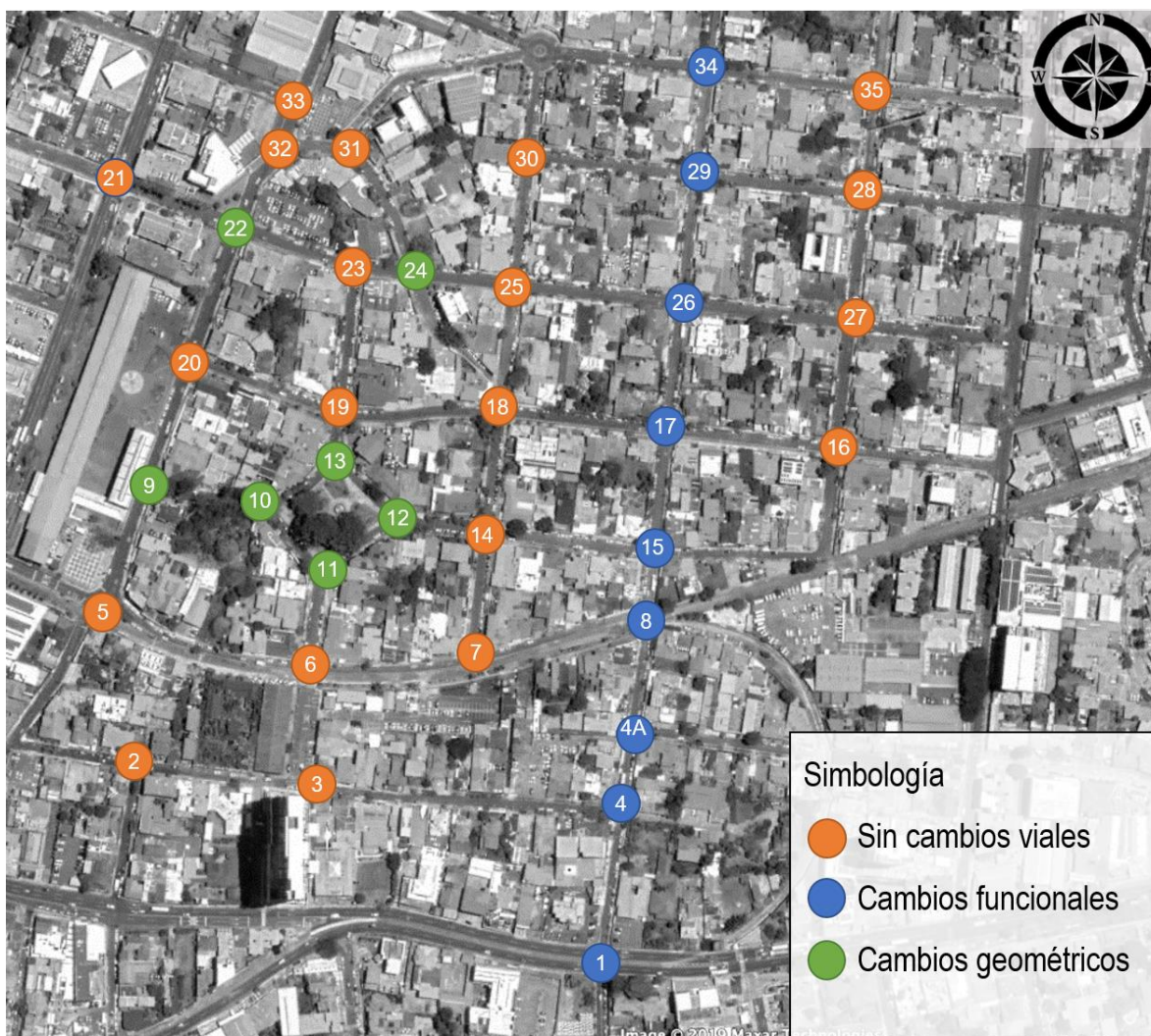


Figura 1.4. Intersecciones analizadas

1.5 Descripción funcional de la vialidad de acceso

En las cercanías del proyecto se encuentran la Ruta Nacional 2 y la Ruta nacional 218, de las cuales la Ruta Nacional 218 es la que posee la mayor tasa de crecimiento por lo que se va a utilizar como referencia. Según el Anuario de Información de Tránsito 2018 del MOPT la estación más próxima al proyecto es la Estación 159, la cual presentó un TPD de 35109 vehículos durante el 2015. La distribución porcentual el TPD según el tipo de vehículo es de un 88,32% de vehículos livianos y un 11.68% de vehículos pesados, con una tasa de crecimiento anual de 1,02%, para el periodo 2015-2025, según el Anuario de Información de Tránsito 2015.

Respecto a las intersecciones analizadas en el presente informe, estas se muestran en las Tablas de la 1.1 a la 1.17 se muestra su ubicación, configuración geométrica y funcional y una fotografía.

Tabla 1.1. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 1 y 2

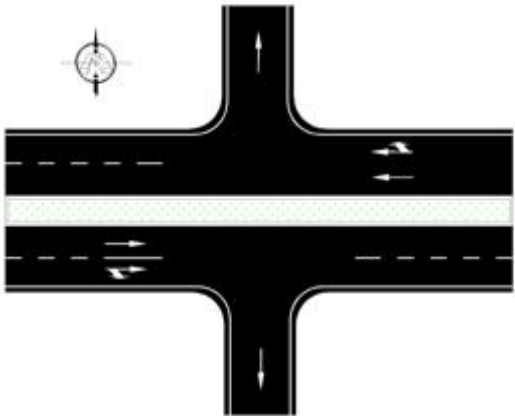
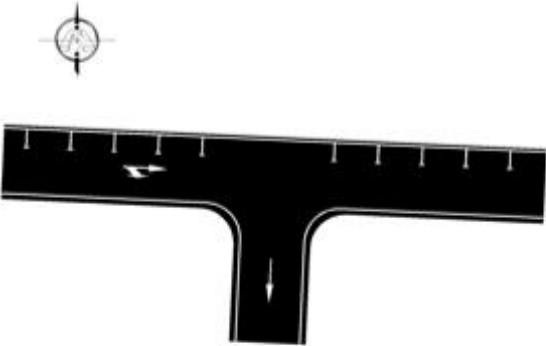
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
1	493000,06 1098200,47		
2	492677,89 1098334,50		

Tabla 1.2. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 3 y 4

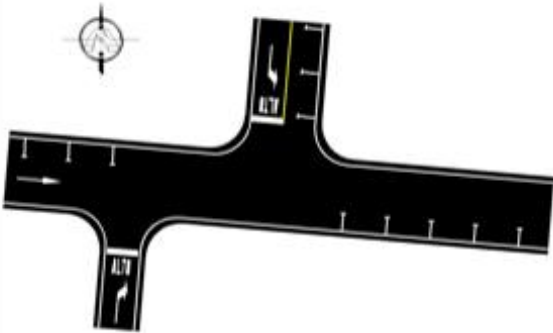
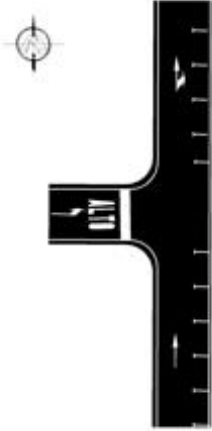
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
3	492777,29 1098325,13		
4	493016,10 1098300,54		

Tabla 1.3. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 4A y 5

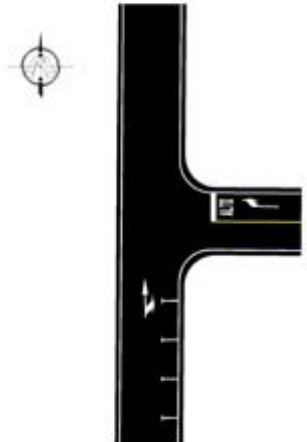
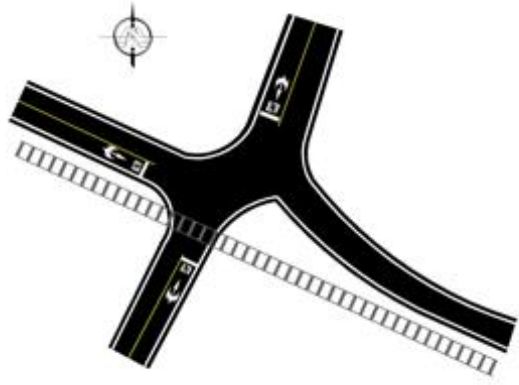
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
4A	493029,06 1098362,48		
5	492651,44 1098450,22		

Tabla 1.4. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 6 y 7

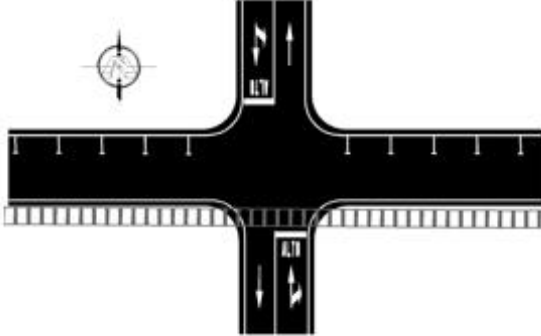
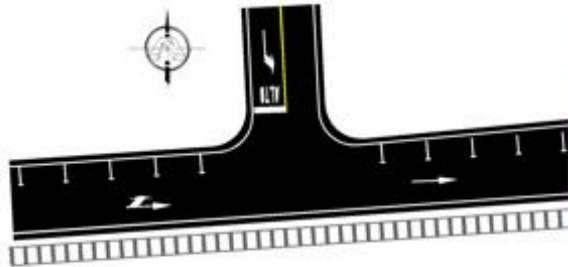
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
6	492798,49 1098403,43		
7	492911,42 1098406,92		

Tabla 1.5. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 8 y 9

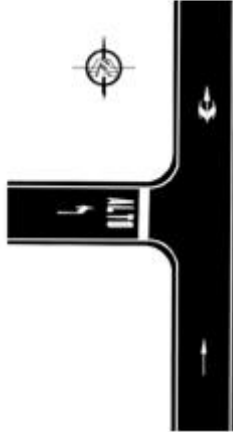
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
8	493031,42 1098440,79		
9	492683,22 1098527,35		

Tabla 1.6. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 10,11, 12, 13 y 14

INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
10, 11, 12, 13	492810,27 1098513,30		
14	492924.38 1098498.08		

Tabla 1.7. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 15 y 16

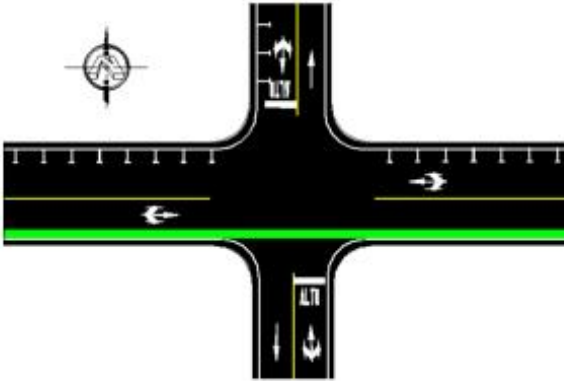
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
15	493034.96 1098485.20		
16	493163.20 1098551.80		

Tabla 1.8. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 17 y 18

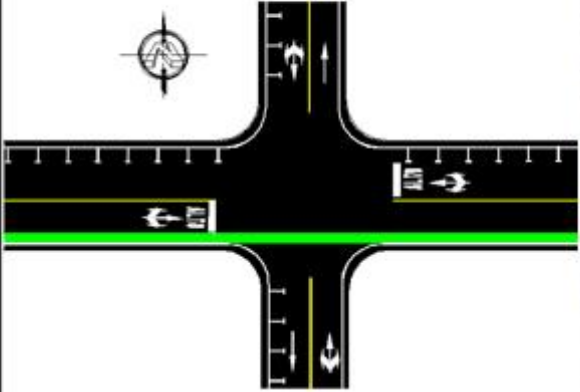
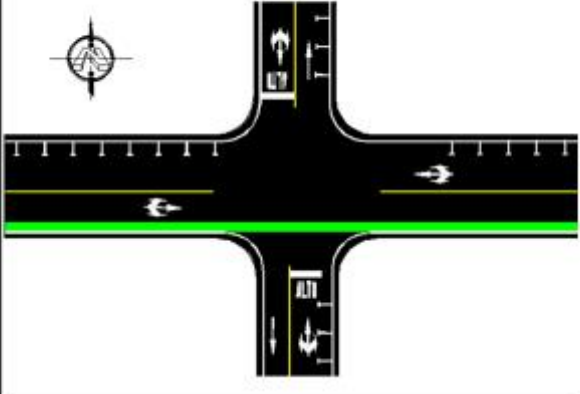
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
17	493042.04 1098563.51		
18	492929.10 1098574.05		

Tabla 1.9. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 19 y 20

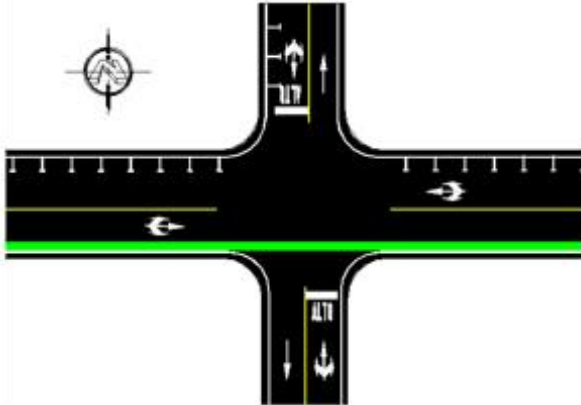
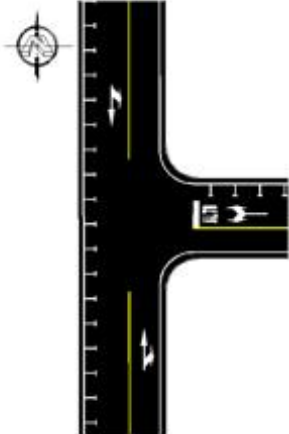
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
19	492818.52 1098576.41		
20	492719.71 1098617.34		

Tabla 1.10. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 21 y 22

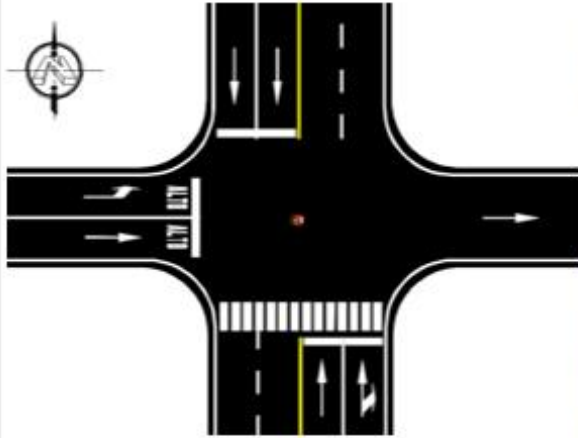
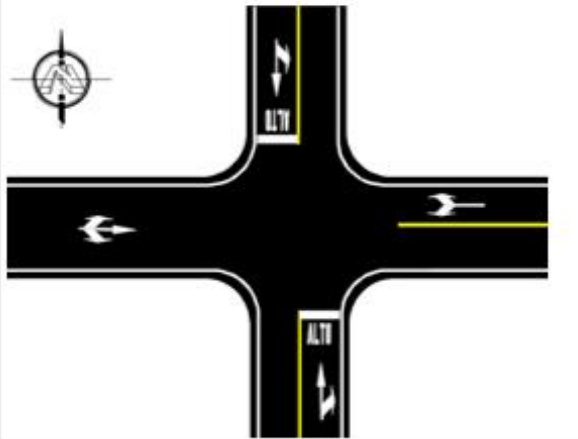
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
21	492666.79 1098740.07		
22	492720.90 1098704.99		

Tabla 1.11. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 23 y 24

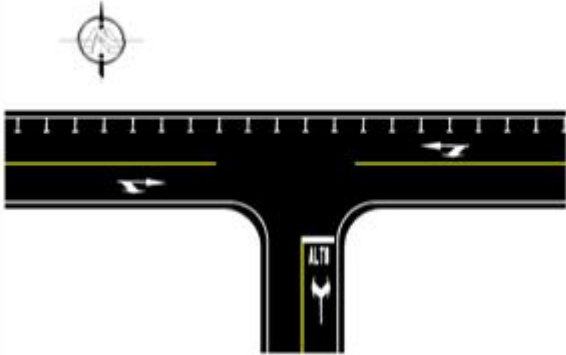
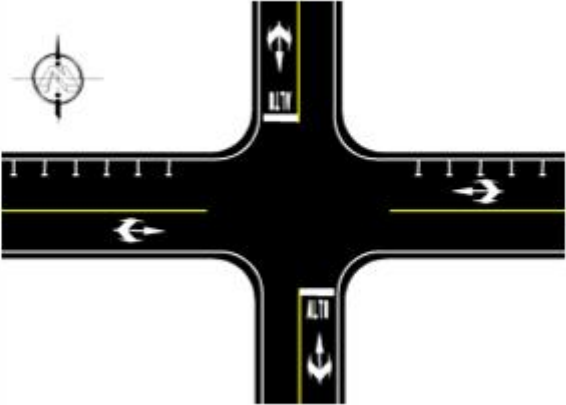
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
23	492825.60 1098680.43		
24	492869.12 1098674.58		

Tabla 1.12. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 25 y 26

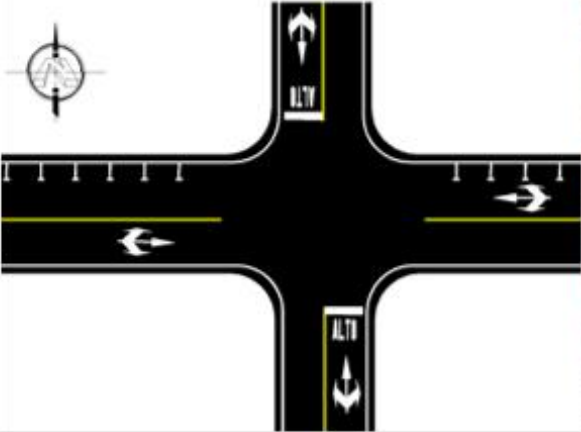
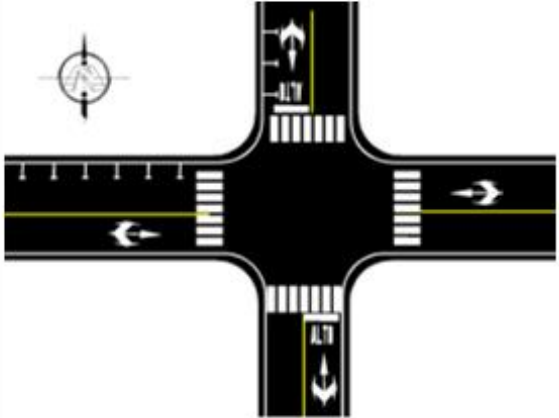
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
25	492942.06 1098666.38		
26	493054.99 1098652.33		

Tabla 1.13. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 27 y 28

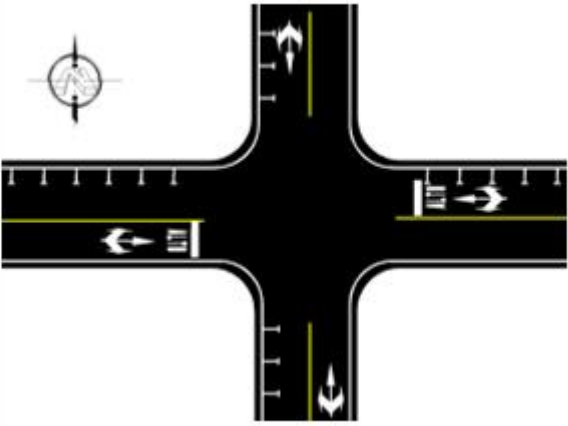
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
27	493174.99 1098640.62		
28	493185.59 1098727.11		

Tabla 1.14. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 29 y 30

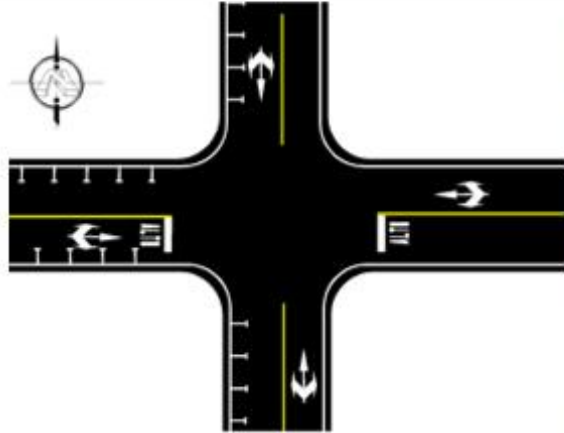
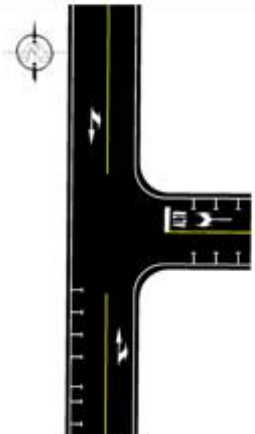
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
29	493067.95 1098741.16		
30	492951.49 1098752.87		

Tabla 1.15. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 31 y 32

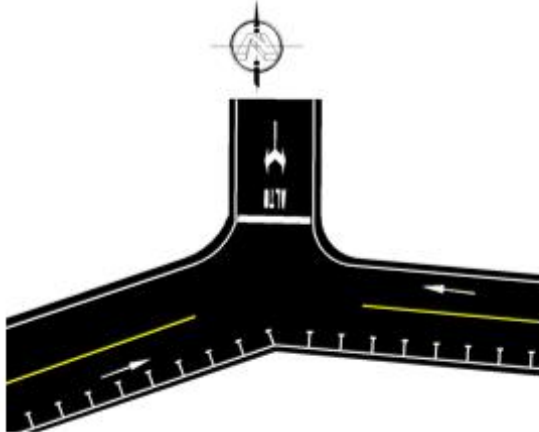
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
31	492820.91 1098765.75		
32	492782.09 1098765.76		

Tabla 1.16. Configuración geométrica-funcional de las intersecciones 33 y 34

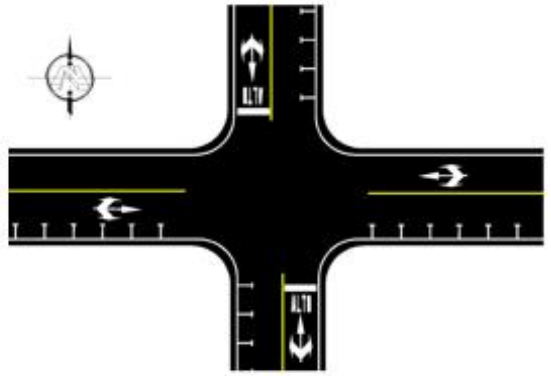
INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
33	492786.80 1098793.81		
34	493079.73 1098814.79		

Tabla 1.17. Configuración geométrica-funcional de la intersección 35

INTERSECCION	COORDENADAS CR05	CONFIGURACION GEOMETRICA	FOTO
35	493196.19 1098801.91		

Los cambios a nivel funcional se plantean a lo largo de la Calle 33, estos implican la eliminación del sentido de circulación Norte-Sur desde la intersección 4 hasta la 34 y la adición de doble sentido entre la intersección 4 a la 1. En las Tablas 1.18 a 1.20 se muestra la comparación entre la condición actual de las intersecciones y su nueva configuración geométrica.

Tabla 1.18. Comparación entre la condición actual y futura de las intersecciones 1, 4 y 4A

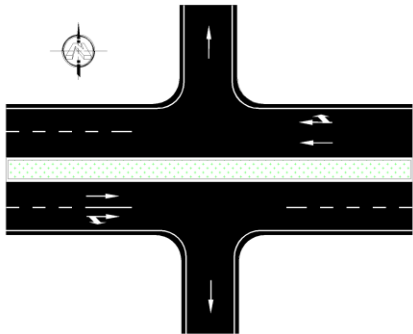
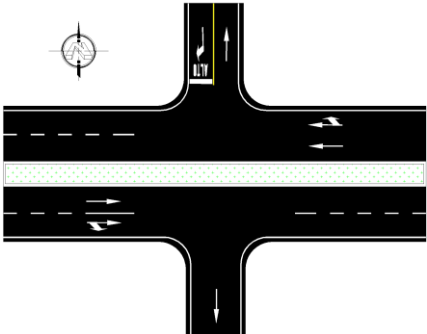
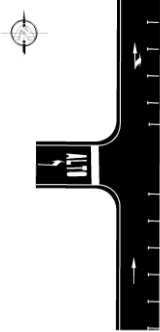
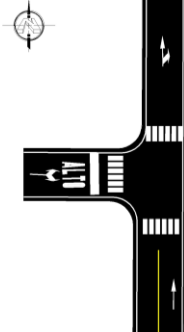
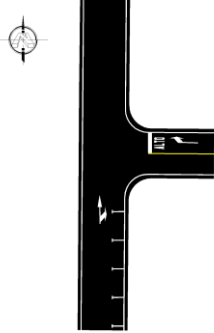
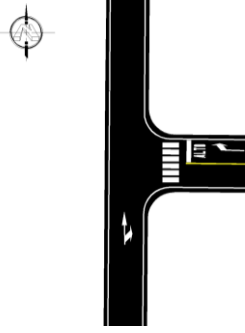
Intersección	Actual	Con Cambios
1		
4		
4A		

Tabla 1.19. Comparación entre la condición actual y futura de las intersecciones 8, 15, 17 y 26

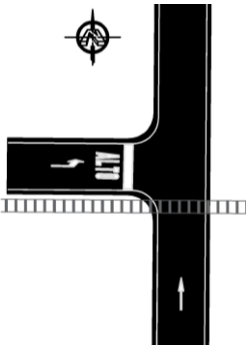
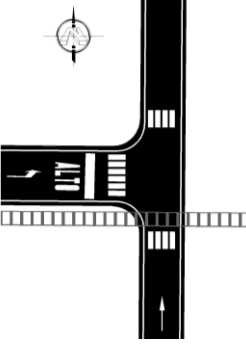
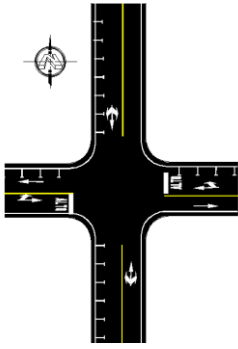
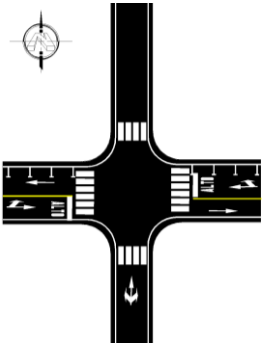
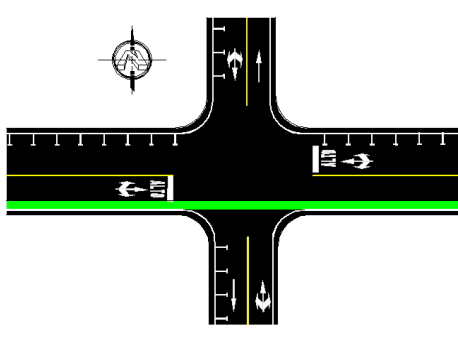
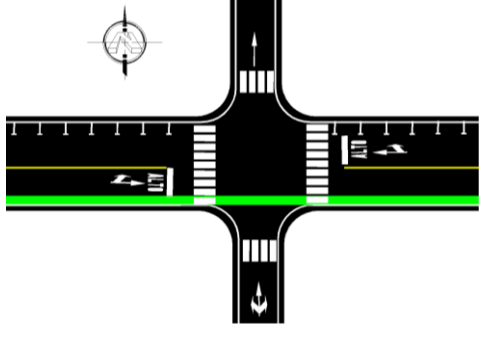
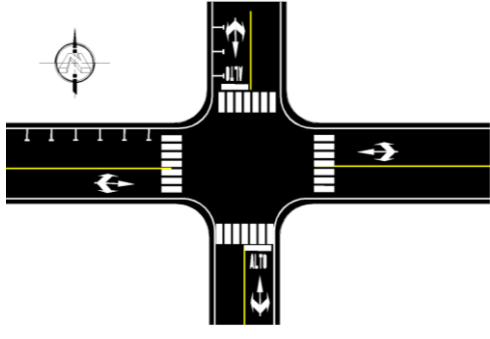
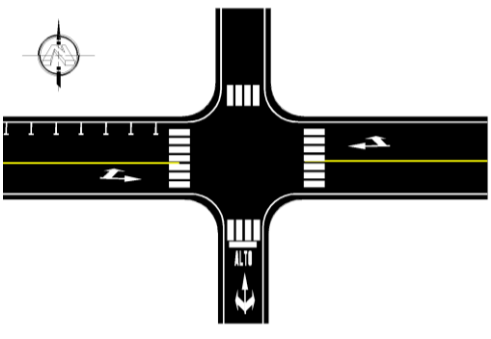
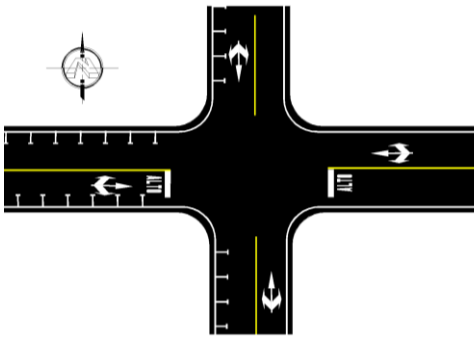
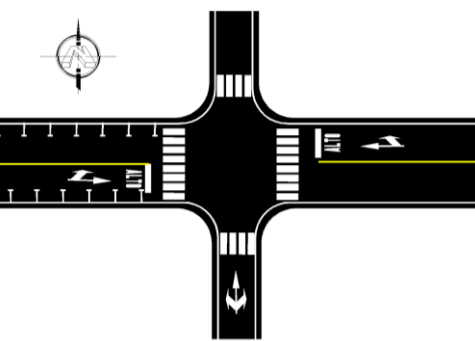
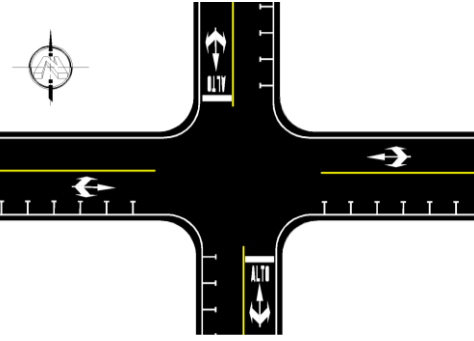
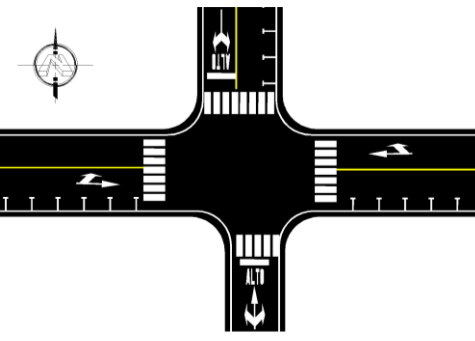
8		
15		
17		
26		

Tabla 1.20. Comparación entre la condición actual y futura de las intersecciones 29 y 34

29		
34		

1.6 Transporte público y flujos peatonales

A la largo de la Calle 33, que es la vía donde se plantean los cambios a nivel funcional, no se observaron flujos de autobuses tanto en el periodo pico de la mañana como de la tarde. El flujo de peatones es el típico de una región urbana y cuenta con aceras y otras facilidades peatonales.

Una vez descrita la vialidad circundante del proyecto, en el siguiente capítulo se hace referencia a los volúmenes de tránsito relacionados con el entorno vial y el proyecto

CAPÍTULO 2. VOLÚMENES DE TRÁNSITO

En el presente capítulo hace referencia a lo relacionado con volúmenes vehiculares, tanto existentes como los que puede llegar a generar el proyecto. Los volúmenes vehiculares existentes fueron aforados en las intersecciones citadas en el capítulo anterior y se utilizaron las tasas de crecimiento anual indicadas en el Anuario de Tránsito 2015 de Planificación Sectorial del MOPT para la proyección de volúmenes vehiculares a escenarios futuros.

Con respecto a los volúmenes generados por el proyecto se presenta la forma de calcularlos, así como la distribución de viajes planteada para la consideración del efecto del proyecto en cada punto de la red vial analizada.

2.1 Aforos vehiculares

Con el fin de poder realizar los análisis de funcionamiento de la vialidad de acceso al proyecto, se realizaron aforos vehiculares en las intersecciones mencionadas en el capítulo anterior. Los conteos vehiculares se realizaron para el período pico de la mañana y tarde de un día hábil entre semana por la naturaleza del proyecto.

El aforo vehicular se realizó con cortes cada 15 minutos para establecer la hora pico junto con el Factor de Hora Pico (FHP) y el porcentaje de vehículos pesados (%P), para cada tipo de maniobra permitida, información que es resumida en el Apéndice A de este documento.

La hora pico del período de la mañana de entre semana es de 7:30 am a 8:30 am y para el período de la tarde entre semana es de 4:45 pm a 5:45 pm. En las Figuras 2.1 y 2.2 se muestra el comportamiento del tráfico para la Intersección 1 durante el aforo vehicular de la mañana y la tarde de un día entre semana respectivamente.

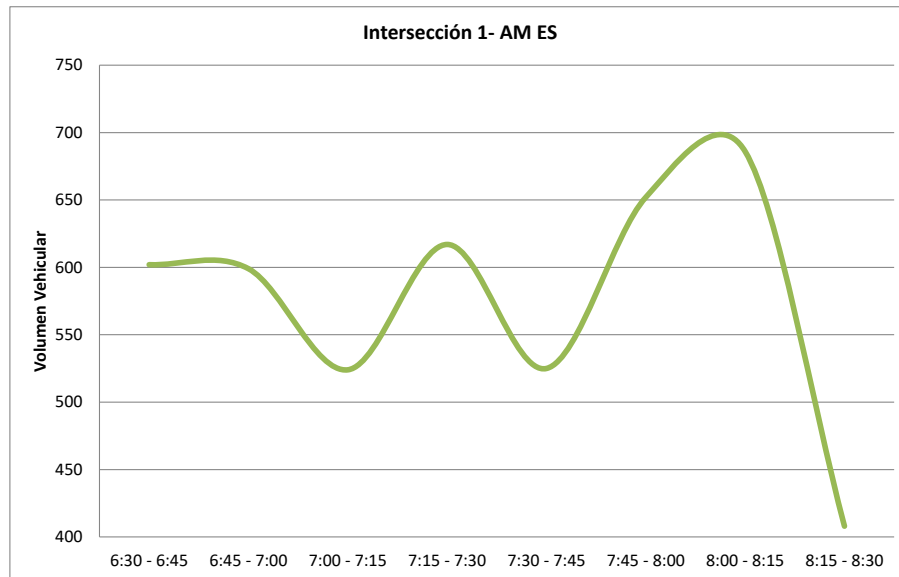


Figura 2.1. Comportamiento del tráfico en la intersección 1 durante el aforo del período de la mañana entre semana

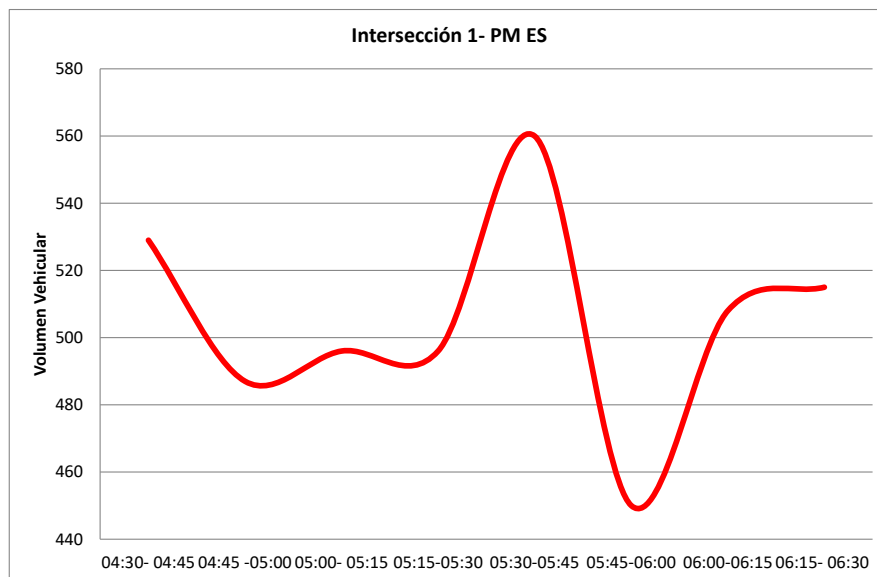


Figura 2.2. Comportamiento del tráfico en la intersección 1 durante el aforo del período de la tarde entre semana

2.2 Tasa de crecimiento anual

Para poder determinar la tasa de crecimiento anual de la zona de análisis, se utilizó el “Anuario de Información de Transito 2015” y se consideró la Estación 159, Sobre la Ruta Nacional 218, ya que, aunque la Ruta Nacional 2 también es cercana al proyecto, la Ruta Nacional 218 es la que posee la mayor tasa de crecimiento. Esta ruta presenta porcentaje de crecimiento de 1,02% entre los años 2015 al 2025. En el siguiente Tabla 2.1 se muestra el detalle de la tasa de crecimiento y porcentajes de livianos y pesados según el Anuario de Información de Tránsito 2015.

Tabla 2.1. Tasa Anual de Crecimiento, Ruta Nacional 218, Estación 159

Ruta	Estación	Sección de control	TPD (2006)	TPD (2014)	Liv	CL	Bus	2E	3E	4E	5E	Tasa de crecimiento
218	159	19063	45233	50874	77,01	12,09	9,35	1,44	0,07	0,00	0,04	1,02%

2.4 Distribución de viajes

Matriz Origen/Destino (O/D)

Para realizar el proceso de distribución y asignación de viajes fue necesario interpretar los posibles recorridos de los viajeros dentro de la zona en estudio para lo cual se llevó a cabo una matriz de Origen/Destino (O/D) para el periodo pico de la mañana y otra para el periodo pico de tarde, las cuales de observan en las Tablas 2.2 y 2.3 respectivamente.

Para la elaboración de estas matrices O/D se deben tomar en cuenta todas las entradas y salidas de flujos vehiculares que se muestran en la Figura 2.3. Además, se deben establecer cuáles de estas entradas y salidas se pueden conectar por medio de rutas a través de la red vial. También se deben de identificar los volúmenes viales que son conocidos antes de realizar la Matriz O/D e iterar los valores dentro de la misma hasta conseguir que los conocidos por el conteo realizado calzaran con los de la matriz, con el objetivo para asegurar que represente realmente la realidad de la zona. El porcentaje de error de los flujos de entrada y salida vehicular de la matriz no deben diferir más de un 10% con los volúmenes contados en campo. En la memoria digital se adjuntan las memorias de cálculo para realizar las matrices O/D

Tabla 2.2. Matriz Origen/Destino periodo pico de la mañana

MATRIZ DE ORIGEN - DESTINO																													
PERIODO AM																													
BARRIO ESCALANTE																													
Destino Origen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	SUMA	REAL	ERROR
A	0	320	0	2	0	0	1	1	1	4	5	3	5	2	4	5	2	1	0	5	5	0	0	0	3	5	372	375	0,73%
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
C	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	15	14	8,52%
D	0	0	0	0	88	1011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1099	1099	0,00%
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
F	0	0	0	1101	0	0	2	3	0	14	5	12	1	7	8	10	7	3	1	0	0	0	0	0	20	0	1194	1195	0,08%
G	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	0	2	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	17	17	0,64%
H	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	11	11	0,82%
I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	2	0	2	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	24	25	2,94%
J	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	8	0,07%
K	0	0	0	3	0	0	1	1	1	9	0	5	34	3	27	92	2	1	0	10	42	0	0	0	7	25	264	264	0,09%
L	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	7	0	3	0	1	3	0	0	0	1	4	0	0	0	1	2	26	26	0,97%
M	0	0	0	1	0	0	3	3	2	25	65	14	0	0	45	157	5	3	0	21	125	0	0	0	14	40	522	536	2,61%
N	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	9	0	0	0	1	3	0	0	0	1	6	0	0	0	1	2	27	26	3,99%
O	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	24	2	33	1	0	18	1	1	0	4	18	0	0	0	3	11	121	119	1,75%
P	0	0	0	1	0	0	2	2	0	14	62	8	137	4	14	0	4	2	0	17	78	0	0	0	11	41	399	422	5,50%
Q	0	0	0	1	0	0	1	1	1	5	42	3	20	1	13	20	0	1	0	6	23	0	0	0	4	14	154	161	4,33%
R	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	9	9	2,59%
S	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	51	201,24	0	0	0	0	0	259	255	1,44%
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	669	0	0	669	658	1,67%
W	0	0	0	0	0	0	1	1	0	7	33	4	24	8	45	83	2	1	0	8	15	157,5	0	0	10	10	410	410	0,08%
X	0	0	0	0	0	0	2	2	1	12	41	7	53	4	20	17	4	2	0	15	4	555	0	0	9	10	758	734	3,31%
Y	0	0	0	0	0	0	1	1	1	7	0	4	6	2	2	0	2	1	0	6	0	0	0	0	0	204	237	227	4,32%
Z	0	0	0	0	0	0	2	2	2	14	95	7	78	4	23	65	4	2	0	16	90	0	0	0	15	0	419	419	0,03%
SUMA	0	320	0	1122	88	1011	21	18	15	131	400	70	401	38	208	481	36	18	2	165	619	713	0	669	99	370	7014	7010	
REAL	0	325	0	1119	89	1028	19	18	14	130	406	70	404	40	208	481	36	18	2	155	614	726	0	669	95	344		7010	
ERROR	0,00%	1,64%	0,00%	0,27%	1,64%	1,64%	8,55%	1,09%	7,83%	0,37%	1,42%	0,38%	0,61%	4,99%	0,29%	0,08%	1,00%	1,08%	9,66%	6,97%	0,76%	1,85%	0,00%	0,00%	4,21%	7,76%	Dif:	0	OK

Tabla 2.3. Matriz Origen/Destino periodo pico de la tarde

MATRÍZ DE ORIGEN - DESTINO																													
PERIODO PM																													
BARRIO ESCALANTE																													
Destino Origen	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	SUMA	REAL	ERROR
A	0	411	0	5	0	0	1	3	1	6	5	4	6	6	5	14	6	1	0	4	6	0	0	0	3	1	488	487	0,18%
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
C	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	4	2	3	1	1	3	1	0	0	1	4	0	0	0	0	3	30	29	2,00%
D	0	0	0	0	95	1119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1214	1214	0,00%
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
F	0	0	0	765	0	0	3	6	0	9	8	10	8	10	12	12	6	4	0	0	2	0	0	0	2	0	857	846	1,35%
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	1	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	18	18	2,09%
H	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	13	13	3,44%
I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	1	1	1	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	38	37	1,95%
J	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	3	1	2	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	20	19	6,36%
K	0	0	0	1	0	0	1	2	1	11	0	32	41	6	10	17	6	3	0	10	27	0	0	0	4	21	192	192	0,02%
L	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	11	0	3	1	2	3	1	0	0	2	4	0	0	0	1	3	34	34	0,85%
M	0	0	0	1	0	0	1	3	1	35	66	29	0	1	32	54	9	4	0	16	45	0	0	0	6	15	320	328	2,54%
N	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	8	2	3	0	2	4	1	0	0	2	4	0	0	0	1	3	33	33	1,01%
O	0	0	0	1	0	0	1	1	1	8	37	8	15	4	0	13	4	2	0	7	19	0	0	0	3	15	138	147	6,01%
P	0	0	0	1	0	0	2	3	1	24	125	28	68	14	10	0	13	5	0	21	73	0	0	0	8	30	427	433	1,35%
Q	0	0	0	1	0	0	1	1	1	9	36	9	30	4	8	14	0	2	0	8	26	0	0	0	3	11	163	163	0,22%
R	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	16	16	0,00%
S	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	0	41	107	0	0	0	2	0	162	160	1,37%
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	0	0	559	559	0,00%
W	0	0	0	1	0	0	2	3	0	28	62	22	41	11	45	72	21	5	0	24	82	238	0	0	10	15	681	699	2,53%
X	0	0	0	1	0	0	2	3	1	15	30	12	60	12	21	16	12	5	0	15	22	539	0	0	8	10	783	759	3,21%
Y	0	0	0	1	0	0	1	2	1	2	2	5	6	4	3	2	6	3	0	1	2	0	0	0	0	231	272	0,03%	
Z	0	0	0	1	0	0	2	4	1	29	91	50	75	30	31	60	14	6	0	25	70	0	0	0	14	0	503	508	1,04%
SUMA	0	419	0	789	95	1119	17	33	17	210	494	217	367	107	187	294	103	45	0	181	505	777	0	559	65	365	6960	6966	
REAL	0	413	0	769	96	1125	15	30	16	210	498	217	375	107	188	294	103	47	0	186	512	781	0	562	66	357		6966	
ERROR	0,00%	1,42%	0,00%	2,54%	0,53%	0,53%	9,86%	9,29%	4,71%	0,26%	0,78%	0,15%	2,15%	0,50%	0,27%	0,26%	0,50%	5,81%	0,00%	2,46%	1,38%	0,53%	0,00%	0,53%	1,94%	2,19%	Dif:	0	OK



Figura 2.3. Entradas y salidas de flujos vehiculares

Algoritmo de Dijkstra

Para realizar la redistribución de los viajes producida por los cambios viales en la Calle 33 se tomó como base las matrices O/D mostradas anteriormente y se utilizó el Algoritmo de Dijkstra para determinar las nuevas rutas que se van a seguir los usuarios de las vías. Este algoritmo permite determinar la ruta mínima para desplazarse de un punto a otro de la red.

El primer paso para determinar estas rutas mínimas es establecer el costo de viaje por enlace en la red. Este costo se toma como la longitud de los enlaces, es decir, entre más largo es el enlace más costoso es; en la Figura 2.4 se muestra la longitud de los enlaces analizados.

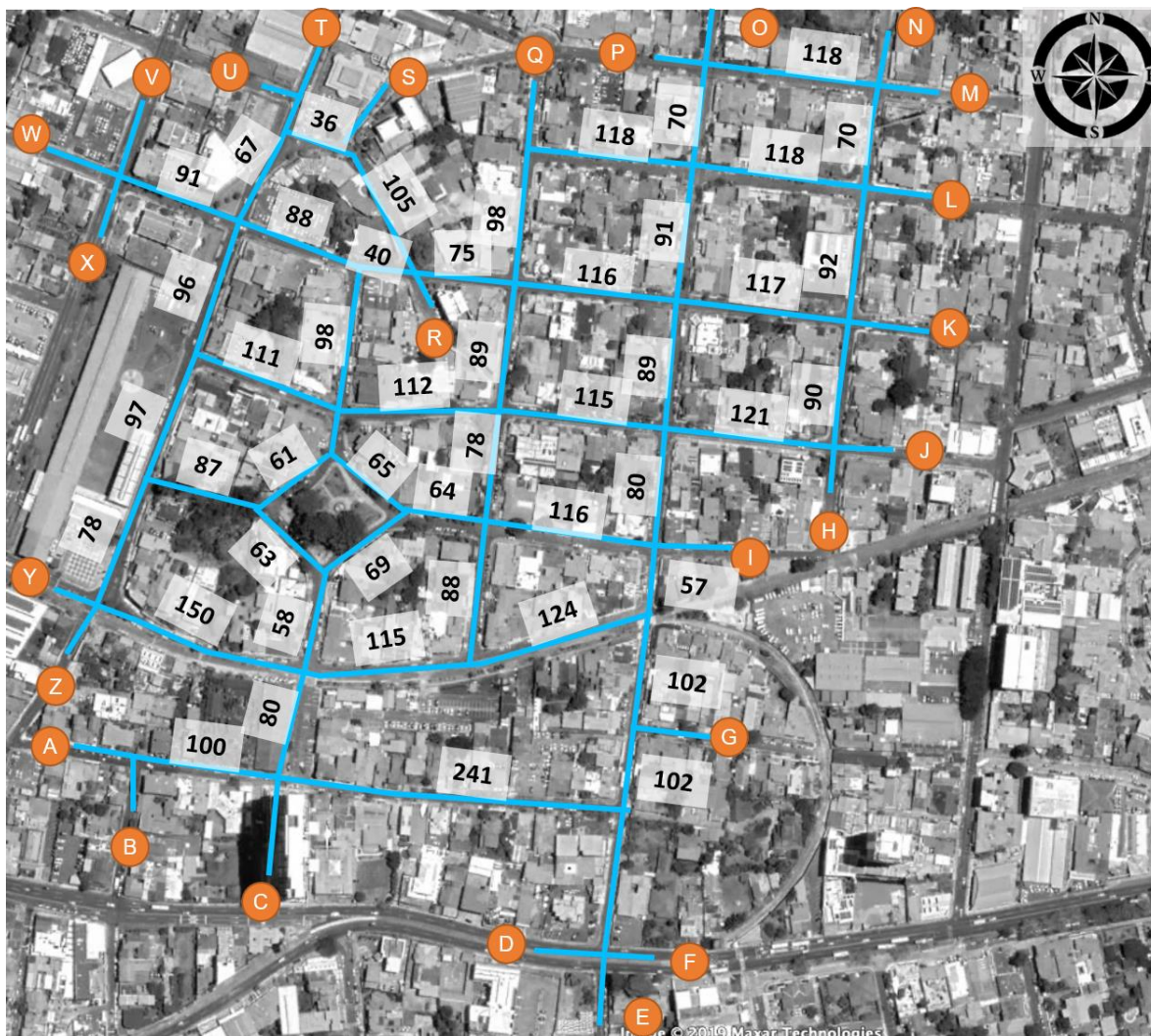


Figura 2.4. Longitud en metros de los enlaces en la red

Se establecen las rutas mínimas desde todas las entradas de flujos vehiculares hasta todas las salidas, siempre se existan enlaces que las conecten. Los pasos para llevar a cabo el algoritmo se describen a continuación:

1. Elegir una entrada de flujo y hacia cual salida se va a dirigir.
2. El nodo de entrada no tiene predecesor ni costo.
3. Seleccionar los nodos más cercanos para avanzar.
4. Comparar el costo (longitud) de los nodos analizados.
5. Se elige el nodo menos costoso. Este se establece como predecesor y se cierran los otros nodos, ya que no van a pertenecer a la ruta mínima.
6. A partir del enlace anterior se seleccionan los nodos más cercanos para avanzar y nuevamente se compara el costo de estos, se establece el predecesor y se cierran los nodos que no se van a utilizar.
7. Se repite el paso anterior hasta que todos los nodos están cerrados y se llegue al destino deseado. Todos los nodos marcados como predecesores son la ruta mínima en la red para llegar de un punto A a un punto B establecido previamente.

En la Tabla 2.4 se muestra la matriz utilizada para desarrollar el algoritmo de Dijkstra, en esta se puede observar en verde claro la ruta mínima para llegar de la entrada de flujo A a la salida de flujo H. En esta matriz se van comparando los costos de los nodos y se utiliza la siguiente convención (costo, predecesor). En la memoria digital se adjuntan las memorias de cálculo para realizar el algoritmo de Dijkstra.

Tabla 2.4. Matriz para el desarrollo del algoritmo de Dijkstra

A-H					
Nodo	Paso 1	Paso 2	Paso 3	Paso 4	Paso 5
2	(0,2)				
3	(100,2)	(100,2)			
6,7		(295,3)	(295,3)		
4,4A,8		(521,3)	(419,7)	(419,7)	
14,15			(499,7)	(461,8)	(461,8)

Una de las limitaciones del método utilizado para la redistribución de los viajes es que al analizar la ruta para ir de un punto A a un punto B se selecciona una única ruta por la que se van a dirigir todos los vehículos, es decir, la asignación a la ruta es del tipo todo a nada. Lo anterior genera que algunos puntos de la red se vean mucho más cargados de vehículos y que otros sectores tengan pocos vehículos.

Una vez que se tiene la distribución de la red vial antes y después de los cambios viales se establecen los siguientes escenarios para el análisis de los efectos de la intervención vial:

- Escenario Sin Redistribución 2020 (SR 2020): Este escenario es la proyección al año 2020 del tráfico vehicular mediante la tasa de crecimiento anual correspondiente (1.02%), este es el escenario base para la comparación del resto de escenarios.
- Escenario Con Redistribución 2020 (CR 2020): Este escenario implica la adición del efecto de los cambios viales al “Escenario Sin Redistribución 2020”.
- Escenario Sin Redistribución 2025 (SR 2025): Este escenario es la proyección a cinco años futuro del “Escenario Sin Redistribución 2020” mediante la tasa de crecimiento anual correspondiente (1.02%).

- Escenario Con Redistribución 2026 (CR 2025): Este escenario implica la adición del efecto de los cambios viales al “Escenario Sin Redistribución 2025”.

2.5 Proyección de volúmenes vehiculares

Con la definición de la distribución de viajes fue posible estimar el efecto del proyecto en la intersección bajo análisis y en el acceso del proyecto. En las Tablas 2.5 a la 2.39 se presentan los volúmenes vehiculares correspondientes a cada uno de los escenarios analizados, que parten, por maniobra, de volumen vehicular en hora pico, el Factor de Hora Pico (FHP) y el porcentaje de vehículos pesados obtenidos de los aforos vehiculares realizados. Se indica además el efecto del proyecto y las proyecciones vehiculares para los años de análisis, tanto en la condición sin reordenamiento como en la condición con reordenamiento para cada año, de acuerdo con la tasa de crecimiento indicada anteriormente y por cada periodo analizado.

Tabla 2.5. Proyecciones vehiculares de la Intersección 1

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 1							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Este (V2)	1001	0,85	19	1011	1011	1064	1062
Oeste - Sur (V3)	87	0,84	0	88	88	92	92
Este - Oeste (V5)	1090	0,82	16	1101	1101	1158	1156
Este - Norte (V6)	93	0,68	0	94	93	99	98
Norte - Oeste (V12)	-	-	-	-	21	-	22
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Este (V2)	1108	0,89	14	1119	1119	1178	1175
Oeste - Sur (V3)	94	0,76	0	95	95	100	100
Este - Oeste (V5)	757	0,95	17	765	765	805	803
Este - Norte (V6)	80	0,83	0	81	92	85	97
Norte - Oeste (V12)	-	-	-	-	23	-	24

Tabla 2.6. Proyecciones vehiculares de la Intersección 2

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 2							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Este (V2)	54	0,75	4	55	52	57	55
Oeste - Sur (V3)	317	0,88	0	320	320	337	336
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Este (V2)	75	0,89	0	76	77	80	81
Oeste - Sur (V3)	407	0,93	1	411	411	433	432

Tabla 2.7. Proyecciones vehiculares de la Intersección 3

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 3							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	31	0,78	0	31	49	33	51
Oeste - Este (V2)	23	0,72	9	23	3	24	3
Sur - Este (V9)	14	0,50	0	14	15	15	16
Norte - Este (V10)	20	0,71	10	20	30	21	32
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	54	0,71	0	55	71	57	75
Oeste - Este (V2)	21	0,58	0	21	6	22	6
Sur - Este (V9)	29	0,73	0	29	30	31	32
Norte - Este (V10)	21	0,66	0	21	26	22	27

Tabla 2.7. Proyecciones vehiculares de la Intersección 4

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 4							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	58	0,91	7	59	27	62	28
Oeste - Sur (V3)	-	-	-	-	21	-	22
Sur - Norte (V8)	94	0,69	0	95	93	100	98
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	71	0,93	0	72	38	75	40
Oeste - Sur (V3)	-	-	-	-	23	-	24
Sur - Norte (V8)	80	0,83	0	81	92	85	97

Tabla 2.8. Proyecciones vehiculares de la Intersección 4A

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 4A							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	17	0,61	0	17	17	18	18
Sur - Norte (V8)	150	0,77	3	152	99	159	104
Sur - Este (V9)	19	0,59	0	19	21	20	22
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	18	0,90	0	18	18	19	19
Sur - Norte (V8)	151	0,88	0	153	114	160	120
Sur - Este (V9)	15	0,54	0	15	17	16	18

Tabla 2.9. Proyecciones vehiculares de la Intersección 5

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 5							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	17	0,53	6	17	7	18	7
Oeste - Este (V2)	6	0,30	0	6	26	6	27
Oeste - Sur (V3)	202	0,75	2	204	204	215	214
Sur - Oeste (V7)	15	0,75	0	15	15	16	16
Sur - Norte (V8)	380	0,86	1	384	109	404	114
Sur - Este (V9)	20	0,71	5	20	296	21	311
Norte - Este (V10)	2	0,25	0	2	10	2	11
Norte - Sur (V11)	134	0,86	0	135	166	142	174
Norte - Oeste (V12)	78	0,67	3	79	84	83	88
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	25	0,69	0	25	6	27	6
Oeste - Este (V2)	16	0,40	6	16	35	17	37
Oeste - Sur (V3)	229	0,83	1	231	231	243	242
Sur - Oeste (V7)	14	0,50	0	14	14	15	15
Sur - Norte (V8)	450	0,88	2	455	102	478	107
Sur - Este (V9)	39	0,75	3	39	387	41	406
Norte - Este (V10)	7	0,88	0	7	4	7	4
Norte - Sur (V11)	123	0,75	1	124	134	131	141
Norte - Oeste (V12)	51	0,67	2	52	52	54	55

Tabla 2.10. Proyecciones vehiculares de la Intersección 6

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 6							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	11	0,55	9	11	6	12	6
Oeste - Este (V2)	12	0,60	8	12	312	13	328
Oeste - Sur (V3)	6	0,50	0	6	14	6	15
Sur - Norte (V8)	17	0,71	0	17	20	18	21
Sur - Este (V9)	7	0,44	0	7	29	7	30
Norte - Este (V10)	3	0,75	0	3	0	3	0
Norte - Sur (V11)	17	0,71	12	17	17	18	18
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	16	0,80	13	16	20	17	21
Oeste - Este (V2)	43	0,67	2	43	397	46	417
Oeste - Sur (V3)	4	0,50	0	4	9	4	9
Sur - Norte (V8)	22	0,69	0	22	21	23	22
Sur - Este (V9)	33	0,69	3	33	50	35	53
Norte - Este (V10)	2	0,25	0	2	0	2	0
Norte - Sur (V11)	19	0,59	0	19	17	20	18

Tabla 2.11. Proyecciones vehiculares de la Intersección 7

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 7							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	4	0,50	0	4	0	4	0
Oeste - Este (V2)	18	0,64	6	18	341	19	358
Norte - Este (V10)	5	0,63	0	5	0	5	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	12	0,75	0	12	0	13	0
Oeste - Este (V2)	66	0,69	3	67	447	70	469
Norte - Este (V10)	9	0,75	0	9	0	10	0

Tabla 2.12. Proyecciones vehiculares de la Intersección 8

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 8							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	23	0,64	4	23	341	24	358
Sur - Norte (V8)	167	0,77	2	169	116	177	122
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	75	0,78	3	76	447	80	469
Sur - Norte (V8)	169	0,88	0	171	131	180	138

Tabla 2.13. Proyecciones vehiculares de la Intersección 9

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 9							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Sur (V4)	0	0,00	0	0	57	0	60
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	1	0	1	0
Sur - Norte (V8)	396	0,84	1	400	116	421	122
Sur - Este (V9)	1	0,25	0	1	0	1	0
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	17	0	18
Norte - Sur (V11)	214	0,91	1	216	203	227	213
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Sur (V4)	37	0,84	0	37	0	39	47
Este - Norte (V6)	0	0,00	0	0	45	0	0
Sur - Norte (V8)	455	0,90	2	460	108	484	113
Sur - Este (V9)	20	0,71	0	20	0	21	0
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	17	0	18
Norte - Sur (V11)	144	0,78	1	145	145	153	152

Tabla 2.14. Proyecciones vehiculares de la Intersección 10

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 10							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Sur (V3)	1	0,25	0	1	17	1	18
Norte - Oeste (V12)	1	0,25	0	1	57	1	60
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Sur (V3)	20	0,71	0	20	17	21	18
Norte - Oeste (V12)	37	0,84	0	37	45	39	47

Tabla 2.15. Proyecciones vehiculares de la Intersección 11

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 11							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Sur (V3)	1	0,25	0	1	17	1	18
Sur - Este (V9)	35	0,80	3	35	26	37	27
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Sur (V3)	20	0,71	0	20	17	21	18
Sur - Este (V9)	38	0,79	5	38	42	40	44

Tabla 2.16. Proyecciones vehiculares de la Intersección 12

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 12							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	19	0,68	16	19	0	20	0
Sur - Este (V9)	35	0,80	3	35	26	37	27
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	35	0,63	0	35	0	37	0
Sur - Este (V9)	38	0,79	5	38	42	40	44

Tabla 2.17. Proyecciones vehiculares de la Intersección 13

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 13							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	19	0,68	5	19	0	20	0
Norte - Oeste (V12)	42	0,70	5	42	57	45	60
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	49	0,82	0	49	0	52	0
Norte - Oeste (V12)	50	0,60	0	51	45	53	47

Tabla 2.18. Proyecciones vehiculares de la Intersección 14

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 14							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	4	0,33	25	4	26	4	27
Oeste - Este (V2)	4	0,50	0	4	0	4	0
Oeste - Sur (V3)	0	0,00	0	0	0	0	0
Este - Sur (V4)	2	0,50	0	2	0	2	0
Este - Oeste (V5)	24	0,75	13	24	0	26	0
Este - Norte (V6)	2	0,50	50	2	28	2	29
Sur - Oeste (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0
Sur - Norte (V8)	2	0,50	0	2	0	2	0
Sur - Este (V9)	4	0,50	0	4	0	4	0
Norte - Este (V10)	2	0,50	0	2	11	2	12
Norte - Sur (V11)	3	0,38	0	3	0	3	0
Norte - Oeste (V12)	3	0,25	0	3	0	3	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	8	0,50	0	8	42	9	44
Oeste - Este (V2)	16	0,57	0	16	0	17	0
Oeste - Sur (V3)	0	0,00	0	0	0	0	0
Este - Sur (V4)	8	0,50	0	8	0	9	0
Este - Oeste (V5)	24	0,55	0	24	0	26	0
Este - Norte (V6)	12	0,50	0	12	12	13	13
Sur - Oeste (V7)	0	0,00	0	0	0	0	0
Sur - Norte (V8)	6	0,75	0	6	0	6	0
Sur - Este (V9)	6	0,75	0	6	0	6	0
Norte - Este (V10)	8	0,50	0	8	17	9	18
Norte - Sur (V11)	3	0,38	0	3	0	3	0
Norte - Oeste (V12)	11	0,55	0	11	0	12	0

Tabla 2.19. Proyecciones vehiculares de la Intersección 15

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 15							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	7	0,58	0	7	0	7	0
Oeste - Este (V2)	3	0,75	0	3	11	3	12
Este - Oeste (V5)	2	0,25	0	2	2	2	2
Este - Norte (V6)	9	0,75	0	9	9	10	9
Sur - Oeste (V7)	18	0,90	11	18	26	19	27
Sur - Norte (V8)	165	0,75	2	167	426	175	447
Sur - Este (V9)	7	0,35	0	7	7	7	7
Norte - Este (V10)	8	0,50	0	8	-	9	-
Norte - Oeste (V12)	10	0,83	20	10	-	11	-
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	23	0,82	0	23	0	24	0
Oeste - Este (V2)	7	0,58	0	7	17	7	18
Este - Oeste (V5)	4	0,50	0	4	2	4	2
Este - Norte (V6)	9	0,45	0	9	10	10	11
Sur - Oeste (V7)	23	0,41	0	23	9	24	9
Sur - Norte (V8)	207	0,89	1	209	553	220	581
Sur - Este (V9)	14	0,70	0	14	15	15	16
Norte - Este (V10)	9	0,75	0	9	-	10	-
Norte - Oeste (V12)	23	0,48	4	23	-	24	-

Tabla 2.20. Proyecciones vehiculares de la Intersección 16

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 16							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	7	0,88	0	7	0	7	0
Oeste - Este (V2)	106	0,80	11	107	60	113	63
Oeste - Sur (V3)	3	0,25	0	3	4	3	4
Este - Sur (V4)	6	0,50	17	6	6	6	6
Este - Oeste (V5)	2	0,25	100	2	1	2	1
Este - Norte (V6)	0	0,00	0	0	1	0	1
Sur - Oeste (V7)	3	0,38	0	3	2	3	2
Sur - Norte (V8)	11	0,69	9	11	12	12	13
Sur - Este (V9)	11	0,69	9	11	11	12	12
Norte - Este (V10)	10	0,31	0	10	60	11	63
Norte - Sur (V11)	5	0,31	0	5	5	5	5
Norte - Oeste (V12)	7	0,44	0	7	0	7	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	18	0,64	0	18	0	19	0
Oeste - Este (V2)	159	0,56	3	161	92	169	97
Oeste - Sur (V3)	6	0,50	0	6	4	6	4
Este - Sur (V4)	7	0,58	0	7	7	7	7
Este - Oeste (V5)	8	0,40	0	8	2	9	2
Este - Norte (V6)	4	0,50	0	4	11	4	12
Sur - Oeste (V7)	6	0,50	0	6	2	6	2
Sur - Norte (V8)	6	0,50	0	6	11	6	12
Sur - Este (V9)	25	0,69	0	25	25	27	26
Norte - Este (V10)	23	0,72	0	23	92	24	97
Norte - Sur (V11)	3	0,38	0	3	5	3	5
Norte - Oeste (V12)	6	0,50	0	6	0	6	0

Tabla 2.21. Proyecciones vehiculares de la Intersección 17

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 17							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	8	0,67	0	8	0	9	0
Oeste - Este (V2)	45	0,59	22	45	21	48	22
Oeste - Sur (V3)	2	0,25	0	2	-	2	-
Este - Sur (V4)	1	0,25	0	1	-	1	-
Este - Oeste (V5)	2	0,25	100	2	3	2	3
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	1	0	1	0
Sur - Oeste (V7)	13	0,81	15	13	2	14	2
Sur - Norte (V8)	106	0,63	0	107	388	113	407
Sur - Este (V9)	62	0,78	2	63	43	66	45
Norte - Este (V10)	9	0,38	11	9	-	10	-
Norte - Sur (V11)	15	0,54	13	15	-	16	-
Norte - Oeste (V12)	7	0,58	0	7	-	7	-
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	22	0,79	0	22	0	23	0
Oeste - Este (V2)	45	0,66	11	45	44	48	46
Oeste - Sur (V3)	1	0,25	0	1	-	1	-
Este - Sur (V4)	3	0,38	0	3	-	3	-
Este - Oeste (V5)	4	0,33	0	4	5	4	5
Este - Norte (V6)	11	0,69	0	11	0	12	0
Sur - Oeste (V7)	8	0,67	0	8	3	9	3
Sur - Norte (V8)	143	0,73	1	144	508	152	533
Sur - Este (V9)	88	0,45	0	89	52	94	55
Norte - Este (V10)	50	0,78	0	51	-	53	-
Norte - Sur (V11)	28	0,50	4	28	-	30	-
Norte - Oeste (V12)	9	0,56	0	9	-	10	-

Tabla 2.22. Proyecciones vehiculares de la Intersección 18

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 18							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	8	0,67	0	8	0	9	0
Oeste - Este (V2)	21	0,53	10	21	0	22	0
Oeste - Sur (V3)	7	0,44	0	7	0	7	0
Este - Sur (V4)	4	0,50	25	4	0	4	0
Este - Oeste (V5)	1	0,25	100	1	4	1	4
Este - Norte (V6)	5	0,42	0	5	0	5	0
Sur - Oeste (V7)	4	0,50	50	4	35	4	37
Sur - Norte (V8)	2	0,50	50	2	19	2	20
Sur - Este (V9)	7	0,44	14	7	0	7	0
Norte - Este (V10)	27	0,68	26	27	21	29	22
Norte - Sur (V11)	4	0,25	0	4	11	4	12
Norte - Oeste (V12)	13	0,65	0	13	40	14	42
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	18	0,45	0	18	0	19	0
Oeste - Este (V2)	33	0,59	0	33	0	35	0
Oeste - Sur (V3)	3	0,38	0	3	0	3	0
Este - Sur (V4)	6	0,50	0	6	0	6	0
Este - Oeste (V5)	6	0,25	0	6	7	6	7
Este - Norte (V6)	6	0,38	0	6	0	6	0
Sur - Oeste (V7)	1	0,25	0	1	11	1	12
Sur - Norte (V8)	12	0,50	0	12	43	13	45
Sur - Este (V9)	13	0,65	0	13	0	14	0
Norte - Este (V10)	22	0,69	23	22	44	23	46
Norte - Sur (V11)	13	0,41	0	13	17	14	18
Norte - Oeste (V12)	24	0,86	0	24	32	26	34

Tabla 2.23. Proyecciones vehiculares de la Intersección 19

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 19							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	11	0,69	0	11	0	12	0
Oeste - Este (V2)	35	0,63	3	35	0	37	0
Oeste - Sur (V3)	2	0,50	0	2	0	2	0
Este - Sur (V4)	3	0,38	33	3	56	3	59
Este - Oeste (V5)	1	0,25	0	1	23	1	24
Este - Norte (V6)	2	0,25	0	2	0	2	0
Sur - Oeste (V7)	1	0,25	0	1	0	1	0
Sur - Norte (V8)	18	0,75	6	18	0	19	0
Sur - Este (V9)	1	0,25	100	1	0	1	0
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	38	0,73	5	38	1	40	1
Norte - Oeste (V12)	4	0,50	0	4	0	4	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	16	0,44	0	16	0	17	0
Oeste - Este (V2)	49	0,82	0	49	0	52	0
Oeste - Sur (V3)	3	0,38	0	3	0	3	0
Este - Sur (V4)	2	0,25	0	2	44	2	46
Este - Oeste (V5)	11	0,34	0	11	6	12	6
Este - Norte (V6)	6	0,50	0	6	0	6	0
Sur - Oeste (V7)	4	0,33	0	4	0	4	1
Sur - Norte (V8)	44	0,79	0	44	0	47	19
Sur - Este (V9)	1	0,25	0	1	0	1	1
Norte - Este (V10)	1	0,25	0	1	0	1	0
Norte - Sur (V11)	45	0,63	0	45	1	48	1
Norte - Oeste (V12)	4	0,50	0	4	0	4	0

Tabla 2.24. Proyecciones vehiculares de la Intersección 20

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 20							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Sur (V4)	2	0,25	0	2	23	2	0
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	1	0	1	24
Sur - Norte (V8)	362	0,82	1	366	116	385	122
Sur - Este (V9)	36	0,90	3	36	0	38	0
Norte - Este (V10)	12	0,60	0	12	0	13	0
Norte - Sur (V11)	212	0,91	1	214	196	225	206
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Sur (V4)	4	0,50	0	4	6	4	6
Este - Norte (V6)	13	0,36	0	13	0	14	0
Sur - Norte (V8)	400	0,91	2	404	108	425	113
Sur - Este (V9)	55	0,81	0	56	0	58	0
Norte - Este (V10)	13	0,65	0	13	0	14	0
Norte - Sur (V11)	140	0,78	1	141	156	149	164

Tabla 2.25. Proyecciones vehiculares de la Intersección 21

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 21							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	157	0,89	2	159	158	167	166
Oeste - Este (V2)	248	0,76	5	251	252	264	265
Sur - Norte (V8)	549	0,92	17	555	555	583	583
Sur - Este (V9)	177	0,75	8	179	203	188	213
Norte - Sur (V11)	651	0,85	23	658	669	692	702
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	236	0,81	0	238	238	251	250
Oeste - Este (V2)	456	0,88	0	461	443	485	465
Sur - Norte (V8)	534	0,84	19	539	539	568	566
Sur - Este (V9)	218	0,85	6	220	244	232	256
Norte - Sur (V11)	553	0,95	22	559	559	588	587

Tabla 2.26. Proyecciones vehiculares de la Intersección 22

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 22							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	14	0,70	0	14	42	15	44
Oeste - Este (V2)	354	0,90	8	358	371	376	390
Oeste - Sur (V3)	57	0,79	0	58	42	61	44
Este - Sur (V4)	167	0,80	1	169	154	177	162
Este - Norte (V6)	180	0,83	4	182	0	191	0
Sur - Norte (V8)	305	0,75	1	308	113	324	119
Sur - Este (V9)	58	0,66	0	59	3	62	3
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	19	0,79	0	19	143	20	150
Oeste - Este (V2)	585	0,88	2	591	497	622	522
Oeste - Sur (V3)	70	0,80	0	71	48	74	50
Este - Sur (V4)	83	0,65	2	84	108	88	113
Este - Norte (V6)	176	0,83	4	178	0	187	0
Sur - Norte (V8)	338	0,86	2	341	98	359	103
Sur - Este (V9)	75	0,78	1	76	10	80	11

Tabla 2.27. Proyecciones vehiculares de la Intersección 23

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 23							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Este (V2)	404	0,91	7	408	374	429	392
Oeste - Sur (V3)	8	0,67	0	8	0	9	0
Este - Sur (V4)	34	0,65	6	34	1	36	1
Este - Oeste (V5)	324	0,78	3	327	154	344	162
Sur - Oeste (V7)	23	0,64	0	23	0	24	0
Sur - Este (V9)	10	0,50	10	10	0	11	0
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Este (V2)	642	0,91	2	649	507	682	532
Oeste - Sur (V3)	18	0,56	0	18	0	19	0
Este - Sur (V4)	33	0,52	0	33	1	35	1
Este - Oeste (V5)	223	0,80	4	225	108	237	113
Sur - Oeste (V7)	36	0,60	0	36	0	38	0
Sur - Este (V9)	30	0,47	0	30	0	32	0

Tabla 2.28. Proyecciones vehiculares de la Intersección 24

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 24							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	2	0,50	0	2	0	2	0
Oeste - Este (V2)	412	0,92	7	416	368	438	386
Oeste - Sur (V3)	0	0,00	0	0	6	0	6
Este - Sur (V4)	18	0,75	0	18	11	19	12
Este - Oeste (V5)	356	0,76	3	360	152	378	160
Este - Norte (V6)	0	0,00	0	0	379	0	398
Sur - Oeste (V7)	2	0,25	0	2	2	2	2
Sur - Norte (V8)	0	0,00	0	0	2	0	2
Sur - Este (V9)	7	0,58	14	7	5	7	5
Norte - Este (V10)	1	0,25	0	1	4	1	4
Norte - Sur (V11)	0	0,00	0	0	1	0	1
Norte - Oeste (V12)	0	0,00	0	0	1	0	1
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	0	0,00	0	0	0	0	0
Oeste - Este (V2)	658	0,89	2	665	487	699	511
Oeste - Sur (V3)	14	0,50	0	14	20	15	21
Este - Sur (V4)	33	0,55	0	33	23	35	0
Este - Oeste (V5)	252	0,91	4	255	104	268	109
Este - Norte (V6)	0	0,00	0	0	293	0	308
Sur - Oeste (V7)	4	0,33	0	4	2	4	2
Sur - Norte (V8)	0	0,00	0	0	1	0	1
Sur - Este (V9)	12	0,50	0	12	4	13	4
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	10	0	11
Norte - Sur (V11)	0	0,00	0	0	2	0	2
Norte - Oeste (V12)	0	0,00	0	0	3	0	3

Tabla 2.29. Proyecciones vehiculares de la Intersección 25

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 25							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	18	0,56	0	18	8	19	8
Oeste - Este (V2)	386	0,88	6	390	345	410	362
Oeste - Sur (V3)	16	0,67	50	16	25	17	26
Este - Sur (V4)	7	0,44	0	7	47	7	49
Este - Oeste (V5)	272	0,73	3	275	479	289	503
Este - Norte (V6)	8	0,67	0	8	0	9	0
Sur - Oeste (V7)	4	0,33	0	4	12	4	13
Sur - Norte (V8)	3	0,38	33	3	7	3	7
Sur - Este (V9)	8	0,67	0	8	0	9	0
Norte - Este (V10)	29	0,81	0	29	0	31	0
Norte - Sur (V11)	22	0,42	0	22	1	23	1
Norte - Oeste (V12)	98	0,79	2	99	49	104	51
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	62	0,65	0	63	34	66	36
Oeste - Este (V2)	591	0,91	2	597	416	628	437
Oeste - Sur (V3)	17	0,61	29	17	51	18	54
Este - Sur (V4)	10	0,50	0	10	41	11	43
Este - Oeste (V5)	186	0,78	5	188	351	198	369
Este - Norte (V6)	14	0,70	0	14	0	15	0
Sur - Oeste (V7)	3	0,75	0	3	16	3	17
Sur - Norte (V8)	25	0,57	0	25	27	27	28
Sur - Este (V9)	8	0,50	0	8	0	9	0
Norte - Este (V10)	18	0,64	11	18	0	19	0
Norte - Sur (V11)	33	0,63	3	33	1	35	1
Norte - Oeste (V12)	96	0,83	0	97	51	102	54

Tabla 2.30. Proyecciones vehiculares de la Intersección 26

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 26							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	21	0,75	0	21	257	22	270
Oeste - Este (V2)	368	0,84	6	372	88	391	92
Oeste - Sur (V3)	34	0,85	3	34	-	36	-
Este - Sur (V4)	12	0,75	8	12	-	13	-
Este - Oeste (V5)	236	0,71	4	238	517	251	543
Este - Norte (V6)	14	0,58	0	14	3	15	3
Sur - Oeste (V7)	26	0,72	0	26	9	28	9
Sur - Norte (V8)	70	0,55	0	71	256	74	269
Sur - Este (V9)	20	0,71	5	20	124	21	130
Norte - Este (V10)	11	0,69	0	11	-	12	-
Norte - Sur (V11)	2	0,50	100	2	-	2	-
Norte - Oeste (V12)	26	0,93	4	26	-	28	-
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	54	0,75	2	55	281	57	295
Oeste - Este (V2)	480	0,86	3	485	135	510	142
Oeste - Sur (V3)	80	0,87	0	81	-	85	-
Este - Sur (V4)	24	0,86	0	24	-	26	-
Este - Oeste (V5)	152	0,73	6	154	381	162	400
Este - Norte (V6)	16	0,80	0	16	7	17	7
Sur - Oeste (V7)	37	0,71	0	37	12	39	13
Sur - Norte (V8)	97	0,61	2	98	327	103	343
Sur - Este (V9)	44	0,85	0	44	170	47	179
Norte - Este (V10)	6	0,50	0	6	-	6	-
Norte - Sur (V11)	7	0,25	14	7	-	7	-
Norte - Oeste (V12)	21	0,66	0	21	-	22	-

Tabla 2.31. Proyecciones vehiculares de la Intersección 27

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 27							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	4	0,50	0	4	24	4	25
Oeste - Este (V2)	392	0,84	5	396	188	417	197
Oeste - Sur (V3)	3	0,75	33	3	1	3	1
Este - Sur (V4)	4	0,50	25	4	10	4	11
Este - Oeste (V5)	256	0,74	4	259	94	272	99
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	1	156	1	164
Sur - Oeste (V7)	0	0,00	0	0	4	0	4
Sur - Norte (V8)	16	0,80	6	16	6	17	6
Sur - Este (V9)	3	0,38	33	3	2	3	2
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	209	0	219
Norte - Sur (V11)	18	0,64	0	18	54	19	57
Norte - Oeste (V12)	7	0,29	14	7	423	7	444
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	39	0,70	3	39	95	41	100
Oeste - Este (V2)	488	0,84	2	493	208	519	218
Oeste - Sur (V3)	4	0,50	0	4	3	4	3
Este - Sur (V4)	1	0,25	0	1	12	1	13
Este - Oeste (V5)	181	0,74	5	183	74	192	78
Este - Norte (V6)	8	0,50	0	8	74	9	78
Sur - Oeste (V7)	5	0,63	0	5	7	5	7
Sur - Norte (V8)	21	0,58	0	21	11	22	12
Sur - Este (V9)	2	0,50	0	2	4	2	4
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	283	0	297
Norte - Sur (V11)	27	0,61	0	27	83	29	87
Norte - Oeste (V12)	6	0,50	0	6	308	6	323

Tabla 2.32. Proyecciones vehiculares de la Intersección 28

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 28							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	5	0,63	0	5	89	5	93
Oeste - Este (V2)	32	0,80	0	32	18	34	19
Oeste - Sur (V3)	6	0,38	33	6	47	6	49
Este - Sur (V4)	5	0,42	0	5	18	5	19
Este - Oeste (V5)	16	0,67	0	16	0	17	0
Este - Norte (V6)	5	0,42	0	5	7	5	7
Sur - Oeste (V7)	5	0,42	0	5	0	5	0
Sur - Norte (V8)	4	0,33	25	4	162	4	170
Sur - Este (V9)	15	0,63	7	15	28	16	29
Norte - Este (V10)	22	0,69	0	22	24	23	25
Norte - Sur (V11)	16	0,50	6	16	621	17	652
Norte - Oeste (V12)	3	0,25	0	3	10	3	11
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	3	0,38	0	3	123	3	129
Oeste - Este (V2)	87	0,87	1	88	25	92	26
Oeste - Sur (V3)	7	0,35	0	7	45	7	47
Este - Sur (V4)	7	0,58	0	7	24	7	25
Este - Oeste (V5)	20	0,56	0	20	1	21	1
Este - Norte (V6)	7	0,58	0	7	9	7	9
Sur - Oeste (V7)	2	0,25	0	2	0	2	0
Sur - Norte (V8)	8	0,29	13	8	86	9	90
Sur - Este (V9)	73	0,73	3	74	98	78	103
Norte - Este (V10)	53	0,78	0	54	67	56	70
Norte - Sur (V11)	21	0,48	0	21	603	22	633
Norte - Oeste (V12)	2	0,50	0	2	27	2	28

Tabla 2.33. Proyecciones vehiculares de la Intersección 29

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 29							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	2	0,50	0	2	54	2	57
Oeste - Este (V2)	19	0,59	5	19	50	20	53
Oeste - Sur (V3)	8	0,67	25	8	-	9	-
Este - Sur (V4)	4	0,50	0	4	-	4	-
Este - Oeste (V5)	18	0,64	0	18	11	19	12
Este - Norte (V6)	2	0,50	0	2	0	2	0
Sur - Oeste (V7)	7	0,44	0	7	10	7	11
Sur - Norte (V8)	82	0,55	0	83	401	87	421
Sur - Este (V9)	17	0,61	6	17	104	18	109
Norte - Este (V10)	7	0,58	0	7	-	7	-
Norte - Sur (V11)	28	0,78	7	28	-	30	-
Norte - Oeste (V12)	1	0,25	0	1	-	1	-
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	6	0,50	0	6	57	6	60
Oeste - Este (V2)	39	0,70	0	39	54	41	57
Oeste - Sur (V3)	11	0,69	0	11	-	12	-
Este - Sur (V4)	9	0,56	0	9	-	10	-
Este - Oeste (V5)	10	0,36	0	10	28	11	29
Este - Norte (V6)	6	0,75	0	6	0	6	0
Sur - Oeste (V7)	15	0,47	0	15	15	16	16
Sur - Norte (V8)	115	0,58	2	116	462	122	485
Sur - Este (V9)	39	0,89	8	39	139	41	146
Norte - Este (V10)	21	0,66	0	21	-	22	-
Norte - Sur (V11)	14	0,29	7	14	-	15	-
Norte - Oeste (V12)	16	0,44	0	16	-	17	-

Tabla 2.34. Proyecciones vehiculares de la Intersección 30

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 30							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Sur (V4)	5	0,63	0	5	0	5	0
Este - Norte (V6)	21	0,53	0	21	21	22	22
Sur - Norte (V8)	14	0,50	7	14	15	15	16
Sur - Este (V9)	13	0,81	0	13	0	14	0
Norte - Este (V10)	16	0,57	19	16	104	17	109
Norte - Sur (V11)	144	0,73	1	145	50	153	53
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Sur (V4)	7	0,58	0	7	0	7	0
Este - Norte (V6)	34	0,47	0	34	43	36	45
Sur - Norte (V8)	67	0,56	0	68	60	71	63
Sur - Este (V9)	34	0,77	0	34	0	36	0
Norte - Este (V10)	22	0,46	0	22	111	23	117
Norte - Sur (V11)	140	0,88	2	141	52	149	55

Tabla 2.35. Proyecciones vehiculares de la Intersección 31

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 31							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	1	0,25	0	1	1	1	1
Oeste - Este (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0
Este - Oeste (V5)	1	0,25	0	1	377	1	396
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	1	2	1	2
Norte - Este (V10)	3	0,75	0	3	6	3	6
Norte - Oeste (V12)	249	0,92	0	252	252	265	265
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	0	0,00	0	0	0	0	0
Oeste - Este (V2)	0	0,00	0	0	0	0	0
Este - Oeste (V5)	0	0,00	0	0	293	0	308
Este - Norte (V6)	0	0,00	0	0	0	0	0
Norte - Este (V10)	7	0,58	0	7	14	7	15
Norte - Oeste (V12)	151	0,76	0	153	148	160	155

Tabla 2.36. Proyecciones vehiculares de la Intersección 32

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 32							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	250	0,92	0	253	630	266	662
Sur - Norte (V8)	498	0,80	2	503	154	529	162
Sur - Este (V9)	1	0,25	0	1	1	1	1
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Este - Norte (V6)	151	0,76	0	153	441	160	463
Sur - Norte (V8)	533	0,90	3	538	241	566	253
Sur - Este (V9)	0	0,00	0	0	0	0	0

Tabla 2.37. Proyecciones vehiculares de la Intersección 33

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 33							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Sur - Oeste (V7)	598	0,82	1	604	619	636	650
Sur - Norte (V8)	150	0,72	4	152	165	159	173
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Sur - Oeste (V7)	504	0,79	2	509	501	536	526
Sur - Norte (V8)	183	0,82	4	185	181	194	190

Tabla 2.38. Proyecciones vehiculares de la Intersección 34

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 34							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	14	0,58	0	14	14	15	15
Oeste - Este (V2)	385	0,82	0	389	385	409	404
Oeste - Sur (V3)	19	0,79	0	19	-	20	-
Este - Sur (V4)	2	0,50	0	2	-	2	-
Este - Oeste (V5)	443	0,85	0	448	254	471	267
Este - Norte (V6)	113	0,69	2	114	76	120	80
Sur - Oeste (V7)	7	0,58	0	7	205	7	215
Sur - Norte (V8)	76	0,53	0	77	118	81	124
Sur - Este (V9)	3	0,75	0	3	132	3	139
Norte - Este (V10)	84	0,72	1	85	103	89	19
Norte - Sur (V11)	16	0,44	13	16	-	17	-
Norte - Oeste (V12)	18	0,75	0	18	18	19	108
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	10	0,63	0	10	10	11	11
Oeste - Este (V2)	385	0,74	1	389	417	409	438
Oeste - Sur (V3)	34	0,61	0	34	-	36	-
Este - Sur (V4)	9	0,56	0	9	-	10	-
Este - Oeste (V5)	260	0,88	0	263	76	276	80
Este - Norte (V6)	86	0,83	0	87	48	91	50
Sur - Oeste (V7)	16	0,67	0	16	202	17	212
Sur - Norte (V8)	89	0,48	2	90	129	95	135
Sur - Este (V9)	25	0,69	0	25	188	27	197
Norte - Este (V10)	121	0,78	2	122	125	129	14
Norte - Sur (V11)	12	0,27	8	12	-	13	-
Norte - Oeste (V12)	13	0,81	0	13	13	14	131

Tabla 2.39. Proyecciones vehiculares de la Intersección 35

PROYECCION DE VOLÚMENES							
INTERSECCIÓN 35							
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	34	0,77	0	34	23	36	24
Oeste - Este (V2)	392	0,84	1	396	285	417	299
Oeste - Sur (V3)	46	0,55	0	46	312	49	328
Este - Sur (V4)	3	0,38	0	3	320	3	336
Este - Oeste (V5)	528	0,78	0	533	202	561	212
Este - Norte (V6)	0	0,00	0	0	0	0	0
Sur - Oeste (V7)	9	0,45	0	9	128	10	134
Sur - Norte (V8)	5	0,42	20	5	15	5	16
Sur - Este (V9)	1	0,25	0	1	116	1	122
Norte - Este (V10)	0	0,00	0	0	0	0	0
Norte - Sur (V11)	5	0,31	20	5	23	5	24
Norte - Oeste (V12)	21	0,53	0	21	4	22	4
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA							
Año				2020		2025	
Escenario				SR	CR	SR	CR
Movimiento	Conteo	F.H.P.	% PES.				
Oeste - Norte (V1)	93	0,65	2	94	74	99	78
Oeste - Este (V2)	362	0,90	1	366	214	385	225
Oeste - Sur (V3)	75	0,75	0	76	441	80	463
Este - Sur (V4)	2	0,50	0	2	232	2	244
Este - Oeste (V5)	322	0,88	0	325	86	342	90
Este - Norte (V6)	1	0,25	0	1	1	1	1
Sur - Oeste (V7)	10	0,50	0	10	37	11	39
Sur - Norte (V8)	11	0,28	9	11	32	12	34
Sur - Este (V9)	4	0,50	0	4	149	4	156
Norte - Este (V10)	3	0,38	0	3	3	3	3
Norte - Sur (V11)	7	0,44	0	7	24	7	25
Norte - Oeste (V12)	23	0,58	0	23	5	24	5

Con los volúmenes vehiculares para cada uno de los escenarios, periodos y años mostrados anteriormente, se procede a realizar los análisis de capacidad y niveles de servicio cuyos resultados se presentan en el siguiente capítulo.

CAPÍTULO 3. ANÁLISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

Con los volúmenes vehiculares presentados en el capítulo anterior, se procede a realizar los análisis de capacidad y niveles de servicio, para lo cual se expone la metodología a utilizar para posteriormente presentar los resultados obtenidos, con base en ellos se presentan una serie conclusiones y recomendaciones.

3.1 Metodología

Con los procedimientos y la metodología de análisis de intersecciones del Manual de Capacidad de Carreteras, conocido como HCM, en su versión del 2000, se establecieron indicadores de funcionamiento y niveles de servicio de las intersecciones analizadas. Los indicadores incluyeron demoras promedio por vehículo, longitud de cola, relación volumen/capacidad (V/C) y nivel de servicio (NS). Los rangos de demoras para la determinación del nivel de servicio de intersecciones controladas con Alto o Ceda y semáforo se presentan en las Tablas 3.1 y 3.2 respectivamente.

Tabla 3.1. Rangos Intersecciones con Altos o Cedas

Rangos de Nivel de Servicio (HCM 2000)	
Para Intersecciones controladas por ALTO o CEDA	
NS	Promedio de demora por vehículo (s)
A	≤ 10
B	>10 y ≤ 15
C	>15 y ≤ 25
D	>25 y ≤ 35
E	>35 y ≤ 50
F	>50

Tabla 3.2. Rangos de demoras para intersecciones controladas con Semáforo

Rangos de Nivel de Servicio (HCM 2000)	
Para Intersecciones controladas por Semáforo	
NS	Promedio de demora por vehículo (s)
A	≤ 10
B	$>10 \text{ y } \leq 20$
C	$>20 \text{ y } \leq 35$
D	$>35 \text{ y } \leq 55$
E	$>55 \text{ y } \leq 80$
F	>80

3.2 Resultados del análisis de capacidad y niveles de servicio

Con los volúmenes presentados en el Capítulo 2 se realizaron los análisis correspondientes para cada uno de los escenarios analizados y se obtuvieron los resultados globales que se presentan seguidamente en las Tablas 3.3 y 3.4

Tabla 3.3 Resumen de resultados globales del análisis de capacidad y niveles de servicio para el período de la mañana entre semana

RESULTADOS GLOBALES BARRIO ESCALANTE								
AÑO		2020				2025		
ESCENARIO		AM SR		AM CR		AM SR		AM CR
INDICADOR		Demora (s)	NS	Demora (s)	NS	Demora (s)	NS	Demora (s)
INTERSECCION	INTERSECCIÓN 1	0,0	A	0,1	A	0,0	A	0,1
	INTERSECCIÓN 2	0,0	A	0,0	A	0,0	A	0,0
	INTERSECCIÓN 3	5,8	A	7,7	A	5,8	A	7,7
	INTERSECCIÓN 4	3,2	A	2,7	A	3,2	A	2,6
	INTERSECCIÓN 4.A	0,7	A	0,9	A	0,7	A	0,9
	INTERSECCIÓN 5	2,9	A	3,0	A	3,0	A	3,1
	INTERSECCIÓN 6	6,1	A	1,7	A	6,2	A	1,8
	INTERSECCIÓN 7	2,6	A	0,0	A	2,5	A	0,0
	INTERSECCIÓN 8	1,1	A	9,3	A	1,1	A	9,6
	INTERSECCIÓN 9	0,0	A	2,1	A	0,0	A	2,2
	INTERSECCIÓN 10	1,3	A	1,9	A	1,3	A	1,9
	INTERSECCIÓN 11	7,5	A	4,7	A	7,5	A	4,7
	INTERSECCIÓN 12	2,7	A	0,0	A	2,7	A	0,0
	INTERSECCIÓN 13	5,3	A	7,7	A	5,3	A	7,7
	INTERSECCIÓN 14	6,3	A	8,1	A	6,4	A	8,1
	INTERSECCIÓN 15	1,7	A	1,0	A	1,7	A	1,0
	INTERSECCIÓN 16	3,0	A	5,3	A	3,0	A	5,4
	INTERSECCIÓN 17	1,7	A	0,6	A	1,8	A	2,0
	INTERSECCIÓN 18	5,6	A	8,2	A	5,6	A	8,3
	INTERSECCIÓN 19	5,4	A	4,9	A	5,5	A	4,9
	INTERSECCIÓN 20	0,3	A	0,8	A	0,3	A	0,8
	INTERSECCIÓN 21	14,2	B	14,2	B	14,5	B	14,5
	INTERSECCIÓN 22	97,4	F	6,6	A	131,1	F	7,2
	INTERSECCIÓN 23	1,2	A	0,0	A	1,2	A	0,0
	INTERSECCIÓN 24	0,5	A	0,4	A	0,5	A	0,4
	INTERSECCIÓN 25	2,8	A	1,8	A	2,9	A	1,9
	INTERSECCIÓN 26	3,3	A	158,4	F	3,5	A	207,8
	INTERSECCIÓN 27	0,9	A	35,6	E	0,9	A	49,0
	INTERSECCIÓN 28	6,0	A	4,7	A	6,0	A	5,3
	INTERSECCIÓN 29	3,0	A	2,6	A	3,0	A	2,7
	INTERSECCIÓN 30	1,6	A	5,0	A	1,6	A	5,0
	INTERSECCIÓN 31	8,2	A	4,1	A	8,3	A	4,2
	INTERSECCIÓN 32	3,7	A	9,7	A	3,8	A	10,2
	INTERSECCIÓN 33	7,8	A	7,8	A	7,9	A	8,0
	INTERSECCIÓN 34	5,7	A	50,0	E	7,0	A	68,1
	INTERSECCIÓN 35	1,1	A	125,5	F	1,2	A	181,0

Tabla 3.4 Resumen de resultados globales del análisis de capacidad y niveles de servicio para el período de la tarde entre semana

RESULTADOS GLOBALES BARRIO ESCALANTE								
AÑO		2020				2025		
ESCENARIO		PM SR		PM CR		PM SR		PM CR
INDICADOR		Demora (s)	NS	Demora (s)	NS	Demora (s)	NS	Demora (s) NS
INTERSECCION	INTERSECCIÓN 1	0,0	A	0,1	A	0,0	A	0,1 A
	INTERSECCIÓN 2	0,0	A	0,0	A	0,0	A	0,0 A
	INTERSECCIÓN 3	6,6	A	7,5	A	6,6	A	7,5 A
	INTERSECCIÓN 4	4,2	A	3,2	A	4,3	A	3,2 A
	INTERSECCIÓN 4.A	0,8	A	0,9	A	0,8	A	0,9 A
	INTERSECCIÓN 5	3,4	A	3,2	A	3,5	A	3,3 A
	INTERSECCIÓN 6	5,5	A	2,2	A	5,4	A	2,2 A
	INTERSECCIÓN 7	2,0	A	0,0	A	2,0	A	0,0 A
	INTERSECCIÓN 8	3,2	A	12,1	B	3,2	A	13,0 B
	INTERSECCIÓN 9	0,8	A	2,1	A	0,8	A	2,1 A
	INTERSECCIÓN 10	2,8	A	2,3	A	2,8	A	2,3 A
	INTERSECCIÓN 11	5,1	A	5,5	A	5,1	A	5,5 A
	INTERSECCIÓN 12	3,7	A	0,0	A	3,7	A	0,0 A
	INTERSECCIÓN 13	4,0	A	7,7	A	4,0	A	7,7 A
	INTERSECCIÓN 14	6,1	A	8,3	A	6,2	A	8,3 A
	INTERSECCIÓN 15	2,3	A	0,7	A	2,3	A	0,7 A
	INTERSECCIÓN 16	3,1	A	5,3	A	3,1	A	5,4 A
	INTERSECCIÓN 17	3,4	A	1,6	A	3,5	A	20,0 A
	INTERSECCIÓN 18	5,7	A	8,2	A	5,8	A	8,2 A
	INTERSECCIÓN 19	5,5	A	6,9	A	5,5	A	7,0 A
	INTERSECCIÓN 20	0,5	A	0,3	A	0,5	A	0,2 A
	INTERSECCIÓN 21	16,9	B	18,2	B	17,8	B	19,5 B
	INTERSECCIÓN 22	130,0	F	9,1	A	174,9	F	11,6 B
	INTERSECCIÓN 23	1,7	A	0,0	A	1,8	A	0,0 A
	INTERSECCIÓN 24	0,7	A	0,3	A	0,7	A	0,3 A
	INTERSECCIÓN 25	3,7	A	2,6	A	3,9	A	2,7 A
	INTERSECCIÓN 26	6,1	A	266,0	F	7,0	A	334,2 F
	INTERSECCIÓN 27	1,8	A	68,1	F	1,8	A	118,2 F
	INTERSECCIÓN 28	5,8	A	8,8	A	5,8	A	11,0 B
	INTERSECCIÓN 29	3,5	A	3,0	A	3,6	A	3,2 A
	INTERSECCIÓN 30	1,8	A	4,5	A	1,8	A	4,5 A
	INTERSECCIÓN 31	8,1	A	3,2	A	8,1	A	3,2 A
	INTERSECCIÓN 32	2,6	A	6,9	A	2,7	A	7,1 A
	INTERSECCIÓN 33	7,1	A	6,9	A	7,2	A	7,1 A
	INTERSECCIÓN 34	7,5	A	42,3	E	9,3	A	59,2 F
	INTERSECCIÓN 35	2,4	A	13,2	B	2,5	A	20,1 C

En siete de las nueve intersecciones intervenidas a nivel funcional no se ven afectadas por los cambios viales, es decir, no presentan aumentos significativos en las demoras ni en los niveles de servicio. En las restantes dos intersecciones del corredor (26 y 34) y en dos intersecciones aledañas (27 y 35) se observan como en ambos periodos de análisis se da un aumento considerable en las demoras y un deterioro en los niveles de servicio. Lo anterior debido a la redistribución de flujos viales en la cual se da un aumento en los flujos de los accesos Sur y Este principalmente en las intersecciones 26 y 35.

En el caso de la intersección 27 se ve afectada debido a que al acceso Norte le aumentan los flujos vehiculares producto de que en el corredor intervenido se elimina el flujo Norte -Sur. Al analizar la intersección 34 el aumento en la demora se produce ya que se elimina el movimiento Norte- Sur, por lo que los vehículos deben redistribuirse haciendo giros izquierdos y derechos que requieren más tiempo para hacer las maniobras.

El deterioro de las intersecciones analizadas anteriormente se agudiza debido a que al realizar la redistribución de viajes se utilizó el algoritmo de Dijkstra en el cual se selecciona una única ruta por la que se van a desplazar los vehículos, lo cual implica una mayor saturación de ciertas intersecciones y el poco uso de otras. Por lo anterior, se espera que al entrar en funcionamiento los cambios viales se produzca un equilibrio en la red vial y se usen otras rutas que no son necesariamente la ruta mínima planteada en este análisis, por lo que se daría una liberación de las intersecciones y una menor demora en las mismas.

El resto de la red vial logra absorber de forma satisfactoria el impacto de los cambios viales, ya que no presentan cambios significativos de las demoras ni de los niveles de servicio. Además, cabe destacar que la mayoría de las intersecciones antes de la intervención cuentan con niveles de servicio satisfactorios por lo que no se ven afectadas por el aumento de algunos flujos viales.

Las mejoras viales propuestos en este corredor vial buscan una repartición equitativa del espacio urbano en el cual se deja de priorizar a los vehículos y se le da espacio a los otros usuarios de las vías como son los peatones y los ciclistas.

Debido a que el programa en el que se modelan dichas intervenciones es de tipo carrocentrista solo se tiene indicadores de los vehículos y no de los demás usuarios. Por lo que el aumento en las demoras se debe interpretar como una considerable mejora en el acceso al espacio de los peatones y ciclistas, ya que las mejoras consideran pasos peatonales a nivel, ensanchamiento de las aceras, entre otros cambios.

Para un mayor detalle de los resultados se pueden revisar los resultados puntuales de los análisis de capacidad y niveles de servicio en los resultados puntuales adjuntos en el Apéndice B de este informe.

Una vez realizados y discutidos los resultados, en el siguiente capítulo se presentan una serie de conclusiones y recomendaciones

CAPÍTULO 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

4.1 Conclusiones

De los resultados se pueden sintetizar los siguientes comentarios:

1. El proyecto contempla una serie de cambios viales a nivel funcional a lo largo de la Calle 33 de Barrio Escalante. Estos cambios buscan repartir el espacio vial entre los diferentes usuarios de la vía priorizando a los peatones y ciclistas.
2. Se recopiló la información de los volúmenes vehiculares actuales y el levantamiento de campo de la zona en estudio.
3. Se analizó la condición actual de la red vial de Barrio Escalante la cual cuenta con niveles de servicio satisfactorios en la mayoría de las intersecciones.
4. La mayor parte de la red vial logra absorber la redistribución vehicular producto de los cambios viales.
5. El beneficio obtenido por los peatones al tener mejores condiciones de acceso a la vía pública compensa el deterioro a nivel vehicular que se observó en algunos puntos del corredor intervenido.
6. El deterioro observado en algunos puntos de la intervención posiblemente se va a ver minimizado una vez que entre en funcionamiento las mejoras viales y la red entre en equilibrio. Lo anterior debido a que la modelación se realizó con el escenario más crítico en el que los usuarios solo utilizan las rutas mínimas para llegar a sus destinos, pero en la realidad van a utilizar diferentes vías, lo cual genera una liberación de las intersecciones que se encuentran más cargadas.

7. El programa utilizado analiza el impacto de los cambios realizados únicamente a nivel vehicular ya que no posee indicadores del efecto de las mejoras viales en los peatones.

4.2 Recomendaciones

Se recomienda:

1. Llevar a cabo el Proyecto Mejoras Viales en Barrio Escalante ya que presenta poco impacto a la red vial y la ganancia que tienen los usuarios como los peatones y ciclistas es mucha, ya que tienen mejores condiciones de acceso al espacio público.
2. Realizar planos de demarcación vial de las mejoras viales a realizar en Barrio Escalante.
3. Realizar conteos viales posteriores a la implementación de las mejoras viales con el objetivo de realizar una evaluación de la efectividad de los cambios viales para determinar si se requieren medidas de mitigación para obtener un balance entre los usuarios de la vía, siempre dando prioridad a la pacificación vial.

APÉNDICE A. AFOROS VEHICULARES

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 1
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					215	15	25	255	9	0	0	9				
6:45 - 7:00					220	5	35	260	11	0	0	11				
7:00 - 7:15					190	7	38	235	12	0	0	12				
7:15 - 7:30					198	7	35	240	27	0	0	27				
7:30 - 7:45					190	11	43	244	18	0	0	18				
7:45 - 8:00					233	7	40	280	22	0	0	22				
8:00 - 8:15					244	8	42	294	26	0	0	26				
8:15 - 8:30					145	8	30	183	21	0	0	21				
Total Hr pico					812	34	155	1001	87	0	0	87				
%Pes								19				0				
FHP								0,85				0,84				

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	280	6	40	326	12	0	0	12								
6:45 - 7:00	266	4	36	306	22	0	0	22								
7:00 - 7:15	220	5	28	253	24	0	0	24								
7:15 - 7:30	281	5	50	336	14	0	0	14								
7:30 - 7:45	206	5	32	243	20	0	0	20								
7:45 - 8:00	285	5	36	326	24	0	0	24								
8:00 - 8:15	280	7	45	332	34	0	0	34								
8:15 - 8:30	150	4	35	189	15	0	0	15								
Total Hr pico	921	21	148	1090	93	0	0	93								
%Pes				16				0								
FHP				0,82				0,68								

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45									93							
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

AUTOMERCADO CARTAGO
INTERSECCION 1
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					215	10	32	257	27	0	0	27				
04:45 -05:00					220	8	34	262	16	0	0	16				
05:00- 05:15					226	5	30	261	26	0	0	26				
05:15-05:30					238	7	30	275	21	0	0	21				
05:30-05:45					265	7	38	310	31	0	0	31				
05:45-06:00					221	3	28	252	42	0	0	42				
06:00-06:15					226	4	29	259	26	0	0	26				
06:15- 06:30					221	6	36	263	21	0	0	21				
Total Hr pico					949	27	132	1108	94	0	0	94				
%Pes								14				0				
FHP								0,89				0,76				

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	189	5	39	233	12	0	0	12								
04:45 -05:00	155	4	28	187	22	0	0	22								
05:00- 05:15	151	6	28	185	24	0	0	24								
05:15-05:30	149	6	31	186	14	0	0	14								
05:30-05:45	170	3	26	199	20	0	0	20								
05:45-06:00	110	3	19	132	24	0	0	24								
06:00-06:15	146	3	40	189	34	0	0	34								
06:15- 06:30	175	8	33	216	15	0	0	15								
Total Hr pico	625	19	113	757	80	0	0	80								
%Pes				17				0								
FHP				0,95				0,83								

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 2
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					7	0	0	7	56	1	0	57				
6:45 - 7:00					13	0	0	13	69	0	0	69				
7:00 - 7:15					15	0	0	15	75	1	0	76				
7:15 - 7:30					8	0	0	8	75	0	0	75				
7:30 - 7:45					10	1	0	11	76	0	0	76				
7:45 - 8:00					18	0	0	18	81	0	0	81				
8:00 - 8:15					13	0	0	13	70	0	0	70				
8:15 - 8:30					11	1	0	12	90	0	0	90				
Total Hr pico					52	2	0	54	317	0	0	317				
%Pes								4				0				
FHP								0,75				0,88				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 2
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					25	2	0	27	85	1	0	86				
04:45 -05:00					21	0	0	21	91	1	0	92				
05:00- 05:15					19	0	0	19	109	1	0	110				
05:15-05:30					20	0	0	20	105	1	0	106				
05:30-05:45					15	0	0	15	98	1	0	99				
05:45-06:00					20	1	0	21	92	1	0	93				
06:00-06:15					23	0	0	23	92	0	0	92				
06:15- 06:30					16	0	0	16	58	0	0	58				
Total Hr pico					75	0	0	75	403	4	0	407				
%Pes								0				1				
FHP								0,89				0,93				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 3
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	5	0	0	5	2	0	0	2								
6:45 - 7:00	5	0	0	5	8	0	0	8								
7:00 - 7:15	6	0	0	6	9	0	0	9								
7:15 - 7:30	6	0	0	6	2	0	0	2								
7:30 - 7:45	6	0	0	6	4	1	0	5								
7:45 - 8:00	10	0	0	10	8	0	0	8								
8:00 - 8:15	6	0	0	6	7	0	0	7								
8:15 - 8:30	9	0	0	9	2	1	0	3								
Total Hr pico	31	0	0	31	21	2	0	23								
%Pes				0				9								
FHP				0,78				0,72								

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	1	0	0	1								
6:45 - 7:00	2	0	0	2	2	0	0	2								
7:00 - 7:15	1	0	0	1	5	0	0	5								
7:15 - 7:30	4	0	0	4	7	0	0	7								
7:30 - 7:45	4	0	0	4	3	0	0	3								
7:45 - 8:00	1	0	0	1	7	0	0	7								
8:00 - 8:15	2	0	0	2	4	2	0	6								
8:15 - 8:30	7	0	0	7	4	0	0	4								
Total Hr pico	14	0	0	14	18	2	0	20								
%Pes				0				10								
FHP				0,50				0,71								

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 3
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

Oeste - Norte (V1)					Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	20	1	0	21	5	1	0	6								
04:45 -05:00	19	0	0	19	2	0	0	2								
05:00- 05:15	13	0	0	13	6	0	0	6								
05:15-05:30	11	0	0	11	9	0	0	9								
05:30-05:45	11	0	0	11	4	0	0	4								
05:45-06:00	11	1	0	12	9	0	0	9								
06:00-06:15	16	0	0	16	7	0	0	7								
06:15- 06:30	5	0	0	5	11	0	0	11								
Total Hr pico	54	0	0	54	21	0	0	21								
%Pes				0				0								
FHP				0,71				0,58								

NO APLICA (V5)					NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

Sur - Este (V9)					Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	5	0	0	5	5	0	0	5								
04:45 -05:00	10	0	0	10	3	0	0	3								
05:00- 05:15	9	0	0	9	4	0	0	4								
05:15-05:30	4	0	0	4	6	0	0	6								
05:30-05:45	6	0	0	6	8	0	0	8								
05:45-06:00	5	0	0	5	12	0	0	12								
06:00-06:15	4	0	0	4	12	0	0	12								
06:15- 06:30	4	0	0	4	11	0	0	11								
Total Hr pico	29	0	0	29	21	0	0	21								
%Pes				0				0								
FHP				0,73				0,66								

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 4
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	4	0	0	4												
6:45 - 7:00	12	0	0	12												
7:00 - 7:15	15	0	0	15												
7:15 - 7:30	13	0	0	13												
7:30 - 7:45	12	1	0	13												
7:45 - 8:00	16	0	0	16												
8:00 - 8:15	13	2	0	15												
8:15 - 8:30	13	1	0	14												
Total Hr pico	54	4	0	58												
%Pes				7												
FHP				0,91												

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													12	0	0	12
6:45 - 7:00													22	0	0	22
7:00 - 7:15													24	0	0	24
7:15 - 7:30													14	0	0	14
7:30 - 7:45													21	0	0	21
7:45 - 8:00													24	0	0	24
8:00 - 8:15													34	0	0	34
8:15 - 8:30													15	0	0	15
Total Hr pico													94	0	0	94
%Pes																0
FHP																0,69

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 4
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

Oeste - Norte (V1)					NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	15	1	0	16												
04:45 -05:00	15	0	0	15												
05:00- 05:15	19	0	0	19												
05:15-05:30	19	0	0	19												
05:30-05:45	18	0	0	18												
05:45-06:00	26	0	0	26												
06:00-06:15	23	0	0	23												
06:15- 06:30	26	0	0	26												
Total Hr pico	71	0	0	71												
%Pes				0												
FHP				0,93												

NO APLICA (V5)					NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													12	0	0	12
04:45 -05:00													22	0	0	22
05:00- 05:15													24	0	0	24
05:15-05:30													14	0	0	14
05:30-05:45													20	0	0	20
05:45-06:00													24	0	0	24
06:00-06:15													34	0	0	34
06:15- 06:30													15	0	0	15
Total Hr pico													80	0	0	80
%Pes																0
FHP																0,83

NO APLICA (V9)					NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 4A
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					1	0	0	1					16	0	0	16
6:45 - 7:00					5	0	0	5					34	0	0	34
7:00 - 7:15					3	0	0	3					39	0	0	39
7:15 - 7:30					6	0	0	6					27	0	0	27
7:30 - 7:45					7	0	0	7					31	1	0	32
7:45 - 8:00					4	0	0	4					40	0	0	40
8:00 - 8:15					5	0	0	5					47	2	0	49
8:15 - 8:30					1	0	0	1					28	1	0	29
Total Hr pico					17	0	0	17					146	4	0	150
%Pes								0								3
FHP								0,61								0,77

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0												
6:45 - 7:00	3	0	0	3												
7:00 - 7:15	8	0	0	8												
7:15 - 7:30	6	0	0	6												
7:30 - 7:45	8	0	0	8												
7:45 - 8:00	5	0	0	5												
8:00 - 8:15	3	0	0	3												
8:15 - 8:30	3	0	0	3												
Total Hr pico	19	0	0	19												
%Pes																
FHP				0,59												

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 4A
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					5	0	0	5					27	1	0	28
04:45 -05:00					4	0	0	4					37	0	0	37
05:00- 05:15					5	0	0	5					43	0	0	43
05:15-05:30					4	0	0	4					33	0	0	33
05:30-05:45					5	0	0	5					38	0	0	38
05:45-06:00					2	0	0	2					50	0	0	50
06:00-06:15					4	0	0	4					57	0	0	57
06:15- 06:30					1	0	0	1					41	0	0	41
Total Hr pico					18	0	0	18					151	0	0	151
%Pes								0								0
FHP								0,90								0,88

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	0	0	4												
04:45 -05:00	7	0	0	7												
05:00- 05:15	3	0	0	3												
05:15-05:30	3	0	0	3												
05:30-05:45	2	0	0	2												
05:45-06:00	4	0	0	4												
06:00-06:15	3	0	0	3												
06:15- 06:30	4	0	0	4												
Total Hr pico	15	0	0	15												
%Pes				0												
FHP				0,54												

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 5
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	1	0	0	1	27	1	0	28				
6:45 - 7:00	1	0	0	1	0	0	0	0	37	0	0	37				
7:00 - 7:15	0	0	0	0	1	0	0	1	38	2	0	40				
7:15 - 7:30	3	0	0	3	0	0	0	0	38	1	0	39				
7:30 - 7:45	4	0	0	4	0	0	0	0	35	2	0	37				
7:45 - 8:00	7	1	0	8	0	0	0	0	60	1	0	61				
8:00 - 8:15	3	0	0	3	5	0	0	5	37	0	0	37				
8:15 - 8:30	2	0	0	2	1	0	0	1	66	1	0	67				
Total Hr pico	16	1	0	17	6	0	0	6	198	4	0	202				
%Pes				6				0								
FHP				0,53				0,30								

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45									4	0	0	4	66	0	0	66
6:45 - 7:00									0	0	0	0	78	0	0	78
7:00 - 7:15									1	0	0	1	82	0	0	82
7:15 - 7:30									2	0	0	2	87	1	0	88
7:30 - 7:45									5	0	0	5	109	0	0	109
7:45 - 8:00									2	0	0	2	109	1	0	110
8:00 - 8:15									3	0	0	3	67	0	0	67
8:15 - 8:30									5	0	0	5	93	1	0	94
Total Hr pico									15	0	0	15	378	2	0	380
%Pes												0				1
FHP												0,75				0,86

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	17	12	0	0	12
6:45 - 7:00	7	1	0	8	1	0	0	1	37	0	0	37	24	0	0	24
7:00 - 7:15	3	0	0	3	1	0	0	1	34	0	0	34	15	0	0	15
7:15 - 7:30	3	0	0	3	0	0	0	0	30	0	0	30	11	1	0	12
7:30 - 7:45	4	0	0	4	0	0	0	0	37	0	0	37	20	0	0	20
7:45 - 8:00	6	1	0	7	0	0	0	0	30	0	0	30	28	1	0	29
8:00 - 8:15	3	0	0	3	2	0	0	2	39	0	0	39	16	1	0	17
8:15 - 8:30	6	0	0	6	0	0	0	0	28	0	0	28	12	0	0	12
Total Hr pico	19	1	0	20	2	0	0	2	134	0	0	134	76	2	0	78
%Pes				5				0				0				3
FHP				0,71				0,25				0,86				0,67

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 5
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	8	1	0	9	7	0	0	7	42	1	0	43				
04:45 -05:00	6	0	0	6	10	0	0	10	41	1	0	42				
05:00- 05:15	5	0	0	5	2	1	0	3	67	1	0	68				
05:15-05:30	9	0	0	9	2	0	0	2	69	0	0	69				
05:30-05:45	5	0	0	5	1	0	0	1	50	0	0	50				
05:45-06:00	7	0	0	7	3	0	0	3	58	1	0	59				
06:00-06:15	9	0	0	9	6	0	0	6	38	0	0	38				
06:15- 06:30	5	0	0	5	11	0	0	11	41	0	0	41				
Total Hr pico	25	0	0	25	15	1	0	16	227	2	0	229				
%Pes				0				6				1				
FHP				0,69				0,40				0,83				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45									2	0	0	2	70	1	1	72
04:45 -05:00									1	0	0	1	101	1	1	103
05:00- 05:15									4	0	0	4	125	3	0	128
05:15-05:30									7	0	0	7	107	3	0	110
05:30-05:45									2	0	0	2	108	1	0	109
05:45-06:00									3	0	0	3	104	0	0	104
06:00-06:15									1	0	0	1	113	2	0	115
06:15- 06:30									3	0	0	3	97	0	0	97
Total Hr pico									14	0	0	14	441	8	1	450
%Pes												0				2
FHP												0,50				0,88

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	12	0	0	12	2	0	0	2	31	1	0	32	9	0	0	9
04:45 -05:00	10	1	0	11	2	0	0	2	28	0	0	28	11	0	0	11
05:00- 05:15	8	0	0	8	2	0	0	2	41	0	0	41	14	0	0	14
05:15-05:30	7	0	0	7	2	0	0	2	23	1	0	24	7	0	0	7
05:30-05:45	13	0	0	13	1	0	0	1	30	0	0	30	18	1	0	19
05:45-06:00	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	16	0	0	16	0	0	0	0	54	0	0	54	15	0	0	15
06:15- 06:30	17	0	0	17	3	0	0	3	17	0	0	17	10	0	0	10
Total Hr pico	38	1	0	39	7	0	0	7	122	1	0	123	50	1	0	51
%Pes				3				0				1				2
FHP				0,75				0,88				0,75				0,67

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 6
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0				
6:45 - 7:00	2	0	0	2	6	1	0	7	0	0	0	0				
7:00 - 7:15	0	1	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0				
7:15 - 7:30	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1				
7:30 - 7:45	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1				
7:45 - 8:00	2	0	0	2	4	1	0	5	0	0	0	0				
8:00 - 8:15	4	1	0	5	4	0	0	4	2	0	0	2				
8:15 - 8:30	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3				
Total Hr pico	10	1	0	11	11	1	0	12	6	0	0	6				
%Pes				9				8				0				
FHP				0,55				0,60				0,50				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													4	0	0	4
6:45 - 7:00													2	0	0	2
7:00 - 7:15													5	0	0	5
7:15 - 7:30													4	0	0	4
7:30 - 7:45													6	0	0	6
7:45 - 8:00													9	0	0	9
8:00 - 8:15													4	0	0	4
8:15 - 8:30													5	0	0	5
Total Hr pico													17	0	0	17
%Pes																0
FHP																0,71

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0				
6:45 - 7:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1				
7:00 - 7:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5				
7:15 - 7:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7				
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3				
7:45 - 8:00	1	0	0	1	1	0	0	1	6	0	0	6				
8:00 - 8:15	2	0	0	2	1	0	0	1	3	2	0	5				
8:15 - 8:30	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3				
Total Hr pico	7	0	0	7	3	0	0	3	15	2	0	17				
%Pes				0				0				12				
FHP				0,44				0,75				0,71				

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 6
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	3	0	0	3	14	0	0	14	4	0	0	4				
04:45 -05:00	5	0	0	5	15	1	0	16	2	0	0	2				
05:00- 05:15	3	1	0	4	9	0	0	9	0	0	0	0				
05:15-05:30	3	1	0	4	7	0	0	7	1	0	0	1				
05:30-05:45	3	0	0	3	11	0	0	11	1	0	0	1				
05:45-06:00	3	0	0	3	13	0	0	13	1	0	0	1				
06:00-06:15	4	0	0	4	15	0	0	15	3	0	0	3				
06:15- 06:30	8	0	0	8	19	0	0	19	4	0	0	4				
Total Hr pico	14	2	0	16	42	1	0	43	4	0	0	4				
%Pes				13				2				0				
FHP				0.80				0.67				0.50				

	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													12	0	0	12
04:45 -05:00													7	0	0	7
05:00- 05:15													8	0	0	8
05:15-05:30													4	0	0	4
05:30-05:45													3	0	0	3
05:45-06:00													6	1	0	7
06:00-06:15													8	0	0	8
06:15- 06:30													2	0	0	2
Total Hr pico													22	0	0	22
%Pes																0
FHP																0,69

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	8	1	0	9	1	0	0	1	4	0	0	4				
04:45 -05:00	12	0	0	12	0	0	0	0	3	0	0	3				
05:00- 05:15	5	1	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4				
05:15-05:30	7	0	0	7	2	0	0	2	4	0	0	4				
05:30-05:45	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8				
05:45-06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	12				
06:00-06:15	8	0	0	8	0	0	0	0	12	0	0	12				
06:15- 06:30	3	0	0	3	3	0	0	3	8	0	0	8				
Total Hr pico	32	1	0	33	2	0	0	2	19	0	0	19				
%Pes				3				0				0				
FHP				0,69				0,25				0,59				

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 7
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	2	0	0	2								
6:45 - 7:00	3	0	0	3	7	1	0	8								
7:00 - 7:15	1	1	0	2	4	0	0	4								
7:15 - 7:30	2	0	0	2	2	0	0	2								
7:30 - 7:45	0	0	0	0	1	0	0	1								
7:45 - 8:00	2	0	0	2	4	1	0	5								
8:00 - 8:15	0	0	0	0	7	0	0	7								
8:15 - 8:30	2	0	0	2	5	0	0	5								
Total Hr pico	4	0	0	4	17	1	0	18								
%Pes				0				6								
FHP				0,50				0,64								

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V9)				Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					0	0	0	0								
6:45 - 7:00					1	0	0	1								
7:00 - 7:15					2	0	0	2								
7:15 - 7:30					2	0	0	2								
7:30 - 7:45					1	0	0	1								
7:45 - 8:00					1	0	0	1								
8:00 - 8:15					2	0	0	2								
8:15 - 8:30					1	0	0	1								
Total Hr pico					5	0	0	5								
%Pes								0								
FHP								0,63								

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 7
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

Oeste - Norte (V1)					Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	2	0	0	2	21	1	0	22								
04:45 -05:00	4	0	0	4	23	1	0	24								
05:00- 05:15	3	0	0	3	11	1	0	12								
05:15-05:30	2	0	0	2	14	0	0	14								
05:30-05:45	3	0	0	3	16	0	0	16								
05:45-06:00	3	0	0	3	15	0	0	15								
06:00-06:15	5	0	0	5	18	0	0	18								
06:15- 06:30	4	0	0	4	21	0	0	21								
Total Hr pico	12	0	0	12	64	2	0	66								
%Pes				0				3								
FHP				0,75				0,69								

NO APLICA (V5)					NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

NO APLICA (V9)					Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					2	0	0	2								
04:45 -05:00					0	0	0	0								
05:00- 05:15					3	0	0	3								
05:15-05:30					3	0	0	3								
05:30-05:45					3	0	0	3								
05:45-06:00					5	0	0	5								
06:00-06:15					5	0	0	5								
06:15- 06:30					2	0	0	2								
Total Hr pico					9	0	0	9								
%Pes								0								
FHP								0,75								

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 8
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2												
6:45 - 7:00	8	1	0	9												
7:00 - 7:15	6	0	0	6												
7:15 - 7:30	4	0	0	4												
7:30 - 7:45	2	0	0	2												
7:45 - 8:00	5	1	0	6												
8:00 - 8:15	9	0	0	9												
8:15 - 8:30	6	0	0	6												
Total Hr pico	22	1	0	23												
%Pes				4												
FHP				0,64												

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													17	0	0	17
6:45 - 7:00													39	0	0	39
7:00 - 7:15													42	0	0	42
7:15 - 7:30													33	0	0	33
7:30 - 7:45													38	1	0	39
7:45 - 8:00													44	0	0	44
8:00 - 8:15													52	2	0	54
8:15 - 8:30													29	1	0	30
Total Hr pico													163	4	0	167
%Pes																2
FHP																0,77

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 8
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	23	1	0	24												
04:45 -05:00	23	1	0	24												
05:00- 05:15	14	1	0	15												
05:15-05:30	17	0	0	17												
05:30-05:45	19	0	0	19												
05:45-06:00	20	0	0	20												
06:00-06:15	23	0	0	23												
06:15- 06:30	23	0	0	23												
Total Hr pico	73	2	0	75												
%Pes				3												
FHP				0,78												

	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													32	1	0	33
04:45 -05:00													41	0	0	41
05:00- 05:15													48	0	0	48
05:15-05:30													37	0	0	37
05:30-05:45													43	0	0	43
05:45-06:00													52	0	0	52
06:00-06:15													61	0	0	61
06:15- 06:30													42	0	0	42
Total Hr pico													169	0	0	169
%Pes																0
FHP																0,88

	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 9
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													0	0	0	0
6:45 - 7:00													1	0	0	1
7:00 - 7:15													0	0	0	0
7:15 - 7:30													0	0	0	0
7:30 - 7:45													0	0	0	0
7:45 - 8:00													0	0	0	0
8:00 - 8:15													0	0	0	0
8:15 - 8:30													0	0	0	0
Total Hr pico													0	0	0	0
%Pes																0
FHP																0,00

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					1	0	0	1					68	0	0	68
6:45 - 7:00					2	0	0	2					77	0	0	77
7:00 - 7:15					0	0	0	0					77	0	0	77
7:15 - 7:30					4	0	0	4					87	1	0	88
7:30 - 7:45					0	0	0	0					112	0	0	112
7:45 - 8:00					0	0	0	0					116	2	0	118
8:00 - 8:15					1	0	0	1					70	0	0	70
8:15 - 8:30					0	0	0	0					95	1	0	96
Total Hr pico					1	0	0	1					393	3	0	396
%Pes								0								1
FHP								0,25								0,84

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29				
6:45 - 7:00	2	0	0	2	0	0	0	0	62	0	0	62				
7:00 - 7:15	5	0	0	5	2	0	0	2	48	0	0	48				
7:15 - 7:30	3	0	0	3	3	0	0	3	38	1	0	39				
7:30 - 7:45	1	0	0	1	0	0	0	0	57	0	0	57				
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	0	59				
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1	0	58				
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40				
Total Hr pico	1	0	0	1	0	0	0	0	212	2	0	214				
%Pes				0				0				1				
FHP				0,25				0,00				0,91				

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 9
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													0	0	0	0
04:45 -05:00													7	0	0	7
05:00- 05:15													11	0	0	11
05:15-05:30													10	0	0	10
05:30-05:45													9	0	0	9
05:45-06:00													18	0	0	18
06:00-06:15													7	0	0	7
06:15- 06:30													9	0	0	9
Total Hr pico													37	0	0	37
%Pes																0
FHP																0,84

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					7	0	0	7					76	2	1	79
04:45 -05:00					0	0	0	0					101	1	1	103
05:00- 05:15					0	0	0	0					124	3	0	127
05:15-05:30					0	0	0	0					109	3	0	112
05:30-05:45					0	0	0	0					112	1	0	113
05:45-06:00					0	0	0	0					103	0	0	103
06:00-06:15					0	0	0	0					117	2	0	119
06:15- 06:30					0	0	0	0					98	0	0	98
Total Hr pico					0	0	0	0					446	8	1	455
%Pes								0								2
FHP								0,00								0,90

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	2	0	0	2	0	0	0	0	42	1	0	43				
04:45 -05:00	6	0	0	6	0	0	0	0	34	0	0	34				
05:00- 05:15	6	0	0	6	0	0	0	0	46	0	0	46				
05:15-05:30	7	0	0	7	0	0	0	0	22	1	0	23				
05:30-05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	40	1	0	41				
05:45-06:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0				
06:00-06:15	5	0	0	5	0	0	0	0	62	0	0	62				
06:15- 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	21	0	0	21				
Total Hr pico	20	0	0	20	0	0	0	0	142	2	0	144				
%Pes				0				0				1				
FHP				0,71				0,00				0,78				

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 10
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45									0	0	0	0				
6:45 - 7:00									2	0	0	2				
7:00 - 7:15									7	0	0	7				
7:15 - 7:30									6	0	0	6				
7:30 - 7:45									1	0	0	1				
7:45 - 8:00									0	0	0	0				
8:00 - 8:15									0	0	0	0				
8:15 - 8:30									0	0	0	0				
Total Hr pico									1	0	0	1				
%Pes												0				
FHP												0,25				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													1	0	0	1
6:45 - 7:00													3	0	0	3
7:00 - 7:15													0	0	0	0
7:15 - 7:30													4	0	0	4
7:30 - 7:45													0	0	0	0
7:45 - 8:00													0	0	0	0
8:00 - 8:15													1	0	0	1
8:15 - 8:30													0	0	0	0
Total Hr pico													1	0	0	1
%Pes																0
FHP																0,25

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 10
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45									2	0	0	2				
04:45 -05:00									6	0	0	6				
05:00- 05:15									6	0	0	6				
05:15-05:30									7	0	0	7				
05:30-05:45									1	0	0	1				
05:45-06:00									8	0	0	8				
06:00-06:15									5	0	0	5				
06:15- 06:30									4	0	0	4				
Total Hr pico									20	0	0	20				
%Pes												0				
FHP												0,71				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													7	0	0	7
04:45 -05:00													7	0	0	7
05:00- 05:15													11	0	0	11
05:15-05:30													10	0	0	10
05:30-05:45													9	0	0	9
05:45-06:00													18	0	0	18
06:00-06:15													7	0	0	7
06:15- 06:30													9	0	0	9
Total Hr pico													37	0	0	37
%Pes																0
FHP																0,84

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 11
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45									0	0	0	0				
6:45 - 7:00									2	0	0	2				
7:00 - 7:15									7	0	0	7				
7:15 - 7:30									6	0	0	6				
7:30 - 7:45									1	0	0	1				
7:45 - 8:00									0	0	0	0				
8:00 - 8:15									0	0	0	0				
8:15 - 8:30									0	0	0	0				
Total Hr pico									1	0	0	1				
%Pes												0				
FHP												0,25				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	6	0	0	6					102							
6:45 - 7:00	4	0	0	4												
7:00 - 7:15	5	1	0	6												
7:15 - 7:30	4	0	0	4												
7:30 - 7:45	8	0	0	8												
7:45 - 8:00	11	0	0	11												
8:00 - 8:15	8	1	0	9												
8:15 - 8:30	7	0	0	7												
Total Hr pico	34	1	0	35												
%Pes				3												
FHP				0,80												

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 11
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				Oeste - Sur (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45									2	0	0	2				
04:45 -05:00									6	0	0	6				
05:00- 05:15									6	0	0	6				
05:15-05:30									7	0	0	7				
05:30-05:45									1	0	0	1				
05:45-06:00									8	0	0	8				
06:00-06:15									5	0	0	5				
06:15- 06:30									4	0	0	4				
Total Hr pico									20	0	0	20				
%Pes												0				
FHP												0,71				

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	15	0	0	15												
04:45 -05:00	12	0	0	12												
05:00- 05:15	11	1	0	12												
05:15-05:30	7	1	0	8												
05:30-05:45	6	0	0	6												
05:45-06:00	9	1	0	10												
06:00-06:15	12	0	0	12												
06:15- 06:30	10	0	0	10												
Total Hr pico	36	2	0	38												
%Pes				5												
FHP				0,79												

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 12
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					1	0	0	1								
6:45 - 7:00					2	0	0	2								
7:00 - 7:15					3	0	0	3								
7:15 - 7:30					7	0	0	7								
7:30 - 7:45					5	0	0	5								
7:45 - 8:00					1	0	0	1								
8:00 - 8:15					4	2	0	6								
8:15 - 8:30					6	1	0	7								
Total Hr pico					16	3	0	19								
%Pes								16								
FHP								0,68								

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	6	0	0	6					102							
6:45 - 7:00	4	0	0	4												
7:00 - 7:15	5	1	0	6												
7:15 - 7:30	4	0	0	4												
7:30 - 7:45	8	0	0	8												
7:45 - 8:00	11	0	0	11												
8:00 - 8:15	8	1	0	9												
8:15 - 8:30	7	0	0	7												
Total Hr pico	34	1	0	35												
%Pes				3												
FHP				0,80												

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 12
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total							
04:30- 04:45															
04:45 -05:00															
05:00- 05:15															
05:15-05:30															
05:30-05:45															
05:45-06:00															
06:00-06:15															
06:15- 06:30															
Total Hr pico															
%Pes															
FHP															

	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					9	1	0	10								
04:45 -05:00					5	0	0	5								
05:00- 05:15					11	0	0	11								
05:15-05:30					14	0	0	14								
05:30-05:45					5	0	0	5								
05:45-06:00					11	0	0	11								
06:00-06:15					10	0	0	10								
06:15- 06:30					5	0	0	5								
Total Hr pico					35	0	0	35								
%Pes								0								
FHP								0,63								

	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	15	0	0	15												
04:45 -05:00	12	0	0	12												
05:00- 05:15	11	1	0	12												
05:15-05:30	7	1	0	8												
05:30-05:45	6	0	0	6												
05:45-06:00	9	1	0	10												
06:00-06:15	12	0	0	12												
06:15- 06:30	10	0	0	10												
Total Hr pico	36	2	0	38												
%Pes				5												
FHP				0,79												

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 13
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V4)				NO APLICA (V4)			
	#VALOR!	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					2	0	0	2								
6:45 - 7:00					3	0	0	3								
7:00 - 7:15					1	1	0	2								
7:15 - 7:30					8	0	0	8								
7:30 - 7:45					4	0	0	4								
7:45 - 8:00					7	0	0	7								
8:00 - 8:15					2	1	0	3								
8:15 - 8:30					5	0	0	5								
Total Hr pico					18	1	0	19								
%Pes								5								
FHP								0,68								

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													4	0	0	4
6:45 - 7:00													6	0	0	6
7:00 - 7:15													6	1	0	7
7:15 - 7:30													9	0	0	9
7:30 - 7:45													7	0	0	7
7:45 - 8:00													14	0	0	14
8:00 - 8:15													13	2	0	15
8:15 - 8:30													6	0	0	6
Total Hr pico													40	2	0	42
%Pes																5
FHP																0,70

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 13
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V4)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					5	0	0	5								
04:45 -05:00					11	0	0	11								
05:00- 05:15					13	0	0	13								
05:15-05:30					15	0	0	15								
05:30-05:45					10	0	0	10								
05:45-06:00					6	1	0	7								
06:00-06:15					14	0	0	14								
06:15- 06:30					10	0	0	10								
Total Hr pico					49	0	0	49								
%Pes								0								
FHP								0,82								

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													5	0	0	5
04:45 -05:00													6	0	0	6
05:00- 05:15													7	0	0	7
05:15-05:30													16	0	0	16
05:30-05:45													21	0	0	21
05:45-06:00													13	0	0	13
06:00-06:15													23	0	0	23
06:15- 06:30													20	0	0	20
Total Hr pico													50	0	0	50
%Pes																0
FHP																0,60

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 14
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7:30 - 7:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
8:00 - 8:15	2	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	3	1	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2
%Pes				25				0				0				0
FHP				0,33				0,50				0,00				0,50

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6:45 - 7:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3
7:00 - 7:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
7:15 - 7:30	6	0	0	6	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
7:30 - 7:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8:00 - 8:15	3	2	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	7	1	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	21	3	0	24	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
%Pes				13				50				0				0
FHP				0,75				0,50				0,00				0,50

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
7:00 - 7:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
7:30 - 7:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3
8:15 - 8:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,50				0,50				0,38				0,25

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 14
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	0	0	4	5	1	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 -05:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00- 05:15	2	0	0	2	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1
05:15-05:30	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
05:30-05:45	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:45-06:00	3	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00-06:15	2	0	0	2	13	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15- 06:30	3	1	0	4	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	8	0	0	8	16	0	0	16	0	0	0	0	8	0	0	8
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,50				0,57				0,00				0,50

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	5	0	0	5	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2
04:45 -05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00- 05:15	6	0	0	6	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:15-05:30	11	0	0	11	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1
05:30-05:45	4	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1
05:45-06:00	10	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00-06:15	8	0	0	8	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
06:15- 06:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Total Hr pico	24	0	0	24	12	0	0	12	0	0	0	0	6	0	0	6
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,55				0,50				0,00				0,75

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	4	1	0	5
04:45 -05:00	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00- 05:15	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	5	0	0	5
05:15-05:30	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
05:30-05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
05:45-06:00	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00-06:15	2	0	0	2	2	0	0	2	5	0	0	5	1	0	0	1
06:15- 06:30	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
Total Hr pico	6	0	0	6	8	0	0	8	3	0	0	3	11	0	0	11
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,75				0,50				0,38				0,55

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 15
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	2	0	0	2	0	0	0	0								
7:00 - 7:15	2	0	0	2	0	0	0	0								
7:15 - 7:30	1	0	0	1	0	0	0	0								
7:30 - 7:45	2	0	0	2	1	0	0	1								
7:45 - 8:00	3	0	0	3	1	0	0	1								
8:00 - 8:15	1	0	0	1	1	0	0	1								
8:15 - 8:30	1	0	0	1	0	0	0	0								
Total Hr pico	7	0	0	7	3	0	0	3								
%Pes				0				0								
FHP				0,58				0,75								

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19
6:45 - 7:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	45	1	0	46
7:00 - 7:15	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	44	0	0	44
7:15 - 7:30	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0	7	30	0	0	30
7:30 - 7:45	0	0	0	0	3	0	0	3	5	0	0	5	33	1	0	34
7:45 - 8:00	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	5	44	1	0	45
8:00 - 8:15	0	0	0	0	3	0	0	3	2	1	0	3	54	1	0	55
8:15 - 8:30	2	0	0	2	1	0	0	1	4	1	0	5	31	0	0	31
Total Hr pico	2	0	0	2	9	0	0	9	16	2	0	18	162	3	0	165
%Pes				0				0				11				2
FHP				0,25				0,75				0,90				0,75

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	1	0	0	1					1	0	0	1
6:45 - 7:00	1	0	0	1	0	0	0	0					1	0	0	1
7:00 - 7:15	2	0	0	2	0	0	0	0					1	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	2	0	0	2					4	1	0	5
7:30 - 7:45	2	0	0	2	1	0	0	1					2	0	0	2
7:45 - 8:00	0	0	0	0	2	0	0	2					2	0	0	2
8:00 - 8:15	5	0	0	5	4	0	0	4					1	2	0	3
8:15 - 8:30	0	0	0	0	1	0	0	1					3	0	0	3
Total Hr pico	7	0	0	7	8	0	0	8					8	2	0	10
%Pes				0				0								20
FHP				0,35				0,50								0,83

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 15
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	5	0	0	5	1	1	0	2								
04:45 -05:00	7	0	0	7	2	0	0	2								
05:00- 05:15	7	0	0	7	3	0	0	3								
05:15-05:30	5	0	0	5	2	0	0	2								
05:30-05:45	4	0	0	4	0	0	0	0								
05:45-06:00	5	0	0	5	0	0	0	0								
06:00-06:15	17	0	0	17	0	1	0	1								
06:15- 06:30	8	0	0	8	2	0	0	2								
Total Hr pico	23	0	0	23	7	0	0	7								
%Pes				0				0								
FHP				0,82				0,58								

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	5	50	2	0	52
04:45 -05:00	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	56	1	0	57
05:00- 05:15	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	57	1	0	58
05:15-05:30	0	0	0	0	2	0	0	2	14	0	0	14	35	0	0	35
05:30-05:45	2	0	0	2	5	0	0	5	2	0	0	2	57	0	0	57
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	65	0	0	65
06:00-06:15	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	5	76	0	0	76
06:15- 06:30	0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	57	0	0	57
Total Hr pico	4	0	0	4	9	0	0	9	23	0	0	23	205	2	0	207
%Pes				0				0				0				1
FHP				0,50				0,45				0,41				0,89

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1					4	0	0	4
04:45 -05:00	4	0	0	4	2	0	0	2					2	0	0	2
05:00- 05:15	2	0	0	2	3	0	0	3					4	0	0	4
05:15-05:30	5	0	0	5	2	0	0	2					11	1	0	12
05:30-05:45	3	0	0	3	2	0	0	2					5	0	0	5
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0					6	0	0	6
06:00-06:15	3	0	0	3	3	0	0	3					7	0	0	7
06:15- 06:30	1	0	0	1	2	0	0	2					2	0	0	2
Total Hr pico	14	0	0	14	9	0	0	9					22	1	0	23
%Pes				0				0								4
FHP				0,70				0,75								0,48

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 16
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	17	2	2	21	0	0	0	0	0	1	0	1
6:45 - 7:00	0	0	0	0	27	2	2	31	0	0	0	0	2	0	0	2
7:00 - 7:15	0	0	0	0	24	0	1	25	1	0	0	1	2	0	0	2
7:15 - 7:30	4	0	0	4	25	0	1	26	1	0	0	1	1	0	0	1
7:30 - 7:45	2	0	0	2	14	4	2	20	0	0	0	0	1	0	0	1
7:45 - 8:00	2	0	0	2	26	0	2	28	0	0	0	0	2	1	0	3
8:00 - 8:15	2	0	0	2	32	0	1	33	0	0	0	0	1	0	0	1
8:15 - 8:30	1	0	0	1	22	1	2	25	3	0	0	3	1	0	0	1
Total Hr pico	7	0	0	7	94	5	7	106	3	0	0	3	5	1	0	6
%Pes				0				11				0				17
FHP				0,88				0,80				0,25				0,50

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2
7:30 - 7:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4
Total Hr pico	0	0	2	2	0	0	0	0	3	0	0	3	10	1	0	11
%Pes				100				0				0				9
FHP				0,25				0,00				0,38				0,69

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
7:15 - 7:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7:30 - 7:45	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3
7:45 - 8:00	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	2	0	0	2	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0
8:15 - 8:30	4	0	0	4	1	0	0	1	4	0	0	4	4	0	0	4
Total Hr pico	10	1	0	11	10	0	0	10	5	0	0	5	7	0	0	7
%Pes				9				0				0				0
FHP				0,69				0,31				0,31				0,44

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 16
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	3	0	0	3	62	1	2	65	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 -05:00	7	0	0	7	33	0	1	34	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00- 05:15	5	0	0	5	37	0	1	38	2	0	0	2	3	0	0	3
05:15-05:30	3	0	0	3	14	0	2	16	1	0	0	1	1	0	0	1
05:30-05:45	3	0	0	3	70	0	1	71	3	0	0	3	2	0	0	2
05:45-06:00	1	0	0	1	49	0	0	49	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00-06:15	3	0	0	3	76	0	2	78	0	0	0	0	3	0	0	3
06:15- 06:30	2	0	0	2	71	1	0	72	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	18	0	0	18	154	0	5	159	6	0	0	6	7	0	0	7
%Pes				0				3				0				0
FHP				0,64				0,56				0,50				0,58

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3
04:45 -05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3
05:00- 05:15	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:15-05:30	5	0	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15- 06:30	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	8	0	0	8	4	0	0	4	6	0	0	6	6	0	0	6
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,40				0,50				0,50				0,50

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	1	0	5	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1
04:45 -05:00	9	0	0	9	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00- 05:15	6	0	0	6	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3
05:15-05:30	7	0	0	7	5	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	1
05:30-05:45	3	0	0	3	8	0	0	8	2	0	0	2	1	0	0	1
05:45-06:00	5	0	0	5	6	0	0	6	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00-06:15	3	0	0	3	7	0	0	7	1	0	0	1	2	0	0	2
06:15- 06:30	1	0	0	1	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0
Total Hr pico	25	0	0	25	23	0	0	23	3	0	0	3	6	0	0	6
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,69				0,72				0,38				0,50

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 17
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	12	0	2	14	1	0	0	1	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	14	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	15	0	1	16	1	0	0	1	1	0	0	1
7:15 - 7:30	1	0	0	1	13	0	1	14	1	0	0	1	0	0	0	0
7:30 - 7:45	1	0	0	1	1	3	2	6	2	0	0	2	1	0	0	1
7:45 - 8:00	2	0	0	2	8	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	3	0	0	3	18	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	2	0	0	2	8	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	8	0	0	8	35	3	7	45	2	0	0	2	1	0	0	1
%Pes				0				22				0				0
FHP				0,67				0,59				0,25				0,25

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	14	0	0	14
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	37
7:00 - 7:15	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	39	0	0	39
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	14	0	0	14
7:30 - 7:45	0	0	2	2	1	0	0	1	4	0	0	4	20	0	0	20
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	27	0	0	27
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	42	0	0	42
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	17	0	0	17
Total Hr pico	0	0	2	2	1	0	0	1	11	2	0	13	106	0	0	106
%Pes				100				0				15				0
FHP				0,25				0,25				0,81				0,63

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	6	2	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
6:45 - 7:00	11	1	0	12	2	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00 - 7:15	7	0	0	7	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1
7:15 - 7:30	16	0	0	16	1	0	0	1	5	1	0	6	1	0	0	1
7:30 - 7:45	14	1	0	15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
7:45 - 8:00	20	0	0	20	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1
8:00 - 8:15	14	0	0	14	2	0	0	2	5	2	0	7	1	0	0	1
8:15 - 8:30	13	0	0	13	5	1	0	6	4	0	0	4	3	0	0	3
Total Hr pico	61	1	0	62	8	1	0	9	13	2	0	15	7	0	0	7
%Pes				2				11				13				0
FHP				0,78				0,38				0,54				0,58

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 17
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	3	0	0	3	14	0	2	16	1	0	0	1	1	0	0	1
04:45 -05:00	6	0	0	6	8	0	1	9	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00- 05:15	7	0	0	7	16	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	6	0	0	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	3	0	0	3	16	0	1	17	0	0	0	0	2	0	0	2
05:45-06:00	1	0	0	1	12	0	0	12	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00-06:15	8	0	0	8	13	0	2	15	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15- 06:30	2	1	0	3	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	22	0	0	22	40	0	5	45	1	0	0	1	3	0	0	3
%Pes				0				11				0				0
FHP				0,79				0,66				0,25				0,38

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	3	1	0	4
04:45 -05:00	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	0	2	46	1	0	47
05:00- 05:15	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	3	48	1	0	49
05:15-05:30	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2	31	0	0	31
05:30-05:45	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	16	0	0	16
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	39	0	0	39
06:00-06:15	0	0	0	0	1	0	0	1	6	0	0	6	31	0	0	31
06:15- 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	18	0	0	18
Total Hr pico	4	0	0	4	11	0	0	11	8	0	0	8	141	2	0	143
%Pes				0				0				0				1
FHP				0,33				0,69				0,67				0,73

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	44	1	0	45	8	0	0	8	3	0	0	3	4	0	0	4
04:45 -05:00	16	0	0	16	16	0	0	16	2	0	0	2	4	0	0	4
05:00- 05:15	14	0	0	14	14	0	0	14	7	0	0	7	3	0	0	3
05:15-05:30	9	0	0	9	9	0	0	9	13	1	0	14	2	0	0	2
05:30-05:45	49	0	0	49	11	0	0	11	5	0	0	5	0	0	0	0
05:45-06:00	28	0	0	28	11	0	0	11	4	0	0	4	3	0	0	3
06:00-06:15	58	0	0	58	8	0	0	8	9	0	0	9	4	0	0	4
06:15- 06:30	47	1	0	48	12	0	0	12	3	0	0	3	5	0	0	5
Total Hr pico	88	0	0	88	50	0	0	50	27	1	0	28	9	0	0	9
%Pes				0				0				4				0
FHP				0,45				0,78				0,50				0,56

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 18
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	3	0	0	3	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	1	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	3	0	0	3	10	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0
7:30 - 7:45	2	0	0	2	1	2	0	3	1	0	0	1	0	0	1	1
7:45 - 8:00	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	4	1	0	0	1
8:00 - 8:15	2	0	0	2	10	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	0
8:15 - 8:30	3	0	0	3	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2
Total Hr pico	8	0	0	8	19	2	0	21	7	0	0	7	3	0	1	4
%Pes				0				10				0				25
FHP				0,67				0,53				0,44				0,50

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	4
7:30 - 7:45	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
Total Hr pico	0	0	1	1	5	0	0	5	2	2	0	4	1	1	0	2
%Pes				100				0				50				50
FHP				0,25				0,42				0,50				0,50

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	4
6:45 - 7:00	0	0	0	0	1	0	2	3	1	0	0	1	4	0	0	4
7:00 - 7:15	1	0	0	1	1	0	1	2	2	0	0	2	2	0	0	2
7:15 - 7:30	0	0	0	0	5	0	1	6	2	0	0	2	2	0	0	2
7:30 - 7:45	0	1	0	1	3	0	2	5	0	0	0	0	2	0	0	2
7:45 - 8:00	4	0	0	4	5	0	2	7	0	0	0	0	4	0	0	4
8:00 - 8:15	2	0	0	2	9	0	1	10	4	0	0	4	5	0	0	5
8:15 - 8:30	0	0	0	0	3	0	2	5	0	0	0	0	2	0	0	2
Total Hr pico	6	1	0	7	20	0	7	27	4	0	0	4	13	0	0	13
%Pes				14				26				0				0
FHP				0,44				0,68				0,25				0,65

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 18
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	2	0	0	2	9	0	0	9	2	0	0	2	3	0	0	3
04:45 -05:00	2	0	0	2	8	0	0	8	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00- 05:15	4	0	0	4	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1
05:15-05:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1
05:30-05:45	2	0	0	2	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1
05:45-06:00	3	0	0	3	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00-06:15	3	0	0	3	11	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	2	0	0	2	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2
Total Hr pico	18	0	0	18	33	0	0	33	3	0	0	3	6	0	0	6
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,45				0,59				0,38				0,50

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2
04:45 -05:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00- 05:15	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1
05:15-05:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
05:30-05:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5
05:45-06:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6
06:00-06:15	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	3
Total Hr pico	6	0	0	6	6	0	0	6	1	0	0	1	12	0	0	12
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,25				0,38				0,25				0,50

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	0	0	4	5	0	2	7	1	1	0	2	6	0	0	6
04:45 -05:00	2	0	0	2	5	0	1	6	2	0	0	2	7	0	0	7
05:00- 05:15	5	0	0	5	7	0	1	8	8	0	0	8	5	0	0	5
05:15-05:30	3	0	0	3	3	0	2	5	2	0	0	2	5	0	0	5
05:30-05:45	3	0	0	3	2	0	1	3	1	0	0	1	7	0	0	7
05:45-06:00	2	0	0	2	4	0	0	4	5	0	0	5	3	0	0	3
06:00-06:15	7	0	0	7	3	0	2	5	7	0	0	7	5	1	0	6
06:15- 06:30	4	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	9	0	0	9
Total Hr pico	13	0	0	13	17	0	5	22	13	0	0	13	24	0	0	24
%Pes				0				23				0				0
FHP				0,65				0,69				0,41				0,86

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 19
Censo de Octubre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	2	0	0	2	15	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	2
7:00 - 7:15	1	0	0	1	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	2	0	0	2	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	4	0	0	4	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1
7:45 - 8:00	4	0	0	4	6	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0
8:00 - 8:15	1	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	2
8:15 - 8:30	2	0	0	2	10	0	0	10	1	0	0	1	0	0	0	0
Total Hr pico	11	0	0	11	34	1	0	35	2	0	0	2	2	0	1	3
%Pes				0				3				0				33
FHP				0,69				0,63				0,50				0,38

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
7:30 - 7:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6	0	0	6
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
8:15 - 8:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
Total Hr pico	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	17	1	0	18
%Pes				0				0				0				6
FHP				0,25				0,25				0,25				0,75

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1
6:45 - 7:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	6	0	0	6
7:15 - 7:30	0	0	0	0	3	0	0	3	9	0	0	9	1	0	0	1
7:30 - 7:45	0	1	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	2	0	0	2
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	1	0	0	1
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	13	1	0	0	1
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Total Hr pico	0	1	0	1	0	0	0	0	36	2	0	38	4	0	0	4
%Pes				100				0				5				0
FHP				0,25				0,00				0,73				0,50

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 19
INTERSECCIÓN 19
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	1	0	0	1	13	0	0	13	3	0	0	3	0	0	0	0
04:45 -05:00	0	0	0	0	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00- 05:15	5	0	0	5	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	9	0	0	9	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	2	0	0	2	15	0	0	15	1	0	0	1	2	0	0	2
05:45-06:00	10	0	0	10	10	0	0	10	4	0	0	4	3	0	0	3
06:00-06:15	10	0	0	10	13	0	0	13	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	7	0	0	7	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	16	0	0	16	49	0	0	49	3	0	0	3	2	0	0	2
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,44				0,82				0,38				0,25

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	3
04:45 -05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11
05:00- 05:15	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	12	0	0	12
05:15-05:30	8	0	0	8	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	14
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	7	0	0	7
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	1	0	6
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	13	0	0	13
06:15- 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	9	0	0	9
Total Hr pico	11	0	0	11	6	0	0	6	4	0	0	4	44	0	0	44
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,34				0,50				0,33				0,79

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3
04:45 -05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00- 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
05:15-05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16	1	0	0	1
05:30-05:45	0	0	0	0	1	0	0	1	18	0	0	18	1	0	0	1
05:45-06:00	0	0	0	0	1	0	0	1	6	0	0	6	3	0	0	3
06:00-06:15	0	0	0	0	2	0	0	2	22	0	0	22	4	1	0	5
06:15- 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	1	0	0	1
Total Hr pico	1	0	0	1	1	0	0	1	45	0	0	45	4	0	0	4
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,25				0,25				0,63				0,50

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 20
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													3	0	0	3
6:45 - 7:00													0	0	0	0
7:00 - 7:15													0	0	0	0
7:15 - 7:30													1	0	0	1
7:30 - 7:45													0	0	0	0
7:45 - 8:00													2	0	0	2
8:00 - 8:15													0	0	0	0
8:15 - 8:30													0	0	0	0
Total Hr pico													2	0	0	2
%Pes																0
FHP																0,25

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					1	0	0	1					58	0	0	58
6:45 - 7:00					0	0	0	0					66	0	0	66
7:00 - 7:15					1	0	0	1					67	0	0	67
7:15 - 7:30					0	0	0	0					82	1	0	83
7:30 - 7:45					0	0	0	0					105	0	0	105
7:45 - 8:00					0	0	0	0					108	2	0	110
8:00 - 8:15					0	0	0	0					61	0	0	61
8:15 - 8:30					1	0	0	1					85	1	0	86
Total Hr pico					1	0	0	1					359	3	0	362
%Pes								0								1
FHP								0,25								0,82

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	11	0	0	11	3	0	0	3	26	0	0	26				
6:45 - 7:00	13	0	0	13	4	0	0	4	62	0	0	62				
7:00 - 7:15	10	0	0	10	6	0	0	6	50	0	0	50				
7:15 - 7:30	9	0	0	9	4	0	0	4	40	1	0	41				
7:30 - 7:45	7	1	0	8	1	0	0	1	57	0	0	57				
7:45 - 8:00	8	0	0	8	3	0	0	3	56	1	0	57				
8:00 - 8:15	10	0	0	10	5	0	0	5	57	1	0	58				
8:15 - 8:30	10	0	0	10	3	0	0	3	40	0	0	40				
Total Hr pico	35	1	0	36	12	0	0	12	210	2	0	212				
%Pes				3				0				1				
FHP				0,90				0,60				0,91				

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 20
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													0	0	0	0
04:45 -05:00													1	0	0	1
05:00- 05:15													1	0	0	1
05:15-05:30													0	0	0	0
05:30-05:45													2	0	0	2
05:45-06:00													0	0	0	0
06:00-06:15													2	0	0	2
06:15- 06:30													3	0	0	3
Total Hr pico													4	0	0	4
%Pes																0
FHP																0,50

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					6	0	0	6					69	2	1	72
04:45 -05:00					4	0	0	4					90	1	1	92
05:00- 05:15					0	0	0	0					107	3	0	110
05:15-05:30					9	0	0	9					97	3	0	100
05:30-05:45					0	0	0	0					97	1	0	98
05:45-06:00					1	0	0	1					81	0	0	81
06:00-06:15					2	0	0	2					97	2	0	99
06:15- 06:30					1	0	0	1					81	0	0	81
Total Hr pico					13	0	0	13					391	8	1	400
%Pes								0								2
FHP								0,36								0,91

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	14	0	0	14	3	0	0	3	42	1	0	43				
04:45 -05:00	11	0	0	11	2	0	0	2	33	0	0	33				
05:00- 05:15	17	0	0	17	3	0	0	3	45	0	0	45				
05:15-05:30	12	0	0	12	5	0	0	5	22	1	0	23				
05:30-05:45	15	0	0	15	3	0	0	3	38	1	0	39				
05:45-06:00	22	0	0	22	2	0	0	2	0	0	0	0				
06:00-06:15	20	0	0	20	4	0	0	4	60	0	0	60				
06:15- 06:30	17	0	0	17	3	0	0	3	18	0	0	18				
Total Hr pico	55	0	0	55	13	0	0	13	138	2	0	140				
%Pes				0				0				1				
FHP				0,81				0,65				0,78				

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 21
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	46	0	0	46	20	0	3	23								
6:45 - 7:00	53	0	0	53	50	0	0	50								
7:00 - 7:15	27	0	0	27	15	1	0	16								
7:15 - 7:30	35	0	0	35	36	2	0	38								
7:30 - 7:45	42	1	0	43	45	1	0	46								
7:45 - 8:00	36	2	0	38	80	2	0	82								
8:00 - 8:15	32	0	0	32	60	3	5	68								
8:15 - 8:30	44	0	0	44	50	2	0	52								
Total Hr pico	154	3	0	157	235	8	5	248								
%Pes				2				5								
FHP				0,89				0,76								

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													73	1	28	102
6:45 - 7:00													98	1	23	122
7:00 - 7:15													65	2	15	82
7:15 - 7:30													120	2	25	147
7:30 - 7:45													131	3	15	149
7:45 - 8:00													115	7	20	142
8:00 - 8:15													86	4	19	109
8:15 - 8:30													123	3	23	149
Total Hr pico													455	17	77	549
%Pes																17
FHP																0,92

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	35	1	3	39					127	4	30	161				
6:45 - 7:00	30	0	4	34					116	0	43	159				
7:00 - 7:15	16	0	3	19					111	2	27	140				
7:15 - 7:30	29	1	2	32					120	1	34	155				
7:30 - 7:45	53	2	4	59					106	0	43	149				
7:45 - 8:00	33	1	2	36					108	1	30	139				
8:00 - 8:15	36	0	2	38					130	2	39	171				
8:15 - 8:30	40	2	2	44					158	2	32	192				
Total Hr pico	162	5	10	177					502	5	144	651				
%Pes				8								23				
FHP				0,75								0,85				

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 21
 Conteo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

Oeste - Norte (V1)					Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	50	0	0	50	75	2	0	77								
04:45 -05:00	59	0	0	59	78	2	0	80								
05:00- 05:15	73	0	0	73	121	0	0	121								
05:15-05:30	42	0	0	42	130	0	0	130								
05:30-05:45	62	0	0	62	125	0	0	125								
05:45-06:00	67	0	0	67	95	1	0	96								
06:00-06:15	53	0	0	53	151	1	0	152								
06:15- 06:30	49	0	0	49	110	2	0	112								
Total Hr pico	236	0	0	236	454	2	0	456								
%Pes				0				0								
FHP				0,81				0,88								

NO APLICA (V5)					NO APLICA (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													125	6	21	152
04:45 -05:00													136	5	18	159
05:00- 05:15													95	1	30	126
05:15-05:30													100	5	21	126
05:30-05:45													100	3	20	123
05:45-06:00													93	1	16	110
06:00-06:15													105	4	22	131
06:15- 06:30													111	3	31	145
Total Hr pico													431	14	89	534
%Pes																19
FHP																0,84

Sur - Este (V9)					NO APLICA (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	29	0	2	31					78	1	24	103				
04:45 -05:00	43	0	2	45					105	0	38	143				
05:00- 05:15	58	2	4	64					116	0	30	146				
05:15-05:30	55	1	2	58					91	0	28	119				
05:30-05:45	50	0	1	51					117	1	27	145				
05:45-06:00	39	0	1	40					110	0	29	139				
06:00-06:15	36	1	3	40					135	0	29	164				
06:15- 06:30	46	0	1	47					142	0	35	177				
Total Hr pico	206	3	9	218					429	1	123	553				
%Pes				6								22				
FHP				0,85								0,95				

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 22
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	6	0	0	6	43	1	6	50	6	0	0	6	23	0	0	23
6:45 - 7:00	3	0	0	3	70	0	4	74	7	0	0	7	59	0	0	59
7:00 - 7:15	6	0	0	6	17	1	3	21	8	0	0	8	48	0	0	48
7:15 - 7:30	3	0	0	3	52	3	2	57	10	0	0	10	34	1	0	35
7:30 - 7:45	2	0	0	2	78	3	4	85	18	0	0	18	40	0	0	40
7:45 - 8:00	4	0	0	4	93	3	2	98	16	0	0	16	43	1	0	44
8:00 - 8:15	5	0	0	5	80	3	7	90	11	0	0	11	51	1	0	52
8:15 - 8:30	3	0	0	3	75	4	2	81	12	0	0	12	31	0	0	31
Total Hr pico	14	0	0	14	326	13	15	354	57	0	0	57	165	2	0	167
%Pes				0				8				0				1
FHP				0,70				0,90				0,79				0,80

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					58	0	3	61					47	0	0	47
6:45 - 7:00					77	0	0	77					55	0	0	55
7:00 - 7:15					60	0	3	63					56	0	0	56
7:15 - 7:30					58	0	1	59					72	1	0	73
7:30 - 7:45					37	1	1	39					94	0	0	94
7:45 - 8:00					47	0	2	49					100	2	0	102
8:00 - 8:15					52	1	1	54					39	0	0	39
8:15 - 8:30					37	0	1	38					69	1	0	70
Total Hr pico					173	2	5	180					302	3	0	305
%Pes								4								1
FHP								0,83								0,75

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	12	0	0	12												
6:45 - 7:00	11	0	0	11												
7:00 - 7:15	12	0	0	12												
7:15 - 7:30	10	0	0	10												
7:30 - 7:45	11	0	0	11												
7:45 - 8:00	8	0	0	8												
8:00 - 8:15	22	0	0	22												
8:15 - 8:30	17	0	0	17												
Total Hr pico	58	0	0	58												
%Pes				0												
FHP				0,66												

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 22
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	6	0	0	6	69	2	2	73	29	0	0	29	16	1	0	17
04:45 -05:00	5	0	0	5	94	2	2	98	22	0	0	22	13	0	0	13
05:00- 05:15	3	0	0	3	160	2	4	166	16	0	0	16	32	0	0	32
05:15-05:30	6	0	0	6	162	1	2	165	17	0	0	17	10	1	0	11
05:30-05:45	5	0	0	5	155	0	1	156	15	0	0	15	26	1	0	27
05:45-06:00	2	0	0	2	118	1	1	120	14	0	0	14	0	0	0	0
06:00-06:15	7	0	0	7	157	2	3	162	23	0	0	23	41	0	0	41
06:15- 06:30	7	0	0	7	134	2	1	137	15	0	0	15	6	0	0	6
Total Hr pico	19	0	0	19	571	5	9	585	70	0	0	70	81	2	0	83
%Pes				0				2				0				2
FHP				0,79				0,88				0,80				0,65

	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					37	0	1	38					66	2	1	69
04:45 -05:00					47	0	1	48					71	0	1	72
05:00- 05:15					51	1	1	53					89	3	0	92
05:15-05:30					38	0	1	39					95	3	0	98
05:30-05:45					33	0	3	36					75	1	0	76
05:45-06:00					26	2	0	28					69	0	0	69
06:00-06:15					37	0	2	39					80	2	0	82
06:15- 06:30					31	0	0	31					56	0	0	56
Total Hr pico					169	1	6	176					330	7	1	338
%Pes								4								2
FHP								0,83								0,86

	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	9	0	0	9												
04:45 -05:00	23	1	0	24												
05:00- 05:15	18	0	0	18												
05:15-05:30	11	0	0	11												
05:30-05:45	22	0	0	22												
05:45-06:00	13	0	0	13												
06:00-06:15	19	0	0	19												
06:15- 06:30	26	0	0	26												
Total Hr pico	74	1	0	75												
%Pes				1												
FHP				0,78												

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 23
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					55	1	6	62	0	0	0	0	5	0	0	5
6:45 - 7:00					81	0	4	85	0	0	0	0	4	0	0	4
7:00 - 7:15					29	1	3	33	0	0	0	0	12	1	0	13
7:15 - 7:30					59	3	2	64	3	0	0	3	10	0	0	10
7:30 - 7:45					86	3	4	93	3	0	0	3	6	0	0	6
7:45 - 8:00					100	3	2	105	1	0	0	1	13	0	0	13
8:00 - 8:15					101	3	7	111	1	0	0	1	11	2	0	13
8:15 - 8:30					89	4	2	95	3	0	0	3	2	0	0	2
Total Hr pico					376	13	15	404	8	0	0	8	32	2	0	34
%Pes								7				0				6
FHP								0,91				0,67				0,65

HORA	Este - Oeste (V5)				NO APLICA (V6)				Sur - Oeste (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	78	0	3	81					3	0	0	3				
6:45 - 7:00	131	0	0	131					5	0	0	5				
7:00 - 7:15	104	0	3	107					4	0	0	4				
7:15 - 7:30	86	1	1	88					6	0	0	6				
7:30 - 7:45	70	1	1	72					7	0	0	7				
7:45 - 8:00	85	1	2	88					5	0	0	5				
8:00 - 8:15	101	2	1	104					2	0	0	2				
8:15 - 8:30	59	0	1	60					9	0	0	9				
Total Hr pico	315	4	5	324					23	0	0	23				
%Pes				3								0				
FHP				0,78								0,64				

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V9)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0												
6:45 - 7:00	0	0	0	0												
7:00 - 7:15	0	1	0	1												
7:15 - 7:30	4	0	0	4												
7:30 - 7:45	3	0	0	3												
7:45 - 8:00	5	0	0	5												
8:00 - 8:15	1	1	0	2												
8:15 - 8:30	0	0	0	0												
Total Hr pico	9	1	0	10												
%Pes				10												
FHP				0,50												

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 23
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					76	2	2	80	2	0	0	2	3	0	0	3
04:45 -05:00					113	3	2	118	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00- 05:15					170	2	4	176	8	0	0	8	0	0	0	0
05:15-05:30					171	1	2	174	2	0	0	2	15	0	0	15
05:30-05:45					173	0	1	174	4	0	0	4	16	0	0	16
05:45-06:00					126	1	1	128	5	0	0	5	5	0	0	5
06:00-06:15					166	2	3	171	10	0	0	10	18	1	0	19
06:15- 06:30					155	2	1	158	5	0	0	5	16	0	0	16
Total Hr pico					627	6	9	642	18	0	0	18	33	0	0	33
%Pes								2				0				0
FHP								0,91				0,56				0,52

HORA	Este - Oeste (V5)				NO APLICA (V6)				Sur - Oeste (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	46	1	1	48					7	0	0	7				
04:45 -05:00	56	0	1	57					4	0	0	4				
05:00- 05:15	68	1	1	70					15	0	0	15				
05:15-05:30	38	1	1	40					10	0	0	10				
05:30-05:45	52	1	3	56					7	0	0	7				
05:45-06:00	16	2	0	18					10	0	0	10				
06:00-06:15	62	0	2	64					16	0	0	16				
06:15- 06:30	30	0	0	30					7	0	0	7				
Total Hr pico	214	3	6	223					36	0	0	36				
%Pes				4								0				
FHP				0,80								0,60				

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V9)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0												
04:45 -05:00	7	0	0	7												
05:00- 05:15	5	0	0	5												
05:15-05:30	16	0	0	16												
05:30-05:45	2	0	0	2												
05:45-06:00	5	1	0	6												
06:00-06:15	7	0	0	7												
06:15- 06:30	9	0	0	9												
Total Hr pico	30	0	0	30												
%Pes				0												
FHP				0,47												

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 24
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	55	1	6	62	0	0	0	0	4	0	0	4
6:45 - 7:00	0	0	0	0	81	0	4	85	0	0	0	0	2	0	0	2
7:00 - 7:15	0	0	0	0	29	2	3	34	0	0	0	0	4	0	0	4
7:15 - 7:30	0	0	0	0	61	3	2	66	2	0	0	2	3	0	0	3
7:30 - 7:45	1	0	0	1	88	3	4	95	0	0	0	0	6	0	0	6
7:45 - 8:00	0	0	0	0	105	3	2	110	0	0	0	0	3	0	0	3
8:00 - 8:15	1	0	0	1	101	4	7	112	0	0	0	0	6	0	0	6
8:15 - 8:30	0	0	0	0	89	4	2	95	0	0	0	0	3	0	0	3
Total Hr pico	2	0	0	2	383	14	15	412	0	0	0	0	18	0	0	18
%Pes				0				7				0				0
FHP				0,50				0,92				0,00				0,75

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	83	0	3	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	135	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	116	1	3	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	96	1	1	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	76	1	1	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	96	1	2	99	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
8:00 - 8:15	112	4	1	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	61	0	1	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	345	6	5	356	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
%Pes				3				0				0				0
FHP				0,76				0,00				0,25				0,00

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	6	1	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
%Pes				14				0				0				0
FHP				0,58				0,25				0,00				0,00

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 24
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	76	2	2	80	0	0	0	0	3	0	0	3
04:45 -05:00	0	0	0	0	119	3	2	124	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00- 05:15	0	0	0	0	168	2	4	174	7	0	0	7	10	0	0	10
05:15-05:30	0	0	0	0	181	1	2	184	6	0	0	6	15	0	0	15
05:30-05:45	0	0	0	0	175	0	1	176	0	0	0	0	6	0	0	6
05:45-06:00	0	0	0	0	127	2	1	130	4	0	0	4	2	0	0	2
06:00-06:15	1	0	0	1	162	2	3	167	10	0	0	10	5	0	0	5
06:15- 06:30	1	0	0	1	162	2	1	165	1	0	0	1	3	0	0	3
Total Hr pico	0	0	0	0	643	6	9	658	14	0	0	14	33	0	0	33
%Pes				0				2				0				0
FHP				0,00				0,89				0,50				0,55

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	48	1	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 -05:00	58	0	1	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00- 05:15	67	1	1	69	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15-05:30	53	1	1	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	65	1	3	69	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:45-06:00	18	2	0	20	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00-06:15	79	1	2	82	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	45	0	0	45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Total Hr pico	243	3	6	252	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
%Pes				4				0				0				0
FHP				0,91				0,00				0,33				0,00

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:45 -05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00- 05:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15- 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,50				0,00				0,00				0,00

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 25
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	55	1	4	60	0	0	2	2	0	0	0	0
6:45 - 7:00	3	0	0	3	78	0	2	80	0	0	2	2	0	0	0	0
7:00 - 7:15	4	0	0	4	25	2	2	29	0	0	1	1	0	0	0	0
7:15 - 7:30	5	0	0	5	54	3	1	58	2	0	1	3	0	0	0	0
7:30 - 7:45	4	0	0	4	85	4	2	91	1	0	2	3	0	0	0	0
7:45 - 8:00	8	0	0	8	98	2	0	100	1	1	2	4	4	0	0	4
8:00 - 8:15	2	0	0	2	100	4	6	110	2	0	1	3	3	0	0	3
8:15 - 8:30	4	0	0	4	81	4	0	85	4	0	2	6	0	0	0	0
Total Hr pico	18	0	0	18	364	14	8	386	8	1	7	16	7	0	0	7
%Pes				0				6				50				0
FHP				0,56				0,88				0,67				0,44

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	78	0	3	81	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
6:45 - 7:00	116	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
7:00 - 7:15	104	1	3	108	2	0	0	2	2	0	0	2	0	1	0	1
7:15 - 7:30	79	1	1	81	1	0	0	1	3	0	0	3	4	1	0	5
7:30 - 7:45	51	0	1	52	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
7:45 - 8:00	75	1	2	78	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	89	4	0	93	2	0	0	2	3	0	0	3	0	1	0	1
8:15 - 8:30	48	0	1	49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Total Hr pico	263	5	4	272	8	0	0	8	4	0	0	4	2	1	0	3
%Pes				3				0				0				33
FHP				0,73				0,67				0,33				0,38

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	8	0	0	8
6:45 - 7:00	4	0	0	4	1	0	0	1	6	0	0	6	21	0	0	21
7:00 - 7:15	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5	14	0	0	14
7:15 - 7:30	1	0	0	1	2	0	0	2	7	0	0	7	17	0	0	17
7:30 - 7:45	3	0	0	3	6	0	0	6	4	0	0	4	30	1	0	31
7:45 - 8:00	1	0	0	1	7	0	0	7	4	0	0	4	24	0	0	24
8:00 - 8:15	2	0	0	2	9	0	0	9	13	0	0	13	26	0	1	27
8:15 - 8:30	2	0	0	2	7	0	0	7	1	0	0	1	16	0	0	16
Total Hr pico	8	0	0	8	29	0	0	29	22	0	0	22	96	1	1	98
%Pes				0				0				0				2
FHP				0,67				0,81				0,42				0,79

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 25
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	6	0	0	6	65	1	0	66	6	1	2	9	1	0	0	1
04:45 -05:00	3	0	0	3	112	3	1	116	6	0	1	7	1	0	0	1
05:00- 05:15	15	0	0	15	157	2	3	162	2	0	1	3	5	0	0	5
05:15-05:30	24	0	0	24	156	0	1	157	3	1	1	5	2	0	0	2
05:30-05:45	20	0	0	20	156	0	0	156	1	0	1	2	2	0	0	2
05:45-06:00	18	0	0	18	109	2	1	112	3	0	0	3	1	0	0	1
06:00-06:15	25	0	0	25	139	2	1	142	2	0	2	4	4	0	0	4
06:15- 06:30	23	0	0	23	140	2	1	143	1	0	0	1	1	0	0	1
Total Hr pico	62	0	0	62	581	5	5	591	12	1	4	17	10	0	0	10
%Pes				0				2				29				0
FHP				0,65				0,91				0,61				0,50

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	29	1	1	31	2	0	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4
04:45 -05:00	31	0	1	32	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00- 05:15	58	1	1	60	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7
05:15-05:30	38	1	1	40	2	0	0	2	1	0	0	1	11	0	0	11
05:30-05:45	50	1	3	54	5	0	0	5	1	0	0	1	5	0	0	5
05:45-06:00	0	2	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	7	0	0	7
06:00-06:15	53	1	2	56	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3
06:15- 06:30	34	0	0	34	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
Total Hr pico	177	3	6	186	14	0	0	14	3	0	0	3	25	0	0	25
%Pes				5				0				0				0
FHP				0,78				0,70				0,75				0,57

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	2	0	0	2	6	0	0	6	5	0	0	5	21	0	0	21
04:45 -05:00	0	0	0	0	6	1	0	7	7	0	0	7	28	0	0	28
05:00- 05:15	2	0	0	2	3	1	0	4	13	0	0	13	19	0	0	19
05:15-05:30	4	0	0	4	3	0	0	3	5	0	1	6	29	0	0	29
05:30-05:45	2	0	0	2	4	0	0	4	7	0	0	7	20	0	0	20
05:45-06:00	2	0	0	2	8	0	0	8	8	0	0	8	21	0	0	21
06:00-06:15	2	1	0	3	11	0	0	11	9	1	0	10	28	0	0	28
06:15- 06:30	3	0	0	3	11	0	0	11	9	0	0	9	14	0	0	14
Total Hr pico	8	0	0	8	16	2	0	18	32	0	1	33	96	0	0	96
%Pes				0				11				3				0
FHP				0,50				0,64				0,63				0,83

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 26
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	52	1	4	57	2	0	0	2	0	0	0	0
6:45 - 7:00	2	1	0	3	78	0	2	80	3	0	0	3	1	0	0	1
7:00 - 7:15	9	0	0	9	19	2	2	23	2	0	0	2	3	0	0	3
7:15 - 7:30	1	0	0	1	52	3	1	56	4	0	0	4	3	0	0	3
7:30 - 7:45	5	0	0	5	81	4	2	87	8	0	0	8	3	0	0	3
7:45 - 8:00	7	0	0	7	90	1	0	91	9	1	0	10	3	0	0	3
8:00 - 8:15	5	0	0	5	99	4	6	109	7	0	0	7	1	1	0	2
8:15 - 8:30	4	0	0	4	77	4	0	81	9	0	0	9	4	0	0	4
Total Hr pico	21	0	0	21	347	13	8	368	33	1	0	34	11	1	0	12
%Pes				0				6				3				8
FHP				0,75				0,84				0,85				0,75

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	74	0	3	77	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0	4
6:45 - 7:00	110	0	0	110	0	0	0	0	4	0	0	4	31	0	0	31
7:00 - 7:15	100	1	3	104	0	0	0	0	4	0	0	4	34	0	0	34
7:15 - 7:30	66	0	1	67	0	0	0	0	8	1	0	9	3	0	0	3
7:30 - 7:45	41	0	1	42	2	0	0	2	6	0	0	6	11	0	0	11
7:45 - 8:00	69	1	2	72	2	0	0	2	7	0	0	7	15	0	0	15
8:00 - 8:15	79	4	0	83	6	0	0	6	9	0	0	9	32	0	0	32
8:15 - 8:30	38	0	1	39	4	0	0	4	4	0	0	4	12	0	0	12
Total Hr pico	227	5	4	236	14	0	0	14	26	0	0	26	70	0	0	70
%Pes				4				0				0				0
FHP				0,71				0,58				0,72				0,55

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	0	0	2
7:00 - 7:15	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
7:15 - 7:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	6
7:30 - 7:45	5	0	0	5	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7
7:45 - 8:00	7	0	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6
8:00 - 8:15	4	1	0	5	4	0	0	4	0	1	0	1	6	0	1	7
8:15 - 8:30	3	0	0	3	3	0	0	3	0	1	0	1	6	0	0	6
Total Hr pico	19	1	0	20	11	0	0	11	0	2	0	2	25	0	1	26
%Pes				5				0				100				4
FHP				0,71				0,69				0,50				0,93

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 26
Conteo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	11	0	0	11	50	1	0	51	12	0	0	12	2	2	0	4
04:45 -05:00	17	0	0	17	74	4	1	79	23	0	0	23	6	0	0	6
05:00- 05:15	18	0	0	18	122	3	3	128	22	0	0	22	7	0	0	7
05:15-05:30	10	1	0	11	139	0	1	140	14	0	0	14	4	0	0	4
05:30-05:45	8	0	0	8	133	0	0	133	21	0	0	21	7	0	0	7
05:45-06:00	10	0	0	10	95	2	1	98	14	0	0	14	5	0	0	5
06:00-06:15	7	0	0	7	131	3	1	135	14	0	0	14	4	0	0	4
06:15- 06:30	6	0	0	6	121	2	1	124	27	0	0	27	2	0	0	2
Total Hr pico	53	1	0	54	468	7	5	480	80	0	0	80	24	0	0	24
%Pes				2				3				0				0
FHP				0,75				0,86				0,87				0,86

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	22	1	1	24	0	0	0	0	7	0	0	7	0	1	0	1
04:45 -05:00	24	0	1	25	5	0	0	5	8	0	0	8	39	1	0	40
05:00- 05:15	50	1	1	52	4	0	0	4	13	0	0	13	33	1	0	34
05:15-05:30	28	1	1	30	3	0	0	3	6	0	0	6	23	0	0	23
05:30-05:45	41	1	3	45	4	0	0	4	10	0	0	10	0	0	0	0
05:45-06:00	0	2	0	2	5	0	0	5	4	0	0	4	32	0	0	32
06:00-06:15	50	0	2	52	5	0	0	5	7	1	0	8	25	0	0	25
06:15- 06:30	26	0	0	26	1	0	0	1	7	0	0	7	2	1	0	3
Total Hr pico	143	3	6	152	16	0	0	16	37	0	0	37	95	2	0	97
%Pes				6				0				0				2
FHP				0,73				0,80				0,71				0,61

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	0	0	4	6	0	0	6	1	0	0	1	3	0	0	3
04:45 -05:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00- 05:15	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4
05:15-05:30	11	0	0	11	3	0	0	3	6	1	0	7	8	0	0	8
05:30-05:45	13	0	0	13	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6
05:45-06:00	4	0	0	4	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	7
06:00-06:15	8	0	0	8	3	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	2
06:15- 06:30	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6
Total Hr pico	44	0	0	44	6	0	0	6	6	1	0	7	21	0	0	21
%Pes				0				0				14				0
FHP				0,85				0,50				0,25				0,66

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 27
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	57	1	4	62	2	0	0	2	0	0	0	0
6:45 - 7:00	3	1	0	4	76	0	3	79	1	0	0	1	0	0	0	0
7:00 - 7:15	4	0	0	4	16	3	2	21	2	0	0	2	0	0	0	0
7:15 - 7:30	1	0	0	1	55	3	1	59	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	89	4	2	95	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	2	0	0	2	96	0	0	96	0	1	0	1	1	0	0	1
8:00 - 8:15	1	0	0	1	105	5	6	116	1	0	0	1	1	1	0	2
8:15 - 8:30	1	0	0	1	81	4	0	85	1	0	0	1	1	0	0	1
Total Hr pico	4	0	0	4	371	13	8	392	2	1	0	3	3	1	0	4
%Pes				0				5				33				25
FHP				0,50				0,84				0,75				0,50

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	70	0	3	73	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3
6:45 - 7:00	108	0	0	108	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	103	1	3	107	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
7:15 - 7:30	69	0	1	70	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	6
7:30 - 7:45	46	0	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
7:45 - 8:00	73	1	2	76	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5
8:00 - 8:15	81	5	0	86	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3
8:15 - 8:30	46	0	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
Total Hr pico	246	6	4	256	1	0	0	1	0	0	0	0	15	1	0	16
%Pes				4				0				0				6
FHP				0,74				0,25				0,00				0,80

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
6:45 - 7:00	0	0	0	0	3	0	1	4	1	0	0	1	3	0	0	3
7:00 - 7:15	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8:00 - 8:15	1	1	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	5	0	1	6
8:15 - 8:30	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Total Hr pico	2	1	0	3	0	0	0	0	18	0	0	18	6	0	1	7
%Pes				33				0				0				14
FHP				0,38				0,00				0,64				0,29

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 27
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	17	0	1	18	43	1	0	44	0	0	0	0	1	0	0	1
04:45 -05:00	14	0	0	14	67	4	1	72	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00- 05:15	6	0	0	6	128	3	3	134	1	0	0	1	1	0	0	1
05:15-05:30	8	1	0	9	144	0	1	145	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30-05:45	10	0	0	10	137	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	102	2	1	105	3	0	0	3	1	0	0	1
06:00-06:15	1	0	0	1	140	3	1	144	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	4	0	0	4	129	2	1	132	1	0	0	1	3	0	0	3
Total Hr pico	38	1	0	39	476	7	5	488	4	0	0	4	1	0	0	1
%Pes				3				2				0				0
FHP				0,70				0,84				0,50				0,25

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	22	2	1	25	0	0	0	0	1	1	0	2	6	0	0	6
04:45 -05:00	32	0	1	33	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	9
05:00- 05:15	59	1	1	61	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
05:15-05:30	31	1	1	33	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	4
05:30-05:45	50	1	3	54	1	0	0	1	2	0	0	2	4	0	0	4
05:45-06:00	9	2	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00-06:15	59	0	2	61	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	6
06:15- 06:30	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
Total Hr pico	172	3	6	181	8	0	0	8	5	0	0	5	21	0	0	21
%Pes				5				0				0				0
FHP				0,74				0,50				0,63				0,58

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	1	0	0	1
04:45 -05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	0	3
05:00- 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	3	0	0	3
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
06:15- 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2
Total Hr pico	2	0	0	2	0	0	0	0	27	0	0	27	6	0	0	6
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,50				0,00				0,61				0,50

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 28
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4
6:45 - 7:00	1	0	0	1	4	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	4
7:00 - 7:15	1	0	0	1	5	0	0	5	5	0	0	5	2	0	0	2
7:15 - 7:30	1	0	0	1	6	0	0	6	6	0	0	6	1	0	0	1
7:30 - 7:45	1	0	0	1	9	0	0	9	2	0	0	2	1	0	0	1
7:45 - 8:00	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	1	0	0	1	10	0	0	10	2	2	0	4	3	0	0	3
8:15 - 8:30	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	5	0	0	5	32	0	0	32	4	2	0	6	5	0	0	5
%Pes				0				0				33				0
FHP				0,63				0,80				0,38				0,42

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
6:45 - 7:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
7:00 - 7:15	5	0	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
7:15 - 7:30	3	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	1	6	0	0	6
7:30 - 7:45	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
7:45 - 8:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3
8:00 - 8:15	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
8:15 - 8:30	6	0	0	6	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	16	0	0	16	5	0	0	5	5	0	0	5	3	1	0	4
%Pes				0				0				0				25
FHP				0,67				0,42				0,42				0,33

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0
7:00 - 7:15	3	1	0	4	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	2	0	0	2	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0
7:45 - 8:00	3	0	0	3	8	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0
8:00 - 8:15	5	1	0	6	5	0	0	5	7	0	1	8	0	0	0	0
8:15 - 8:30	4	0	0	4	4	0	0	4	6	0	0	6	3	0	0	3
Total Hr pico	14	1	0	15	22	0	0	22	15	0	1	16	3	0	0	3
%Pes				7				0				6				0
FHP				0,63				0,69				0,50				0,25

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 28
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	1	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0	3	0	0	3
04:45 -05:00	2	0	0	2	16	0	0	16	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00- 05:15	0	0	0	0	25	0	0	25	5	0	0	5	3	0	0	3
05:15-05:30	1	0	0	1	20	1	0	21	1	0	0	1	2	0	0	2
05:30-05:45	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	20	0	0	20	3	0	0	3	1	0	0	1
06:00-06:15	2	0	0	2	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15- 06:30	1	0	0	1	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1
Total Hr pico	3	0	0	3	86	1	0	87	7	0	0	7	7	0	0	7
%Pes				0				1				0				0
FHP				0,38				0,87				0,35				0,58

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	13	0	1	14
04:45 -05:00	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	7	0	0	7
05:00- 05:15	9	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1
05:30-05:45	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00-06:15	5	0	0	5	2	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Hr pico	20	0	0	20	7	0	0	7	2	0	0	2	7	1	0	8
%Pes				0				0				0				13
FHP				0,56				0,58				0,25				0,29

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	10	1	0	11	10	1	0	11	3	0	0	3	0	0	0	0
04:45 -05:00	18	0	0	16	17	0	0	17	4	0	0	4	1	0	0	1
05:00- 05:15	16	0	1	17	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	25	0	0	25	12	0	0	12	6	0	0	6	1	0	0	1
05:30-05:45	14	1	0	15	12	0	0	12	11	0	0	11	0	0	0	0
05:45-06:00	12	0	0	12	8	0	0	8	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00-06:15	9	0	0	9	8	0	0	8	10	0	0	10	1	0	0	1
06:15- 06:30	14	0	0	14	8	0	0	8	4	0	0	4	0	0	0	0
Total Hr pico	73	1	1	73	53	0	0	53	21	0	0	21	2	0	0	2
%Pes				3				0				0				0
FHP				0,73				0,78				0,48				0,50

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 29
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1
7:00 - 7:15	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	7	0	0	7	3	0	0	3	0	0	0	0
7:30 - 7:45	1	0	0	1	8	0	0	8	1	0	0	1	1	0	0	1
7:45 - 8:00	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	4	1	0	5	1	2	0	3	1	0	0	1
8:15 - 8:30	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Total Hr pico	2	0	0	2	18	1	0	19	6	2	0	8	4	0	0	4
%Pes				0				5				25				0
FHP				0,50				0,59				0,67				0,50

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	4
6:45 - 7:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	0	32
7:00 - 7:15	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	40	0	0	40
7:15 - 7:30	2	1	0	3	1	0	0	1	0	1	0	1	3	0	0	3
7:30 - 7:45	5	0	0	5	1	0	0	1	2	0	0	2	12	0	0	12
7:45 - 8:00	4	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	18	0	0	18
8:00 - 8:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	37
8:15 - 8:30	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	15	0	0	15
Total Hr pico	18	0	0	18	2	0	0	2	7	0	0	7	82	0	0	82
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,64				0,50				0,44				0,55

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
6:45 - 7:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	1	1	3	0	0	0	0
7:00 - 7:15	3	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
7:15 - 7:30	1	0	0	1	5	0	0	5	3	1	0	4	0	0	0	0
7:30 - 7:45	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
7:45 - 8:00	5	0	0	5	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0
8:00 - 8:15	6	1	0	7	3	0	0	3	8	0	1	9	0	0	0	0
8:15 - 8:30	1	0	0	1	2	0	0	2	6	1	0	7	1	0	0	1
Total Hr pico	16	1	0	17	7	0	0	7	26	1	1	28	1	0	0	1
%Pes				6				0				7				0
FHP				0,61				0,58				0,78				0,25

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 29
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1
04:45 -05:00	3	0	0	3	6	0	0	6	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00- 05:15	2	0	0	2	14	0	0	14	4	0	0	4	1	0	0	1
05:15-05:30	1	0	0	1	7	0	0	7	3	0	0	3	3	0	0	3
05:30-05:45	0	0	0	0	12	0	0	12	2	0	0	2	4	0	0	4
05:45-06:00	1	0	0	1	8	0	0	8	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00-06:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15- 06:30	0	0	0	0	15	0	0	15	4	0	0	4	1	0	0	1
Total Hr pico	6	0	0	6	39	0	0	39	11	0	0	11	9	0	0	9
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,50				0,70				0,69				0,56

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	1	1	0	2	2	0	0	2	2	1	0	3	3	0	0	3
04:45 -05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	49	1	0	50
05:00- 05:15	7	0	0	7	1	0	0	1	8	0	0	8	37	1	0	38
05:15-05:30	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	4	25	0	0	25
05:30-05:45	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
05:45-06:00	9	0	0	9	3	0	0	3	2	0	0	2	37	0	0	37
06:00-06:15	4	1	0	5	2	0	0	2	3	1	0	4	30	0	0	30
06:15- 06:30	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	3
Total Hr pico	10	0	0	10	6	0	0	6	15	0	0	15	113	2	0	115
%Pes				0				0				0				2
FHP				0,36				0,75				0,47				0,58

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	6	1	0	7	0	1	0	1	9	0	0	9	1	0	0	1
04:45 -05:00	11	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9
05:00- 05:15	10	0	1	11	6	0	0	6	1	0	0	1	3	0	0	3
05:15-05:30	7	1	0	8	8	0	0	8	11	1	0	12	3	0	0	3
05:30-05:45	8	1	0	9	5	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	1
05:45-06:00	8	0	0	8	7	0	0	7	9	0	0	9	0	0	0	0
06:00-06:15	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0	7	0	0	0	0
06:15- 06:30	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2
Total Hr pico	36	2	1	39	21	0	0	21	13	1	0	14	16	0	0	16
%Pes				8				0				7				0
FHP				0,89				0,66				0,29				0,44

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 30
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45													0	0	0	0
6:45 - 7:00													2	0	0	2
7:00 - 7:15													1	0	0	1
7:15 - 7:30													3	0	0	3
7:30 - 7:45													2	0	0	2
7:45 - 8:00													1	0	0	1
8:00 - 8:15													0	0	0	0
8:15 - 8:30													2	0	0	2
Total Hr pico													5	0	0	5
%Pes																0
FHP																0,63

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					1	0	0	1					0	0	0	0
6:45 - 7:00					2	0	0	2					2	0	0	2
7:00 - 7:15					2	0	0	2					4	1	0	5
7:15 - 7:30					0	2	0	2					6	1	0	7
7:30 - 7:45					5	0	0	5					4	0	0	4
7:45 - 8:00					4	0	0	4					7	0	0	7
8:00 - 8:15					2	0	0	2					0	1	0	1
8:15 - 8:30					10	0	0	10					2	0	0	2
Total Hr pico					21	0	0	21					13	1	0	14
%Pes								0								7
FHP								0,53								0,50

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13				
6:45 - 7:00	4	0	0	4	1	0	0	1	26	0	0	26				
7:00 - 7:15	2	0	0	2	6	0	0	6	21	0	0	21				
7:15 - 7:30	4	0	0	4	6	0	0	6	23	0	0	23				
7:30 - 7:45	3	0	0	3	7	0	0	7	38	1	0	39				
7:45 - 8:00	4	0	0	4	3	0	0	3	34	0	0	34				
8:00 - 8:15	4	0	0	4	1	3	0	4	48	0	1	49				
8:15 - 8:30	2	0	0	2	2	0	0	2	22	0	0	22				
Total Hr pico	13	0	0	13	13	3	0	16	142	1	1	144				
%Pes				0				19				1				
FHP				0,81				0,57				0,73				

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 30
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45													1	0	0	1
04:45 -05:00													2	0	0	2
05:00- 05:15													0	0	0	0
05:15-05:30													2	0	0	2
05:30-05:45													3	0	0	3
05:45-06:00													1	0	0	1
06:00-06:15													3	0	0	3
06:15- 06:30													4	0	0	4
Total Hr pico													7	0	0	7
%Pes																0
FHP																0,58

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					3	2	0	5					10	0	0	10
04:45 -05:00					10	0	0	10					0	0	0	0
05:00- 05:15					18	0	0	18					18	0	0	18
05:15-05:30					6	0	0	6					30	0	0	30
05:30-05:45					0	0	0	0					19	0	0	19
05:45-06:00					10	0	0	10					22	0	0	22
06:00-06:15					4	2	0	6					26	0	0	26
06:15- 06:30					1	0	0	1					16	1	0	17
Total Hr pico					34	0	0	34					67	0	0	67
%Pes								0								0
FHP								0,47								0,56

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	2	0	0	2	4	0	0	4	31	0	0	31				
04:45 -05:00	8	0	0	8	3	0	0	3	39	1	0	40				
05:00- 05:15	8	0	0	8	12	0	0	12	35	1	0	36				
05:15-05:30	7	0	0	7	4	0	0	4	35	0	1	36				
05:30-05:45	11	0	0	11	3	0	0	3	28	0	0	28				
05:45-06:00	4	0	0	4	6	0	0	6	36	0	0	36				
06:00-06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	45	1	0	46				
06:15- 06:30	14	0	0	14	5	0	0	5	30	0	0	30				
Total Hr pico	34	0	0	34	22	0	0	22	137	2	1	140				
%Pes				0				0				2				
FHP				0,77				0,46				0,88				

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 31
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:15 - 8:30	1	0	0	1	0	0	0	0								
Total Hr pico	1	0	0	1	0	0	0	0								
%Pes				0				0								
FHP				0,25				0,00								

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:30 - 7:45	0	0	0	0	1	0	0	1								
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:00 - 8:15	1	0	0	1	0	0	0	0								
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0								
Total Hr pico	1	0	0	1	1	0	0	1								
%Pes				0				0								
FHP				0,25				0,25								

HORA	NO APLICA (V9)				Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					0	0	0	0					75	0	0	75
6:45 - 7:00					0	0	0	0					80	0	0	80
7:00 - 7:15					0	0	0	0					88	1	0	89
7:15 - 7:30					0	0	0	0					83	0	0	83
7:30 - 7:45					1	0	0	1					56	0	0	56
7:45 - 8:00					1	0	0	1					58	0	0	58
8:00 - 8:15					1	0	0	1					67	0	0	67
8:15 - 8:30					0	0	0	0					68	0	0	68
Total Hr pico					3	0	0	3					249	0	0	249
%Pes								0								0
FHP								0,75								0,92

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 31
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
04:45 -05:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:00- 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
06:00-06:15	1	0	0	1	0	0	0	0								
06:15- 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0								
Total Hr pico	0	0	0	0	0	0	0	0								
%Pes				0				0								
FHP				0,00				0,00								

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				NO APLICA (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
04:45 -05:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:00- 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0	0								
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0								
06:00-06:15	1	0	0	1	0	0	0	0								
06:15- 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0								
Total Hr pico	0	0	0	0	0	0	0	0								
%Pes				0				0								
FHP				0,00				0,00								

HORA	NO APLICA (V9)				Norte - Este (V10)				NO APLICA (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					3	0	0	3					40	0	0	40
04:45 -05:00					0	0	0	0					30	0	0	30
05:00- 05:15					2	0	0	2					50	0	0	50
05:15-05:30					3	0	0	3					40	0	0	40
05:30-05:45					2	0	0	2					31	0	0	31
05:45-06:00					0	0	0	0					36	0	0	36
06:00-06:15					2	0	0	2					31	0	0	31
06:15- 06:30					2	0	0	2					44	0	0	44
Total Hr pico					7	0	0	7					151	0	0	151
%Pes								0								0
FHP								0,58								0,76

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 32
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45					75	0	0	75					111	0	3	114
6:45 - 7:00					80	0	0	80					135	0	0	135
7:00 - 7:15					88	1	0	89					122	0	3	125
7:15 - 7:30					83	0	0	83					133	1	1	135
7:30 - 7:45					57	0	0	57					133	1	1	135
7:45 - 8:00					58	0	0	58					151	2	2	155
8:00 - 8:15					67	0	0	67					96	1	1	98
8:15 - 8:30					68	0	0	68					108	1	1	110
Total Hr pico					250	0	0	250					488	5	5	498
%Pes								0								2
FHP								0,92								0,80

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0												
6:45 - 7:00	0	0	0	0												
7:00 - 7:15	0	0	0	0												
7:15 - 7:30	0	0	0	0												
7:30 - 7:45	0	0	0	0												
7:45 - 8:00	0	0	0	0												
8:00 - 8:15	0	0	0	0												
8:15 - 8:30	1	0	0	1												
Total Hr pico	1	0	0	1												
%Pes																
FHP				0,25												

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 32
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				Este - Norte (V6)				NO APLICA (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45					40	0	0	40					109	2	2	113
04:45 -05:00					30	0	0	30					123	0	2	125
05:00- 05:15					50	0	0	50					143	4	1	148
05:15-05:30					40	0	0	40					139	3	1	143
05:30-05:45					31	0	0	31					113	1	3	117
05:45-06:00					36	0	0	36					97	2	0	99
06:00-06:15					32	0	0	32					123	2	2	127
06:15- 06:30					45	0	0	45					94	0	0	94
Total Hr pico					151	0	0	151					518	8	7	533
%Pes								0								3
FHP								0,76								0,90

HORA	Sur - Este (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	0	0	0	0												
04:45 -05:00	0	0	0	0												
05:00- 05:15	0	0	0	0												
05:15-05:30	0	0	0	0												
05:30-05:45	0	0	0	0												
05:45-06:00	0	0	0	0												
06:00-06:15	1	0	0	1												
06:15- 06:30	0	0	0	0												
Total Hr pico	0	0	0	0												
%Pes				0												
FHP				0,00												

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 33
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45									151	0	3	154	35	0	0	35
6:45 - 7:00									25	0	0	25	190	0	0	190
7:00 - 7:15									172	0	3	175	38	1	0	39
7:15 - 7:30									186	0	1	187	30	1	0	31
7:30 - 7:45									170	0	1	171	20	1	0	21
7:45 - 8:00									179	1	2	182	30	1	0	31
8:00 - 8:15									113	0	0	113	50	1	1	52
8:15 - 8:30									132	0	0	132	44	1	1	46
Total Hr pico									594	1	3	598	144	4	2	150
%Pes												1				4
FHP												0,82				0,72

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45																
6:45 - 7:00																
7:00 - 7:15																
7:15 - 7:30																
7:30 - 7:45																
7:45 - 8:00																
8:00 - 8:15																
8:15 - 8:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 33
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

HORA	NO APLICA (V1)				NO APLICA (V2)				NO APLICA (V3)				NO APLICA (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

HORA	NO APLICA (V5)				NO APLICA (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45									107	0	1	108	42	2	1	45
04:45 -05:00									100	0	1	101	53	2	1	56
05:00- 05:15									156	2	1	159	37	2	0	39
05:15-05:30									137	2	1	140	42	1	0	43
05:30-05:45									101	0	3	104	43	2	0	45
05:45-06:00									97	0	0	97	36	2	0	38
06:00-06:15									118	2	2	122	37	0	0	37
06:15- 06:30									100	0	0	100	39	1	0	40
Total Hr pico									494	4	6	504	175	7	1	183
%Pes												2				4
FHP												0,79				0,82

HORA	NO APLICA (V9)				NO APLICA (V10)				NO APLICA (V11)				NO APLICA (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45																
04:45 -05:00																
05:00- 05:15																
05:15-05:30																
05:30-05:45																
05:45-06:00																
06:00-06:15																
06:15- 06:30																
Total Hr pico																
%Pes																
FHP																

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 34
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	3	0	0	3	48	0	0	48	1	0	0	1	0	0	1	1
6:45 - 7:00	1	0	0	1	76	0	0	76	3	0	0	3	0	0	0	0
7:00 - 7:15	5	0	0	5	67	1	0	68	4	0	0	4	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	92	0	0	92	2	0	0	2	3	0	0	3
7:30 - 7:45	6	0	0	6	96	0	0	96	5	0	0	5	1	0	0	1
7:45 - 8:00	3	0	0	3	92	0	0	92	6	0	0	6	1	0	0	1
8:00 - 8:15	1	0	0	1	117	1	0	118	3	0	0	3	0	0	0	0
8:15 - 8:30	4	0	0	4	79	0	0	79	5	0	0	5	0	0	0	0
Total Hr pico	14	0	0	14	384	1	0	385	19	0	0	19	2	0	0	2
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,58				0,82				0,79				0,50

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	104	0	0	104	24	0	0	24	2	0	0	2	3	0	0	3
6:45 - 7:00	120	0	0	120	34	0	0	34	4	1	0	5	27	0	0	27
7:00 - 7:15	95	0	0	95	33	0	0	33	3	0	0	3	37	0	0	37
7:15 - 7:30	120	0	0	120	51	0	0	51	3	0	0	3	1	0	0	1
7:30 - 7:45	95	0	0	95	24	1	0	25	3	0	0	3	10	0	0	10
7:45 - 8:00	130	0	0	130	41	0	0	41	1	0	0	1	19	0	0	19
8:00 - 8:15	92	0	0	92	24	0	0	24	0	0	0	0	36	0	0	36
8:15 - 8:30	126	0	0	126	22	1	0	23	3	0	0	3	11	0	0	11
Total Hr pico	443	0	0	443	111	2	0	113	7	0	0	7	76	0	0	76
%Pes				0				2				0				0
FHP				0,85				0,69				0,58				0,53

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	5	0	0	5
6:45 - 7:00	0	0	0	0	25	2	0	27	0	1	1	2	4	0	0	4
7:00 - 7:15	1	0	0	1	19	0	0	19	0	0	0	0	4	0	0	4
7:15 - 7:30	0	0	0	0	20	1	0	21	3	1	0	4	5	0	0	5
7:30 - 7:45	1	0	0	1	8	1	0	9	2	0	0	2	3	0	0	3
7:45 - 8:00	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0	4	0	0	4
8:00 - 8:15	1	0	0	1	29	0	0	29	8	0	1	9	5	0	0	5
8:15 - 8:30	1	0	0	1	17	0	0	17	4	1	0	5	6	0	0	6
Total Hr pico	3	0	0	3	83	1	0	84	14	1	1	16	18	0	0	18
%Pes				0				1				13				0
FHP				0,75				0,72				0,44				0,75

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 34
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	4	0	0	4	75	1	0	76	8	0	0	8	2	0	0	2
04:45 -05:00	2	0	0	2	128	2	0	130	8	0	0	8	3	0	0	3
05:00- 05:15	1	0	0	1	79	0	0	79	14	0	0	14	0	0	0	0
05:15-05:30	3	0	0	3	75	0	1	76	10	0	0	10	2	0	0	2
05:30-05:45	4	0	0	4	100	0	0	100	2	0	0	2	4	0	0	4
05:45-06:00	2	0	0	2	96	0	0	96	3	0	0	3	1	0	0	1
06:00-06:15	4	0	0	4	76	0	0	76	4	0	0	4	1	0	0	1
06:15- 06:30	3	0	0	3	112	0	0	112	4	0	0	4	0	0	0	0
Total Hr pico	10	0	0	10	382	2	1	385	34	0	0	34	9	0	0	9
%Pes				0				1				0				0
FHP				0,63				0,74				0,61				0,56

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	64	0	0	64	15	0	0	15	3	0	0	3	0	0	0	0
04:45 -05:00	70	0	0	70	18	0	0	18	6	0	0	6	45	1	0	46
05:00- 05:15	53	0	0	53	18	0	0	18	5	0	0	5	26	1	0	27
05:15-05:30	74	0	0	74	24	0	0	24	4	0	0	4	16	0	0	16
05:30-05:45	63	0	0	63	26	0	0	26	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45-06:00	71	0	0	71	22	0	0	22	3	0	0	3	31	0	0	31
06:00-06:15	73	0	0	73	9	0	0	9	3	0	0	3	24	0	0	24
06:15- 06:30	81	0	0	81	12	0	0	12	0	0	0	0	2	1	0	3
Total Hr pico	260	0	0	260	86	0	0	86	16	0	0	16	87	2	0	89
%Pes				0				0				0				2
FHP				0,88				0,83				0,67				0,48

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	6	0	0	6	37	0	0	37	0	1	0	1	4	0	0	4
04:45 -05:00	3	0	0	3	22	0	0	22	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00- 05:15	9	0	0	9	38	1	0	39	0	0	0	0	3	0	0	3
05:15-05:30	7	0	0	7	25	0	0	25	10	1	0	11	4	0	0	4
05:30-05:45	6	0	0	6	33	2	0	35	1	0	0	1	3	0	0	3
05:45-06:00	7	0	0	7	34	0	0	34	12	0	0	12	2	0	0	2
06:00-06:15	5	0	0	5	19	1	0	20	5	0	0	5	4	0	0	4
06:15- 06:30	2	0	0	2	21	0	0	21	3	0	0	3	4	0	0	4
Total Hr pico	25	0	0	25	118	3	0	121	11	1	0	12	13	0	0	13
%Pes				0				2				8				0
FHP				0,69				0,78				0,27				0,81

**MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCIÓN 35
Censo de Noviembre de 2019
PERIODO DE LA MAÑANA DE UN DÍA ENTRE SEMANA**

HORA	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	67	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	0	1	96	1	0	97	4	0	0	4	0	0	0	0
7:00 - 7:15	2	1	0	3	80	0	0	80	5	0	0	5	0	0	0	0
7:15 - 7:30	2	0	0	2	108	0	0	108	2	0	0	2	0	0	0	0
7:30 - 7:45	5	0	0	5	95	1	0	96	5	0	0	5	0	0	0	0
7:45 - 8:00	9	0	0	9	100	0	0	100	12	0	0	12	2	0	0	2
8:00 - 8:15	11	0	0	11	115	1	0	116	21	0	0	21	0	0	0	0
8:15 - 8:30	9	0	0	9	80	0	0	80	8	0	0	8	1	0	0	1
Total Hr pico	34	0	0	34	390	2	0	392	46	0	0	46	3	0	0	3
%Pes				0				1				0				0
FHP				0,77				0,84				0,55				0,38

HORA	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	124	0	1	125	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
6:45 - 7:00	150	0	0	150	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
7:00 - 7:15	128	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
7:15 - 7:30	168	0	0	168	0	0	0	0	2	0	0	2	6	0	0	6
7:30 - 7:45	114	1	0	115	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
7:45 - 8:00	170	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
8:00 - 8:15	105	0	0	105	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
8:15 - 8:30	137	1	0	138	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	1
Total Hr pico	526	2	0	528	0	0	0	0	9	0	0	9	4	1	0	5
%Pes				0				0				0				20
FHP				0,78				0,00				0,45				0,42

HORA	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
6:30 - 6:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
6:45 - 7:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	3
7:00 - 7:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
7:45 - 8:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10	0	0	10
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	6	0	0	6
Total Hr pico	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	5	21	0	0	21
%Pes				0				0				20				0
FHP				0,25				0,00				0,31				0,53

MEJORAS BARRIO ESCALANTE
INTERSECCION 35
 Censo de Noviembre de 2019
 PERIODO DE LA TARDE DE UN DÍA ENTRE SEMANA

	Oeste - Norte (V1)				Oeste - Este (V2)				Oeste - Sur (V3)				Este - Sur (V4)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	25	0	0	25	75	1	0	76	18	0	0	18	2	0	0	2
04:45 -05:00	35	1	0	36	93	1	0	94	25	0	0	25	1	0	0	1
05:00- 05:15	25	1	0	26	86	0	0	86	15	0	0	15	1	0	0	1
05:15-05:30	11	0	0	11	80	0	1	81	16	0	0	16	0	0	0	0
05:30-05:45	20	0	0	20	100	1	0	101	19	0	0	19	0	0	0	0
05:45-06:00	35	0	0	35	85	0	0	85	17	0	0	17	0	0	0	0
06:00-06:15	20	0	0	20	70	0	0	70	10	0	0	10	0	0	0	0
06:15- 06:30	25	0	0	25	95	0	0	95	15	0	0	15	1	0	0	1
Total Hr pico	91	2	0	93	359	2	1	362	75	0	0	75	2	0	0	2
%Pes				2				1				0				0
FHP				0,65				0,90				0,75				0,50

	Este - Oeste (V5)				Este - Norte (V6)				Sur - Oeste (V7)				Sur - Norte (V8)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	72	0	0	72	0	0	0	0	4	0	0	4	8	0	1	9
04:45 -05:00	84	0	0	84	0	0	0	0	1	0	0	1	10	0	0	10
05:00- 05:15	68	0	0	68	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:15-05:30	92	0	0	92	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	1
05:30-05:45	78	0	0	78	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
05:45-06:00	88	0	0	88	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00-06:15	71	0	0	71	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1
06:15- 06:30	87	0	0	87	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Total Hr pico	322	0	0	322	1	0	0	1	10	0	0	10	10	1	0	11
%Pes				0				0				0				9
FHP				0,88				0,25				0,50				0,28

	Sur - Este (V9)				Norte - Este (V10)				Norte - Sur (V11)				Norte - Oeste (V12)			
HORA	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total	Liv.	Pes.	Autob.	Total
04:30- 04:45	2	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1	5	0	0	5
04:45 -05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
05:00- 05:15	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:15-05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	6	0	0	6
05:30-05:45	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	10	0	0	10
05:45-06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00-06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	10	0	0	10
06:15- 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Total Hr pico	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0	7	23	0	0	23
%Pes				0				0				0				0
FHP				0,50				0,38				0,44				0,58

APÉNDICE B. RESULTADOS PUNTUALES

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 1					
PERIODO	AM ES				
AÑO DE ANALISIS	2020				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Este		Norte
Maniobra	D	GD	D	GD	GD
Volumen (veh/h)	1011	88	1101	94	-
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
NS	A	A	A	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
V/C	0,47	0,29	0,53	0,33	
Demora Intersección (s)	0,0				
NS Intersección	A				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	1011	88	1101	93	21
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
NS	A	A	A	A	C
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
V/C	0,47	0,29	0,53	0,33	0,03
Demora Intersección (s)	0,1				
NS Intersección	A				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 1					
PERIODO	PM ES				
AÑO DE ANALISIS	2020				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Este		Norte
Maniobra	D	GD	D	GD	GD
Volumen (veh/h)	1119	95	765	81	-
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
NS	A	A	A	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
V/C	0,49	0,32	0,32	0,22	-
Demora Intersección (s)	0,0				
NS Intersección	A				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	1119	95	765	92	23
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
NS	A	A	A	A	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
V/C	0,52	0,32	0,37	0,25	0,05
Demora Intersección (s)	0,1				
NS Intersección	A				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 1					
PERIODO	AM ES				
AÑO DE ANALISIS	2025				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Este		Norte
Maniobra	D	GD	D	GD	GD
Volumen (veh/h)	1064	92	1158	99	-
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
NS	A	A	A	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
V/C	0,49	0,31	0,55	0,35	-
Demora Intersección (s)	0,0				
NS Intersección	A				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	1062	92	1156	98	22
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
NS	A	A	A	A	C
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
V/C	0,49	0,31	0,55	0,35	0,07
Demora Intersección (s)	0,1				
NS Intersección	A				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 1					
PERIODO	PM ES				
AÑO DE ANALISIS	2025				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Este		Norte
Maniobra	D	GD	D	GD	GD
Volumen (veh/h)	1178	100	805	85	-
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
NS	A	A	A	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	-
V/C	0,52	0,33	0,33	0,23	-
Demora Intersección (s)	0,0				
NS Intersección	A				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	1175	100	803	97	24
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
NS	A	A	A	A	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
V/C	0,54	0,34	0,38	0,23	0,05
Demora Intersección (s)	0,1				
NS Intersección	A				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 2	
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	
Maniobra	D	GD
Volumen (veh/h)	55	320
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,25	0,25
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	52	320
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,25	0,25
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 2	
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	
Maniobra	D	GD
Volumen (veh/h)	76	411
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,31	0,31
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	77	411
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,33	0,33
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 2	
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	
Maniobra	D	GD
Volumen (veh/h)	57	337
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,27	0,27
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	55	336
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,26	0,26
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 2	
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	
Maniobra	D	GD
Volumen (veh/h)	80	433
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,33	0,33
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	81	432
Demora (s)	0,0	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,35	0,35
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO				
INTERSECCIÓN 3				
PERIODO	AM ES			
AÑO DE ANALISIS	2020			
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN			
	Oeste		Sur	Norte
Maniobra	GI	D	GD	GI
Volumen (veh/h)	31	23	14	20
Demora (s)	0,1	3,9	7,7	0,0
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,3	0,6
V/C	0,02	0,02	0,01	0,03
Demora Intersección (s)	5,8			
NS Intersección	A			
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN			
Volumen (veh/h)	49	3	15	30
Demora (s)	0,2	6,7	7,6	9,2
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	7,6	9,2
V/C	0,03	0,03	0,01	0,04
Demora Intersección (s)	7,7			
NS Intersección	A			

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO				
INTERSECCIÓN 3				
PERIODO	PM ES			
AÑO DE ANALISIS	2020			
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN			
	Oeste		Sur	Norte
Maniobra	GI	D	GD	GI
Volumen (veh/h)	55	21	29	21
Demora (s)	0,3	5,4	7,7	9,6
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,0	1,0	0,6	0,8
V/C	0,04	0,04	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	6,6			
NS Intersección	A			
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN			
Volumen (veh/h)	71	6	30	26
Demora (s)	0,3	66,0	7,7	9,7
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,1	1,1	0,6	1,0
V/C	0,04	0,04	0,03	0,04
Demora Intersección (s)	7,5			
NS Intersección	A			

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO				
INTERSECCIÓN 3				
PERIODO	AM ES			
AÑO DE ANALISIS	2025			
ESCENARIO	SIN REDESTRIBUCIÓN			
	Oeste		Sur	Norte
Maniobra	GI	D	GD	GI
Volumen (veh/h)	33	24	15	20
Demora (s)	0,2	4,0	7,7	9,1
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,3	0,6
V/C	0,02	0,02	0,01	0,03
Demora Intersección (s)	5,8			
NS Intersección	A			
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN			
Volumen (veh/h)	51	3	16	32
Demora (s)	0,2	6,7	7,6	9,3
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	0,8	3,0	1,1
V/C	0,03	0,03	0,01	0,04
Demora Intersección (s)	7,7			
NS Intersección	A			

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO				
INTERSECCIÓN 3				
PERIODO	PM ES			
AÑO DE ANALISIS	2025			
ESCENARIO	SIN REDESTRIBUCIÓN			
	Oeste		Sur	Norte
Maniobra	GI	D	GD	GI
Volumen (veh/h)	57	22	32	22
Demora (s)	0,3	5,2	7,7	9,7
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,0	1,0	0,7	0,8
V/C	0,04	0,04	0,03	0,04
Demora Intersección (s)	6,6			
NS Intersección	A			
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN			
Volumen (veh/h)	75	6	32	27
Demora (s)	0,3	6,6	7,7	9,7
NS	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,1	1,1	0,7	1,0
V/C	0,05	0,05	0,03	0,04
Demora Intersección (s)	7,5			
NS Intersección	A			

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Sur
Maniobra	GI	GD	D
Volumen (veh/h)	59	-	94
Demora (s)	9,1	-	0,0
NS	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,7	-	0,0
V/C	0,07	-	0,07
Demora Intersección (s)	3,2		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	27	21	93
Demora (s)	8,5	8,5	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,2	1,2	0,0
V/C	0,05	0,05	0,07
Demora Intersección (s)	2,7		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Sur
Maniobra	GI	GD	D
Volumen (veh/h)	72	-	81
Demora (s)	9,1	-	0,0
NS	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,0	-	0,0
V/C	0,08	-	0,05
Demora Intersección (s)	4,2		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	38	23	92
Demora (s)	8,6	8,6	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,5	1,5	0,0
V/C	0,06	0,06	0,07
Demora Intersección (s)	3,2		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Sur
Maniobra	GI	GD	D
Volumen (veh/h)	62	-	100
Demora (s)	9,2	-	0,0
NS	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,8	-	0,0
V/C	0,07	-	0,07
Demora Intersección (s)	3,2		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	28	22	98
Demora (s)	8,5	8,5	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,2	1,2	0,0
V/C	0,05	0,05	0,07
Demora Intersección (s)	2,6		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Sur
Maniobra	GI	GD	D
Volumen (veh/h)	75	-	85
Demora (s)	9,1	-	0,0
NS	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,1	-	0,0
V/C	0,08	-	0,05
Demora Intersección (s)	4,3		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	40	24	97
Demora (s)	8,6	8,6	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,6	1,6	0,0
V/C	0,07	0,07	0,07
Demora Intersección (s)	3,2		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4A			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	17	150	19
Demora (s)	9,4	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,0	0,0
V/C	0,02	0,12	0,12
Demora Intersección (s)	0,7		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	17	99	21
Demora (s)	8,0	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,0	0,0
V/C	0,01	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	0,9		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4A			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	18	153	15
Demora (s)	8,1	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0	0,0
V/C	0,02	0,11	0,11
Demora Intersección (s)	0,8		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	18	114	17
Demora (s)	8,0	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0	0,0
V/C	0,02	0,10	0,10
Demora Intersección (s)	0,9		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4A			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	18	159	20
Demora (s)	8,2	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0	0,0
V/C	0,02	0,13	0,13
Demora Intersección (s)	0,7		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	18	104	22
Demora (s)	8,0	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0	0,0
V/C	0,02	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	0,9		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 4A			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	19	160	16
Demora (s)	8,1	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0	0,0
V/C	0,02	0,12	0,12
Demora Intersección (s)	0,8		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	19	120	18
Demora (s)	8,1	0,0	0,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0	0,0
V/C	0,02	0,10	0,10
Demora Intersección (s)	0,9		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
INTERSECCIÓN 5									
PERIODO	AM ES								
AÑO DE ANALISIS	2020								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	17	6	204	15	384	20	2	134	78
Demora (s)	9,9	9,9	9,9	0,1	0,3	0,3	0,0	0,1	0,1
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	8,6	8,6	8,6	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	1,0
V/C	0,28	0,28	0,28	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	2,9								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	7	26	204	15	109	296	10	166	84
Demora (s)	10,4	10,4	10,4	0,1	0,3	0,3	0,1	0,5	0,5
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	10,0	10,0	10,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
V/C	0,31	0,31	0,31	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,0								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
INTERSECCIÓN 5									
PERIODO	PM ES								
AÑO DE ANALISIS	2020								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	25	16	231	14	455	39	7	124	52
Demora (s)	10,8	10,8	10,8	0,1	0,4	0,4	0,1	0,4	0,4
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	11,9	11,9	11,9	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
V/C	0,35	0,35	0,35	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,4								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	6	35	230	14	102	387	4	134	52
Demora (s)	10,7	10,7	10,7	0,1	0,3	0,3	0,0	0,2	0,2
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	11,9	11,9	11,9	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
V/C	0,35	0,35	0,35	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	3,2								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
INTERSECCIÓN 5									
PERIODO	AM ES								
AÑO DE ANALISIS	2025								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	18	6	215	16	404	21	2	142	83
Demora (s)	10,1	10,1	10,1	0,1	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	9,6	9,6	9,6	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1
V/C	0,30	0,30	0,30	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	3,0								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	7	27	214	16	114	311	11	174	88
Demora (s)	10,7	10,7	10,7	0,1	0,4	0,4	0,1	0,4	0,4
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	11,0	11,0	11,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
V/C	0,33	0,33	0,33	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,1								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
INTERSECCIÓN 5									
PERIODO	PM ES								
AÑO DE ANALISIS	2025								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	27	17	243	15	478	41	7	131	54
Demora (s)	11,3	11,3	11,3	0,2	0,4	0,4	0,1	0,4	0,4
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	13,5	13,5	13,5	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
V/C	0,38	0,38	0,38	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,5								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	6	37	242	15	107	406	4	141	55
Demora (s)	11,0	11,0	11,0	0,1	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	13,1	13,1	13,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
V/C	0,37	0,37	0,37	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,3								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 6							
PERIODO	AM ES						
AÑO DE ANALISIS	2020						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Sur		Norte	
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GI	D
Volumen (veh/h)	11	12	6	17	7	3	17
Demora (s)	0,1	2,7	2,7	8,2	8,2	8,6	8,6
NS	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	0,6	0,6
V/C	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	6,1						
NS Intersección	A						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	6	312	14	20	29	0	17
Demora (s)	0,0	0,2	0,2	9,5	9,5	-	10,1
NS	A	A	A	A	A	-	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	1,7	1,7	-	0,7
V/C	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	-	0,03
Demora Intersección (s)	1,7						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 6							
PERIODO	PM ES						
AÑO DE ANALISIS	2020						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Sur		Norte	
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GI	D
Volumen (veh/h)	16	43	4	22	33	2	19
Demora (s)	0,1	1,9	1,9	8,3	8,3	8,8	8,8
NS	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	1,4	1,4	0,6	0,6
V/C	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	5,5						
NS Intersección	A						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	20	397	9	21	50	17	0
Demora (s)	0,1	0,5	0,5	10,1	10,1	10,9	-
NS	A	A	A	B	B	B	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	2,9	2,9	0,8	-
V/C	0,01	0,01	0,01	0,11	0,11	0,03	-
Demora Intersección (s)	2,2						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 6							
PERIODO	AM ES						
AÑO DE ANALISIS	2025						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Sur		Norte	
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GI	D
Volumen (veh/h)	12	13	6	18	7	3	18
Demora (s)	0,1	2,8	2,8	8,3	8,3	8,6	8,6
NS	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,2	0,7	0,7	0,6	0,6
V/C	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	6,2						
NS Intersección	A						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	6	328	15	21	30	0	18
Demora (s)	0,0	0,2	0,2	9,6	9,6	-	10,2
NS	0	0,2	0,2	9,6	9,6	-	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	1,9	1,9	-	0,7
V/C	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	-	0,03
Demora Intersección (s)	1,8						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 6							
PERIODO	PM ES						
AÑO DE ANALISIS	2025						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Sur		Norte	
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GI	D
Volumen (veh/h)	17	46	4	23	35	2	20
Demora (s)	0,1	1,8	1,8	8,3	8,3	8,8	8,8
NS	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	1,5	1,5	0,7	0,7
V/C	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	5,4						
NS Intersección	A						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	21	417	9	22	53	0	18
Demora (s)	0,2	0,5	0,5	10,3	10,3	-	11,1
NS	A	A	A	B	B	-	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	3,2	3,2	-	0,9
V/C	0,02	0,02	0,02	0,12	0,12	-	0,04
Demora Intersección (s)	2,2						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 7			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Norte
Maniobra	GI	GD	GI
Volumen (veh/h)	4	18	5
Demora (s)	0,0	10,3	8,6
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1
V/C	0,00	0,00	0,01
Demora Intersección (s)	2,6		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	0	341	0
Demora (s)	-	0,0	-
NS	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	-
V/C	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	0,0		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 7			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Norte
Maniobra	GI	D	GI
Volumen (veh/h)	12	62	9
Demora (s)	0,1	1,2	8,9
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,3
V/C	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,0		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	0	447	0
Demora (s)	-	0,0	-
NS	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	-
V/C	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	0,0		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 7			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Norte
Maniobra	GI	GD	GI
Volumen (veh/h)	4	19	5
Demora (s)	0,0	1,2	8,6
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1
V/C	0,00	0,00	0,01
Demora Intersección (s)	2,5		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	0	358	0
Demora (s)	-	0,0	-
NS	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	-
V/C	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	0,0		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 7			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Oeste		Norte
Maniobra	GI	GD	GI
Volumen (veh/h)	13	70	10
Demora (s)	0,1	1,2	9,0
NS	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,3
V/C	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,0		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	0	469	0
Demora (s)	-	0,0	-
NS	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	-
V/C	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	0,0		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 8		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	23	167
Demora (s)	9,4	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	0,0
V/C	0,03	0,12
Demora Intersección (s)	1,1	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	341	116
Demora (s)	12,4	0,0
NS	B	A
Longitud de Cola Q95 (m)	19,3	0,0
V/C	0,47	0,09
Demora Intersección (s)	9,3	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 8		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	76	171
Demora (s)	9,7	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,8	0,0
V/C	0,11	0,11
Demora Intersección (s)	3,2	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	447	131
Demora (s)	15,6	0,0
NS	C	A
Longitud de Cola Q95 (m)	34,7	0,0
V/C	0,63	0,10
Demora Intersección (s)	12,1	
NS Intersección	B	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 8		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	24	177
Demora (s)	9,5	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	0,0
V/C	0,04	0,13
Demora Intersección (s)	1,1	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	358	122
Demora (s)	12,9	0,0
NS	B	A
Longitud de Cola Q95 (m)	21,5	0,0
V/C	0,50	0,09
Demora Intersección (s)	9,6	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 8		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	80	180
Demora (s)	9,8	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	3,0	0,0
V/C	0,12	0,12
Demora Intersección (s)	3,2	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	469	138
Demora (s)	16,8	0,0
NS	C	A
Longitud de Cola Q95 (m)	39,7	0,0
V/C	0,67	0,10
Demora Intersección (s)	13,0	
NS Intersección	B	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 9						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	0	1	400	1	0	126
Demora (s)	-	9,0	0,0	0,0	-	0,0
NS	-	A	A	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
V/C	-	0,00	0,28	0,28	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,0					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	57	0	116	0	17	203
Demora (s)	10,9	-	0,0	-	0,1	0,7
NS	B	-	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,7	-	0,0	-	0,7	0,7
V/C	0,10	-	0,08	-	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,1					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 9						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	37	0	460	20	0	145
Demora (s)	13,0	-	0,0	0,0	-	0,0
NS	B	-	A	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,2	-	0,0	0,0	-	0,0
V/C	0,09	-	0,32	0,32	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,8					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	45	0	108	0	17	145
Demora (s)	10,3	-	0,0	-	0,1	1,0
NS	B	-	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,9	-	0,0	-	0,3	0,3
V/C	0,08	-	0,08	-	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,1					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 9						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	0	1	421	1	0	227
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
NS	-	A	A	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
V/C	-	0,00	0,30	0,30	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,0					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	60	0	122	0	18	213
Demora (s)	11,1	-	0,0	-	0,1	0,8
NS	B	-	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,9	-	0,0	-	0,3	0,3
V/C	0,11	-	0,09	-	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,2					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 9						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	39	0	484	21	0	153
Demora (s)	13,4	-	0,0	0,0	-	0,0
NS	B	-	A	A	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,4	-	0,0	0,0	-	0,0
V/C	0,10	-	0,33	0,33	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,8					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	47	0	113	0	18	152
Demora (s)	10,4	-	0,0	-	0,1	1,0
NS	B	-	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,0	-	0,0	-	0,3	0,3
V/C	0,08	-	0,08	-	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,1					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 10		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	1	5
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	1,3	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	17	57
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,04
Demora Intersección (s)	1,9	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 10		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	20	37
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,03
Demora Intersección (s)	2,8	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	17	45
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,03
Demora Intersección (s)	2,3	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 10		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	1	5
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0
V/C	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	1,3	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	18	60
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,04
Demora Intersección (s)	1,9	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 10		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	21	39
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,03
Demora Intersección (s)	2,8	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	18	47
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,03
Demora Intersección (s)	2,3	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 11		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	1	35
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,7
V/C	0,00	0,03
Demora Intersección (s)	7,5	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	17	26
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,6
V/C	0,01	0,02
Demora Intersección (s)	4,7	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 11		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	20	38
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,8
V/C	0,01	0,03
Demora Intersección (s)	5,1	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	17	42
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,9
V/C	0,01	0,04
Demora Intersección (s)	5,5	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 11		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	1	37
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,8
V/C	0,00	0,03
Demora Intersección (s)	7,5	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	18	27
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,6
V/C	0,01	0,02
Demora Intersección (s)	4,7	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 11		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Oeste	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	21	40
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,9
V/C	0,02	0,04
Demora Intersección (s)	5,1	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	18	44
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,9
V/C	0,01	0,04
Demora Intersección (s)	5,5	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 12	
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	19	35
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,03
Demora Intersección (s)	2,7	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	26
Demora (s)	-	0,0
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0
V/C	-	0,02
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 12	
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	35	38
Demora (s)	7,7	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,0
V/C	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	3,7	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	42
Demora (s)	-	0,0
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0
V/C	-	0,03
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 12		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	20	37
Demora (s)	7,6	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,0
V/C	0,02	0,03
Demora Intersección (s)	2,7	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	27
Demora (s)	-	0,0
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0
V/C	-	0,02
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 12		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Sur
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	37	40
Demora (s)	7,7	0,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	0,0
V/C	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	3,7	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	44
Demora (s)	-	0,0
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0
V/C	-	0,03
Demora Intersección (s)	0,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 13	
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	19	42
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,9
V/C	0,01	0,04
Demora Intersección (s)	5,3	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	57
Demora (s)	-	7,7
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,2
V/C	-	0,05
Demora Intersección (s)	7,7	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 13	
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	49	51
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	1,1
V/C	0,04	0,05
Demora Intersección (s)	4,0	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	45
Demora (s)	-	7,7
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,0
V/C	-	0,04
Demora Intersección (s)	7,7	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 13		
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	20	45
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	1,0
V/C	0,01	0,04
Demora Intersección (s)	5,3	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	60
Demora (s)	-	7,7
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,3
V/C	-	0,05
Demora Intersección (s)	7,7	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
INTERSECCIÓN 13		
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Este	Norte
Maniobra	GD	GD
Volumen (veh/h)	52	53
Demora (s)	0,0	7,7
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	1,1
V/C	0,04	0,05
Demora Intersección (s)	4,0	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	0	47
Demora (s)	-	7,7
NS	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,0
V/C	-	0,04
Demora Intersección (s)	7,7	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 14												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	4	4	0	2	24	2	0	2	4	2	3	3
Demora (s)	8,5	8,5	-	8,3	8,3	8,3	-	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0
NS	A	A	-	A	A	A	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	-	0,8	0,8	0,8	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
V/C	0,01	0,01	-	0,03	0,03	0,03	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	6,3											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	26	0	0	0	0	28	0	0	0	11	0	0
Demora (s)	8,9	-	-	-	-	7,7	-	-	-	0,1	-	-
NS	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-
V/C	0,03	-	-	-	-	0,03	-	-	-	0,01	-	-
Demora Intersección (s)	8,1											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 14											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	8	16	0	8	24	12	0	6	6	8	3	11
Demora (s)	8,6	8,6	-	8,4	8,4	8,4	-	0,0	0,0	0,0	2,6	2,6
NS	A	A	-	A	A	A	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	-	1,2	1,2	1,2	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
V/C	0,03	0,03	-	0,05	0,05	0,05	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	6,1											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	42	0	0	0	0	12	0	0	0	17	0	0
Demora (s)	8,9	-	-	-	-	7,6	-	-	-	0,1	-	-
NS	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	1,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-
V/C	0,05	-	-	-	-	0,01	-	-	-	0,01	-	-
Demora Intersección (s)	8,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 14												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	4	4	0	2	26	2	0	2	4	2	3	3
Demora (s)	8,5	8,5	-	8,4	8,4	8,4	-	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0
NS	A	A	-	A	A	A	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	-	0,8	0,8	0,8	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
V/C	0,01	0,01	-	0,04	0,04	0,04	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Demora Intersección (s)	6,4											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	27	0	0	0	0	29	0	0	0	12	0	0
Demora (s)	8,9	-	-	-	-	7,7	-	-	-	0,1	-	-
NS	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-
V/C	0,04	-	-	-	-	0,03	-	-	-	0,01	-	-
Demora Intersección (s)	8,1											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 14												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	9	17	0	9	26	13	0	6	6	9	3	12
Demora (s)	8,7	8,7	-	8,4	8,4	8,4	-	0,0	0,0	0,0	2,6	2,6
NS	A	A	-	A	A	A	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	-	1,3	1,3	1,3	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
V/C	0,03	0,03	-	0,05	0,05	0,05	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	6,2											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	44	0	0	0	0	13	0	0	0	18	0	0
Demora (s)	8,9	-	-	-	-	7,6	-	-	-	0,1	-	-
NS	A	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	1,4	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-
V/C	0,06	-	-	-	-	0,01	-	-	-	0,01	-	-
Demora Intersección (s)	8,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
	INTERSECCIÓN 15								
PERIODO	AM ES								
AÑO DE ANALISIS	2020								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste		Este		Sur			Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	7	0	2	9	18	167	7	8	10
Demora (s)	9,7	9,7	8,5	8,5	0,1	0,7	0,7	0,1	3,5
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
V/C	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	1,7								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	0	11	2	9	26	426	7	0	0
Demora (s)	11,1	11,1	9,7	9,7	0,2	0,5	0,5	-	-
NS	B	B	A	A	A	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-
V/C	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
Demora Intersección (s)	1,0								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
INTERSECCIÓN 15									
PERIODO	PM ES								
AÑO DE ANALISIS	2020								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste		Este		Sur			Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	23	7	4	9	23	209	14	9	23
Demora (s)	10,3	10,3	8,8	8,8	0,1	0,9	0,9	0,1	2,1
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,3	1,3	1,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
V/C	0,05	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,3								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	0	17	2	10	9	553	15	0	0
Demora (s)	12,1	12,1	10,4	10,4	0,1	0,2	0,2	-	-
NS	B	B	B	B	A	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,9	0,9	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	-	-
V/C	0,04	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	-	-
Demora Intersección (s)	0,7								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
INTERSECCIÓN 15									
PERIODO	AM ES								
AÑO DE ANALISIS	2025								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste		Este		Sur			Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	7	3	2	10	19	175	7	9	11
Demora (s)	9,8	9,8	8,5	8,5	0,1	0,7	0,7	0,1	3,6
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
V/C	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	1,7								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	0	12	2	9	27	447	7	0	0
Demora (s)	-	11,3	9,8	9,8	0,2	0,5	0,5	-	-
NS	-	B	A	A	A	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	-	-
V/C	-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
Demora Intersección (s)	1,0								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO									
	INTERSECCIÓN 15								
PERIODO	PM ES								
AÑO DE ANALISIS	2025								
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN								
	Oeste		Este		Sur			Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	24	7	4	10	24	20	15	10	24
Demora (s)	10,5	10,5	8,8	8,8	0,2	0,9	0,9	0,1	2,4
NS	B	B	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,3	1,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
V/C	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	2,3								
NS Intersección	A								
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN								
Volumen (veh/h)	0	18	2	11	9	581	16	0	0
Demora (s)	-	12,4	10,6	10,6	0,1	0,2	0,2	-	-
NS	-	B	B	B	A	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,1	-	-
V/C	-	0,04	0,0	0,0	0,01	0,01	0,01	-	-
Demora Intersección (s)	0,7								
NS Intersección	A								

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 16												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	7	107	3	6	2	0	3	11	11	10	5	7
Demora (s)	0,0	0,0	0,4	0,0	5,4	-	8,6	8,6	8,6	8,8	8,8	8,8
NS	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
V/C	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	-	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	3,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	60	4	6	1	1	2	12	11	60	5	0
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,0	5,8	5,8	8,3	8,3	8,3	9,3	9,3	-
NS	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,7	0,7	2,2	2,2	-
V/C	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,03	0,09	0,09	-
Demora Intersección (s)	5,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 16											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	18	161	6	7	8	4	6	6	25	23	3	6
Demora (s)	0,1	0,8	0,8	0,0	2,9	2,9	8,8	8,8	8,8	9,7	9,7	9,7
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
V/C	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	3,1											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	92	4	7	2	11	2	11	25	92	5	0
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	1,0	3,8	3,8	-
NS	-	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	1,0	3,8	3,8	-
V/C	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,14	0,14	-
Demora Intersección (s)	5,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 16												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	7	113	3	6	2	0	3	12	12	11	5	7
Demora (s)	0,0	0,4	0,4	0,0	5,4	-	8,6	8,6	8,6	8,9	8,9	8,9
NS	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7
V/C	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	-	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Demora Intersección (s)	3,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	63	4	6	1	1	2	13	12	63	5	0
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,0	5,8	5,8	8,4	8,4	8,4	9,4	9,4	-
NS	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,7	0,7	2,4	2,4	-
V/C	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,03	0,03	0,03	0,09	0,09	-
Demora Intersección (s)	5,4											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 16												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	19	169	6	7	9	4	6	6	27	24	3	6
Demora (s)	0,1	0,8	0,8	0,0	2,7	2,7	8,8	8,8	8,8	9,9	9,9	9,9
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3
V/C	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	3,1											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	97	4	7	2	12	2	12	26	97	5	0
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,0	2,6	2,6	8,4	8,4	8,4	10,1	10,1	-
NS	-	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1	1,1	1,1	4,1	4,1	-
V/C	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,15	0,15	-
Demora Intersección (s)	5,4											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 17												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	8	45	2	1	2	1	13	107	63	9	15	7
Demora (s)	11,6	11,6	11,6	10,6	10,6	10,6	0,1	0,3	0,3	0,1	2,4	2,4
NS	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,9	2,9	2,9	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
V/C	0,11	0,11	0,11	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	1,7											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	21	0	0	3	0	2	388	43	0	0	0
Demora (s)	-	24,9	-	-	22,2	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-
NS	-	C	-	-	C	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	3,2	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
V/C	-	0,13	-	-	0,02	-	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Demora Intersección (s)	0,6											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 17											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	22	45	1	3	4	11	8	144	89	51	28	9
Demora (s)	11,4	11,4	11,4	9,3	9,3	9,3	0,1	0,3	0,3	0,4	4,7	4,7
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	3,4	3,4	3,4	0,6	0,6	0,6	0,1	0,1	0,1	1,1	1,1	1,1
V/C	0,13	0,13	0,13	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	3,4											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	44	0	0	5	0	3	508	52	0	0	0
Demora (s)	-	59,2	-	-	35,7	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
NS	-	F	-	-	E	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	15,6	-	-	1,2	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-
V/C	-	0,46	-	-	0,05	-	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Demora Intersección (s)	1,6											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 17												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	9	48	2	1	2	1	14	113	66	10	16	7
Demora (s)	11,9	11,9	11,9	10,9	10,9	10,9	0,1	0,3	0,3	0,1	2,7	2,7
NS	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	3,2	3,2	3,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
V/C	0,12	0,12	0,12	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	1,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	22	0	0	3	0	2	407	45	0	0	0
Demora (s)	-	27,4	-	-	23,9	-	1,5	1,5	1,5	-	-	-
NS	-	D	-	-	C	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	3,9	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
V/C	-	0,15	-	-	0,02	-	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Demora Intersección (s)	2,0											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 17												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	23	48	1	3	4	12	9	152	94	53	30	10
Demora (s)	11,7	11,7	11,7	9,3	9,3	9,3	0,1	0,3	0,3	0,4	4,6	4,6
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	3,8	3,8	3,8	0,7	0,7	0,7	0,2	0,2	0,2	1,2	1,2	1,2
V/C	0,14	0,14	0,14	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	3,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	46	0	0	5	0	3	533	55	0	0	0
Demora (s)	-	74,8	-	-	40,1	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
NS	-	F	-	-	E	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	19,5	-	-	1,5	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-
V/C	-	0,55	-	-	0,06	-	0,00	0,00	0,00	-	-	-
Demora Intersección (s)	2,0											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 18												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	8	21	7	4	1	5	4	2	7	27	4	13
Demora (s)	0,0	1,6	1,6	0,0	3,0	3,0	8,2	8,2	8,2	8,6	8,6	8,6
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	1,2	1,2	1,2
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	5,6											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	0	4	0	35	19	0	21	11	40
Demora (s)	-	-	-	-	0,0	-	8,9	8,9	-	8,2	8,2	8,2
NS	-	-	-	-	A	-	A	A	-	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	-	0,0	-	1,7	1,7	-	1,8	1,8	1,8
V/C	-	-	-	-	0,00	-	0,07	0,07	-	0,07	0,07	0,07
Demora Intersección (s)	8,2											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 18											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	18	33	3	6	6	6	1	12	13	22	13	24
Demora (s)	0,1	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	8,3	8,3	8,3	8,7	8,7	8,7
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7	0,7	0,7	1,7	1,7	1,7
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,07	0,07	0,07
Demora Intersección (s)	5,7											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	0	7	0	11	43	0	44	17	32
Demora (s)	-	-	-	-	0,0	-	8,6	8,6	-	8,6	8,6	8,6
NS					A		A	A		A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)					0,0		1,5	1,5		2,6	2,6	2,6
V/C					0,00		0,06	0,06		0,10	0,10	0,10
Demora Intersección (s)	8,2											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 18												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	9	22	7	4	1	5	4	2	7	29	4	14
Demora (s)	0,0	1,7	1,7	0,0	3,0	3,0	8,2	8,2	8,2	8,6	8,6	8,6
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	1,3	1,3	1,3
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	5,6											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	0	4	0	37	20	0	22	12	42
Demora (s)	-	-	-	-	0,0	-	8,9	8,9	-	8,2	8,2	8,2
NS	-	-	-	-	A	-	A	A	-	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	-	0,0	-	1,7	1,7	-	1,9	1,9	1,9
V/C	-	-	-	-	0,00	-	0,07	0,07	-	0,08	0,08	0,08
Demora Intersección (s)	8,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 18												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	19	35	3	6	6	6	1	13	14	23	14	24
Demora (s)	0,1	2,5	2,5	0,0	2,4	2,4	8,3	8,3	8,3	8,7	8,7	8,7
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,7	0,7	0,7	1,8	1,8	1,8
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	0,07	0,07	0,07
Demora Intersección (s)	5,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	0	7	0	12	45	0	46	18	34
Demora (s)	-	-	-	-	0,0	-	8,6	8,6	-	8,6	8,6	8,6
NS	-	-	-	-	A	-	A	A	-	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	-	0,0	-	1,6	1,6	-	2,8	2,8	2,8
V/C	-	-	-	-	0,00	-	0,07	0,07	-	0,11	0,11	0,11
Demora Intersección (s)	8,2											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 19												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	11	35	2	3	1	2	1	18	1	0	38	4
Demora (s)	0,1	1,7	1,7	0,0	3,1	3,1	8,6	8,6	8,6	-	8,6	8,6
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	-	1,2	1,2
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02	-	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	5,4											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	56	23	0	0	0	0	0	1	0
Demora (s)	-	-	-	0,2	4,8	-	-	-	-	-	8,4	-
NS	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-	0,0	-
V/C	-	-	-	0,03	0,03	-	-	-	-	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	4,9											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 19											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	16	49	3	2	11	6	4	44	1	1	45	4
Demora (s)	0,1	1,8	1,8	0,0	0,9	0,9	9,0	9,0	9,0	8,9	8,9	8,9
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	5,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	44	6	0	1	18	1	0	1	0
Demora (s)	-	-	-	0,2	6,1	-	8,7	8,7	8,7	-	8,6	-
NS	-	-	-	A	A	-	A	A	A	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-
V/C	-	-	-	0,03	0,03	-	0,02	0,02	0,02	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	6,9											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 19												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	12	37	2	3	1	2	1	19	1	0	40	4
Demora (s)	0,1	1,7	1,7	0,0	3,1	3,1	8,6	8,6	8,6	-	8,6	8,6
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	-	1,3	1,3
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03	-	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	5,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	59	24	0	0	0	0	0	1	0
Demora (s)	-	-	-	0,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-
NS	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
V/C	-	-	-	0,03	0,03	-	-	-	-	-	-	-
Demora Intersección (s)	4,9											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 19												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	17	52	3	2	12	6	4	47	1	1	48	4
Demora (s)	0,1	1,8	1,8	0,0	0,8	0,8	9,0	9,0	9,0	8,9	8,9	8,9
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6
V/C	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Demora Intersección (s)	5,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	0	0	46	6	0	1	19	1	0	1	0
Demora (s)	-	-	-	0,2	6,1	-	8,7	8,7	8,7	-	8,6	-
NS	-	-	-	A	A	-	A	A	A	-	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-
V/C	-	-	-	0,03	0,03	-	0,03	0,03	0,03	-	0,00	-
Demora Intersección (s)	7,0											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 20						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	2	1	366	36	12	214
Demora (s)	11,7	11,7	0,0	0,0	0,1	0,6
NS	B	B	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
V/C	0,01	0,01	0,29	0,29	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	0,3					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	23	0	116	0	0	196
Demora (s)	10,2	-	0,0	-	-	0,0
NS	B	-	A	-	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,0	-	0,0	-	-	0,0
V/C	0,04	-	0,08	-	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,8					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 20						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	4	13	404	56	13	141
Demora (s)	9,9	9,9	0,0	0,0	0,1	0,8
NS	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	0,0	0,0	0,3	0,3
V/C	0,03	0,03	0,30	0,30	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	0,5					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	6	0	108	0	0	156
Demora (s)	9,7	-	0,0	-	-	0,0
NS	A	-	A	-	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	-	0,0	-	-	0,0
V/C	0,01	-	0,08	-	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,3					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 20						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	2	1	385	38	13	225
Demora (s)	12,0	12,0	0,0	0,0	0,1	0,6
NS	B	B	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
V/C	0,01	0,01	0,30	0,30	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	0,3					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	24	0	122	0	0	206
Demora (s)	10,3	-	0,0	-	-	0,0
NS	B	-	A	-	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,0	-	0,0	-	-	0,0
V/C	0,04	-	0,09	-	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,8					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 20						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	4	14	425	58	14	149
Demora (s)	10,0	10,0	0,0	0,0	0,2	0,9
NS	B	B	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	0,0	0,0	0,4	0,4
V/C	0,03	0,03	0,32	0,32	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	0,5					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	6	0	113	0	0	164
Demora (s)	9,8	-	0,0	-	-	0,0
NS	A	-	A	-	-	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	-	0,0	-	-	0,0
V/C	0,01	-	0,08	-	-	0,00
Demora Intersección (s)	0,2					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 21					
PERIODO	AM ES				
AÑO DE ANALISIS	2020				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Sur		Norte
Maniobra	GI	D	D	GD	D
Volumen (veh/h)	159	251	555	179	658
Demora (s)	17,6	20,5	11,8	11,8	13,4
NS	B	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	297,0	44,7	40,8	40,8	44,2
V/C	0,28	0,48	0,50	0,50	0,52
Demora Intersección (s)	14,2				
NS Intersección	B				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	158	252	555	203	669
Demora (s)	171,6	20,6	11,8	11,8	13,6
NS	B	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	29,4	44,8	41,6	41,6	45,0
V/C	0,28	0,48	0,52	0,52	0,53
Demora Intersección (s)	14,2				
NS Intersección	B				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 21					
PERIODO	PM ES				
AÑO DE ANALISIS	2020				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Sur		Norte
Maniobra	GI	D	D	GD	D
Volumen (veh/h)	238	461	539	220	559
Demora (s)	20,0	29,0	12,1	12,1	11,9
NS	C	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	42,5	93,3	44,6	44,6	34,4
V/C	0,45	0,76	0,57	0,57	0,39
Demora Intersección (s)	16,9				
NS Intersección	B				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	238	443	539	244	559
Demora (s)	19,5	35,5	11,5	11,5	12,4
NS	B	D	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	43,7	88,9	41,4	41,4	36,3
V/C	0,42	0,85	0,53	0,53	0,44
Demora Intersección (s)	18,2				
NS Intersección	B				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 21					
PERIODO	AM ES				
AÑO DE ANALISIS	2025				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Sur		Norte
Maniobra	GI	D	D	GD	D
Volumen (veh/h)	167	264	583	188	692
Demora (s)	17,8	21,0	12,2	12,2	13,8
NS	B	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	31,1	47,0	43,5	43,5	47,1
V/C	0,29	0,51	0,53	0,53	0,55
Demora Intersección (s)	14,5				
NS Intersección	B				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	166	265	583	213	702
Demora (s)	17,7	21,0	12,2	12,2	13,9
NS	B	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	30,8	47,3	44,5	44,5	47,8
V/C	0,29	0,51	0,54	0,54	0,56
Demora Intersección (s)	14,5				
NS Intersección	B				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO					
INTERSECCIÓN 21					
PERIODO	PM ES				
AÑO DE ANALISIS	2025				
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN				
	Oeste		Sur		Norte
Maniobra	GI	D	D	GD	D
Volumen (veh/h)	251	485	568	232	588
Demora (s)	204,0	31,4	12,6	12,6	12,1
NS	C	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	44,9	107,7	48,2	48,2	36,5
V/C	0,48	0,80	0,60	0,60	0,41
Demora Intersección (s)	17,8				
NS Intersección	B				
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN				
Volumen (veh/h)	250	465	566	256	587
Demora (s)	19,9	40,0	11,9	11,9	12,7
NS	B	D	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	46,1	101,9	44,4	44,4	38,4
V/C	0,44	0,89	0,56	0,56	0,47
Demora Intersección (s)	19,5				
NS Intersección	B				

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 22							
PERIODO	AM ES						
AÑO DE ANALISIS	2020						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Este		Sur	
Maniobra	GI	D	GD	GI	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	14	358	58	169	182	308	59
Demora (s)	0,1	0,4	0,4	1,9	5,3	287,0	287,0
NS	A	A	A	A	A	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	5,1	5,1	200,9	200,9
V/C	0,01	0,01	0,01	0,18	0,18	1,53	1,53
Demora Intersección (s)	97,4						
NS Intersección	F						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	42	371	42	154	0	113	3
Demora (s)	0,3	1,0	1,0	1,5	-	23,5	23,5
NS	A	A	A	A	-	C	C
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	0,7	4,6	-	15,9	15,9
V/C	0,03	0,03	0,03	0,17	-	0,43	0,43
Demora Intersección (s)	6,6						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 22							
PERIODO	PM ES						
AÑO DE ANALISIS	2020						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Este		Sur	
Maniobra	GI	D	GD	GI	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	19	591	71	84	178	341	76
Demora (s)	0,2	0,5	0,5	1,5	4,3	418,1	418,1
NS	A	A	A	AA	A	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	3,3	3,3	253,6	253,6
V/C	0,02	0,02	0,02	0,13	0,13	1,83	1,83
Demora Intersección (s)	130,0						
NS Intersección	F						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	143	497	48	108	0	98	10
Demora (s)	1,2	2,6	2,6	1,3	-	46,4	46,4
NS	A	A	A	A	-	E	E
Longitud de Cola Q95 (m)	2,7	2,7	2,7	3,6	-	28,3	28,3
V/C	0,10	0,10	0,10	0,14	-	0,63	0,63
Demora Intersección (s)	9,1						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 22							
PERIODO	AM ES						
AÑO DE ANALISIS	2025						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Este		Sur	
Maniobra	GI	D	GD	GI	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	15	376	61	177	191	324	62
Demora (s)	0,1	0,4	0,4	2,0	5,4	387,0	387,0
NS	A	A	A	A	A	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	5,6	5,6	241,2	241,2
V/C	0,01	0,01	0,01	0,20	0,20	1,76	1,76
Demora Intersección (s)	131,1						
NS Intersección	F						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	44	390	44	162	0	119	3
Demora (s)	0,3	1,0	1,0	1,6	-	26,9	26,9
NS	A	A	A	A	-	D	D
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	0,8	0,8	5,0	-	19,1	19,1
V/C	0,03	0,03	0,30	0,18	-	0,49	0,49
Demora Intersección (s)	7,2						
NS Intersección	A						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO							
INTERSECCIÓN 22							
PERIODO	PM ES						
AÑO DE ANALISIS	2025						
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN						
	Oeste			Este		Sur	
Maniobra	GI	D	GD	GI	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	20	622	74	88	187	359	80
Demora (s)	0,3	0,5	0,5	1,7	4,5	563,6	563,6
NS	A	A	A	A	A	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	3,7	3,7	299,9	299,9
V/C	0,02	0,02	0,02	0,14	0,14	2,15	2,15
Demora Intersección (s)	174,9						
NS Intersección	F						
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN						
Volumen (veh/h)	150	522	50	113	0	103	11
Demora (s)	1,3	2,7	2,7	1,4	-	66,1	66,1
NS	A	A	A	A	-	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	2,8	2,8	2,8	4,0	-	37,5	37,5
V/C	0,11	0,11	0,11	0,15	-	0,75	0,75
Demora Intersección (s)	11,6						
NS Intersección	B						

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 23						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Sur	
Maniobra	D	GD	GI	D	GI	GD
Volumen (veh/h)	408	8	34	327	23	10
Demora (s)	0,0	0,0	0,4	1,2	14,3	14,3
NS	A	A	A	A	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,9	0,9	2,5	2,5
V/C	0,27	0,27	0,04	0,04	0,10	0,10
Demora Intersección (s)	1,2					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	373	0	1	154	0	0
Demora (s)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
NS	A	-	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
V/C	0,24	-	0,00	0,00	-	-
Demora Intersección (s)	0,0					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 23						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Sur	
Maniobra	D	GD	GI	D	GI	GD
Volumen (veh/h)	649	18	33	225	36	30
Demora (s)	0,0	0,0	1,1	1,1	6,2	6,2
NS	A	A	A	A	C	C
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	1,1	1,1	6,2	6,2
V/C	0,43	0,43	0,04	0,04	0,22	0,22
Demora Intersección (s)	1,7					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	507	0	1	108	0	0
Demora (s)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
NS	A	-	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
V/C	0,33	-	0,00	0,00	-	-
Demora Intersección (s)	0,0					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 23						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Sur	
Maniobra	D	GD	GI	D	GI	GD
Volumen (veh/h)	429	9	36	344	24	11
Demora (s)	0,0	0,0	0,4	1,2	14,9	14,9
NS	A	A	A	A	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,9	0,9	2,7	2,7
V/C	0,28	0,28	0,04	0,04	0,11	0,11
Demora Intersección (s)	1,2					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	392	0	1	162	0	0
Demora (s)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
NS	A	-	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
V/C	0,25	-	0,00	0,00	-	-
Demora Intersección (s)	0,0					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 23						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Sur	
Maniobra	D	GD	GI	D	GI	GD
Volumen (veh/h)	682	19	35	237	38	32
Demora (s)	0,0	0,0	0,6	1,7	18,3	18,3
NS	A	A	A	A	C	C
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	1,2	1,2	7,2	7,2
V/C	0,45	0,45	0,05	0,05	0,25	0,25
Demora Intersección (s)	1,8					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	532	0	1	113	0	0
Demora (s)	0,0	-	0,0	0,1	-	-
NS	A	-	A	A	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	-	0,0	0,0	-	-
V/C	0,34	-	0,00	0,00	-	-
Demora Intersección (s)	0,0					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 24												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	2	416	0	18	360	0	2	0	7	1	0	0
Demora (s)	0,0	0,1	-	0,2	0,6	-	10,5	-	10,5	15,0	-	-
NS	A	A	-	A	A	-	B	-	B	C	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	-	0,5	0,5	-	0,4	-	0,4	0,1	-	-
V/C	0,00	0,00	-	0,02	0,02	-	0,02	-	0,02	0,00	-	-
Demora Intersección (s)	0,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	368	6	11	152	379	2	2	5	4	1	1
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,2	0,3	0,3	11,8	11,8	11,8	13,3	13,3	13,3
NS	-	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
V/C	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	0,4											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 24											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	0	665	14	33	255	0	4	0	12	0	0	0
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,5	1,6	-	12,1	-	12,1	-	-	-
NS	-	A	A	A	A	-	B	-	B	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	1,1	1,1	-	0,9	-	0,9	-	-	-
V/C	-	0,00	0,00	0,05	0,05	-	0,04	-	0,04	-	-	-
Demora Intersección (s)	0,7											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	487	20	0	104	293	2	1	4	10	2	3
Demora (s)	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	11,6	11,6	11,6	13,2	13,2	13,2
NS	-	A	A	-	A	A	B	B	B	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	1,0	1,0	1,0
V/C	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02	0,04	0,04	0,04
Demora Intersección (s)	0,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 24												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	2	438	0	19	378	0	2	0	7	1	0	0
Demora (s)	0,0	0,1	-	0,2	0,6	-	10,7	-	10,7	15,6	-	-
NS	A	A	-	A	A	-	B	-	B	C	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	-	0,5	0,5	-	0,4	-	0,4	0,1	-	-
V/C	0,00	0,00	-	0,02	0,02	-	0,02	-	0,02	0,00	-	-
Demora Intersección (s)	0,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	386	6	12	160	398	2	2	5	4	1	1
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,2	0,3	0,3	11,9	11,9	11,9	13,7	13,7	13,7
NS	-	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4
V/C	-	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	0,4											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 24												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN PROYECTO											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	0	699	15	35	268	0	4	0	13	0	0	0
Demora (s)	-	0,0	0,0	0,6	1,7	-	12,5	-	12,5	-	-	-
NS	-	A	A	A	A	-	B	-	B	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	1,2	1,2	-	1,0	-	1,0	-	-	-
V/C	-	0,00	0,00	0,05	0,05	-	0,04	-	0,04	-	-	-
Demora Intersección (s)	0,7											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	0	511	21	0	109	308	2	1	4	11	2	3
Demora (s)	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	12,0	12,0	12,0	13,7	13,7	13,7
NS	-	A	A	-	A	A	B	B	B	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	1,1	1,1	1,1
V/C	-	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02	0,05	0,05	0,05
Demora Intersección (s)	0,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 25												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	18	390	16	7	275	8	4	3	8	29	22	99
Demora (s)	0,2	0,6	0,6	0,1	0,3	0,3	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
NS	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,9	0,9	0,9	8,7	8,7	87,0
V/C	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,28	0,28	0,28
Demora Intersección (s)	2,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	8	345	25	47	479	0	12	7	0	0	1	49
Demora (s)	0,1	0,3	0,3	0,6	1,3	-	19,9	19,9	-	-	10,0	10,0
NS	A	A	A	A	A	-	C	C	-	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,2	1,2	1,2	-	2,2	2,2	-	-	1,9	1,9
V/C	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	-	0,09	0,09	-	-	0,08	0,08
Demora Intersección (s)	1,8											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 25											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	63	597	17	10	188	14	3	25	8	18	33	97
Demora (s)	0,7	1,5	1,5	0,1	0,6	0,6	16,5	16,5	16,5	14,0	14,0	14,0
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	1,4	1,4	1,4	0,3	0,3	0,3	3,2	3,2	3,2	10,3	10,3	10,3
V/C	0,06	0,06	0,06	0,01	0,01	0,01	0,13	0,13	0,13	0,32	0,32	0,32
Demora Intersección (s)	3,7											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	34	416	51	41	351	0	16	27	0	0	1	51
Demora (s)	0,4	1,0	1,0	0,6	1,4	-	22,0	22,0	-	-	9,3	9,3
NS	A	A	A	A	A	-	C	C	-	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	-	5,7	5,7	-	-	1,8	1,8
V/C	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	-	0,20	0,20	-	-	1,80	1,80
Demora Intersección (s)	2,6											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 25												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	19	410	17	7	289	9	4	3	9	31	23	104
Demora (s)	0,2	0,6	0,6	0,1	0,3	0,3	12,6	12,6	12,6	12,9	12,9	12,9
NS	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	1,0	1,0	9,7	9,7	9,7
V/C	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,30	0,30	0,30
Demora Intersección (s)	2,9											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	8	362	26	49	503	0	13	7	0	0	1	51
Demora (s)	0,1	0,3	0,3	0,7	1,4	-	21,5	21,5	-	-	10,1	10,1
NS	A	A	A	A	A	-	C	C	-	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	1,3	1,3	-	2,6	2,6	-	-	2,1	2,1
V/C	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	-	0,10	0,10	-	-	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	1,9											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 25												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	66	628	18	11	198	15	3	27	9	19	35	102
Demora (s)	0,8	1,5	1,5	0,2	0,6	0,6	17,5	17,5	17,5	15,1	15,1	15,1
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	C	C	C
Longitud de Cola Q95 (m)	1,5	1,5	1,5	0,3	0,3	0,3	3,8	3,8	3,8	12,1	12,1	12,1
V/C	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,15	0,15	0,15	0,36	0,36	0,36
Demora Intersección (s)	3,9											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	36	437	54	43	369	0	17	28	0	0	1	54
Demora (s)	0,5	1,0	1,0	0,6	1,5	-	24,6	24,6	-	-	9,4	9,4
NS	A	A	A	A	A	-	C	C	-	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,9	0,9	0,9	1,3	1,3	-	6,7	6,7	-	-	1,9	1,9
V/C	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	-	0,23	0,23	-	-	0,08	0,08
Demora Intersección (s)	2,7											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 26												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	21	372	34	12	238	14	26	71	20	11	2	26
Demora (s)	0,2	0,6	0,6	0,1	0,5	0,5	16,1	16,1	16,1	11,5	11,5	11,5
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,5	0,3	0,3	0,3	10,0	10,0	10,0	2,1	2,1	2,1
V/C	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,31	0,31	0,31	0,08	0,08	0,08
Demora Intersección (s)	3,3											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	257	88	0	0	517	3	9	256	124	0	0	0
Demora (s)	3,6	8,8	-	-	0,0	0,0	501,4	501,4	501,4	-	-	-
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	10,9	10,9	-	-	0,0	0,0	270,7	270,7	270,7	-	-	-
V/C	0,33	0,33	-	-	0,38	0,38	2,01	2,01	2,01	-	-	-
Demora Intersección (s)	158,4											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 26											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	55	485	81	24	154	16	37	98	44	6	7	21
Demora (s)	0,6	1,3	1,3	0,3	1,3	1,3	26,6	26,6	26,6	13,5	13,5	13,5
NS	A	A	A	A	A	A	D	D	D	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	1,2	1,2	1,2	0,7	0,7	0,7	26,7	26,7	26,7	2,3	2,3	2,3
V/C	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03	0,58	0,58	0,58	0,09	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	6,1											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	281	135	0	0	381	7	12	327	170	0	0	0
Demora (s)	3,3	7,6	-	-	0,0	0,0	676,2	676,2	676,2	-	-	-
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	10,1	10,1	-	-	0,0	0,0	389,6	389,6	389,6	-	-	-
V/C	0,31	0,31	-	-	0,29	0,29	2,41	2,41	2,41	-	-	-
Demora Intersección (s)	266,0											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 26												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	22	391	36	13	251	15	28	74	21	12	2	28
Demora (s)	0,2	0,6	0,6	0,2	0,5	0,5	17,3	17,3	17,3	11,9	11,9	11,9
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,5	0,3	0,3	0,3	11,5	11,5	11,5	2,3	2,3	2,3
V/C	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,35	0,35	0,35	0,09	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	3,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	270	92	0	0	543	3	9	269	130	0	0	0
Demora (s)	4,1	9,2	-	-	0,0	0,0	659,2	659,2	659,2	-	-	-
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	12,2	12,2	-	-	0,0	0,0	314,5	314,5	314,5	-	-	-
V/C	0,35	0,35	-	-	0,40	0,40	2,36	2,36	2,36	-	-	-
Demora Intersección (s)	207,8											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 26												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	57	510	85	26	162	17	39	103	47	6	7	22
Demora (s)	0,7	1,3	1,3	0,3	1,4	1,4	31,8	31,8	31,8	14,0	14,0	14,0
NS	A	A	A	A	A	A	D	D	D	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	1,2	1,2	1,2	0,8	0,8	0,8	33,1	33,1	33,1	2,6	2,6	2,6
V/C	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03	0,65	0,65	0,65	0,10	0,10	0,10
Demora Intersección (s)	7,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	295	142	0	0	400	7	13	343	179	0	0	0
Demora (s)	3,6	7,9	-	-	0,0	0,0	851,6	851,6	851,6	-	-	-
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	11,2	11,2	-	-	0,0	0,0	440,6	440,6	440,6	-	-	-
V/C	0,33	0,33	-	-	0,30	0,30	2,80	2,80	2,00	-	-	-
Demora Intersección (s)	334,2											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 27												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	4	396	3	4	259	1	0	16	3	0	18	7
Demora (s)	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	-	12,2	12,2	-	11,7	11,7
NS	A	A	A	A	A	A	-	B	B	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	1,1	1,1	-	1,4	1,4
V/C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,05	0,05	-	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	0,9											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	24	188	1	10	94	156	4	6	2	209	54	423
Demora (s)	0,2	1,1	1,1	0,1	0,4	0,4	16,6	16,6	16,6	59,5	59,5	59,5
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	F	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	1,2	1,2	1,2	146,2	146,2	146,2
V/C	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	1,02	1,02	1,02
Demora Intersección (s)	35,6											
NS Intersección	E											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 27												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	39	493	4	1	183	8	5	21	2	0	27	6
Demora (s)	0,4	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	14,4	-	13,3	13,3
NS	A	A	A	A	A	A	B	B	B	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	2,1	2,1	2,1	-	2,2	2,2
V/C	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	0,08	0,08	-	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	1,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	95	208	3	12	74	74	7	11	4	283	83	308
Demora (s)	0,7	2,1	3,0	0,1	0,7	0,7	16,8	16,8	16,8	114,7	114,7	114,7
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	F	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	2,0	2,0	0,0	0,3	0,3	0,3	2,1	2,1	2,1	207,9	207,9	207,9
V/C	0,08	0,08	0,08	0,01	0,01	0,01	0,08	0,08	0,08	1,18	1,18	1,18
Demora Intersección (s)	68,1											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 27												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	4	417	3	4	272	1	0	17	3	0	19	7
Demora (s)	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	-	12,6	12,6	-	12,1	12,1
NS	A	A	A	A	A	A	-	B	B	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	1,2	1,2	-	1,5	1,5
V/C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,05	0,05	-	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	0,9											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	25	197	1	11	99	164	4	6	2	219	57	444
Demora (s)	0,2	1,1	1,1	1,0	0,4	0,4	17,7	17,7	17,7	82,2	82,2	82,2
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	F	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,6	0,6	0,6	0,2	0,2	0,2	1,3	1,3	1,3	181,9	181,9	181,9
V/C	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	1,10	1,10	1,10
Demora Intersección (s)	49,0											
NS Intersección	E											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 27												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	41	519	4	1	192	9	5	21	2	0	29	6
Demora (s)	0,4	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	-	13,9	13,9
NS	A	A	A	A	A	A	B	B	B	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	2,2	-	2,5	2,5
V/C	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	-	0,10	0,10
Demora Intersección (s)	1,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	100	218	3	13	78	78	7	12	4	297	87	323
Demora (s)	0,8	3,0	3,0	0,1	0,7	0,7	18,0	18,0	18,0	200,0	200,0	200,0
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	F	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	2,1	2,1	2,1	0,3	0,3	0,3	2,3	2,3	2,3	295,9	295,9	295,9
V/C	0,09	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	1,38	1,38	1,38
Demora Intersección (s)	118,2											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 28												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	5	32	6	5	16	5	5	4	15	22	16	3
Demora (s)	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	0,0	1,5	1,5	0,1	3,9	3,9
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,3	1,3	1,3	0,7	0,7	0,7	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,4
V/C	0,05	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	6,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	89	18	47	18	0	7	0	162	28	24	621	10
Demora (s)	23,5	23,5	23,5	17,7	-	17,7	-	0,0	0,0	0,3	0,6	0,6
NS	C	C	C	C	-	C	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	22,9	22,9	22,9	2,6	-	2,6	-	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5
V/C	0,53	0,53	0,53	0,10	-	0,10	-	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	4,7											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 28												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	3	88	7	7	20	7	2	8	74	54	21	2
Demora (s)	10,0	10,0	10,0	9,3	9,3	9,3	0,0	0,2	0,2	0,3	5,3	5,3
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	3,6	3,6	3,6	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0
V/C	0,14	0,14	0,14	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04
Demora Intersección (s)	5,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	123	25	45	24	1	9	0	86	98	67	603	27
Demora (s)	38,9	38,9	38,9	19,9	19,9	19,9	-	0,0	0,0	0,9	1,5	1,5
NS	E	E	E	C	C	C	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	43,3	43,3	43,3	3,9	3,9	3,9	-	0,0	0,0	1,4	1,4	1,4
V/C	0,74	0,74	0,74	0,15	0,15	0,15	-	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	8,8											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 28												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	5	34	6	5	17	5	5	4	16	23	17	3
Demora (s)	8,8	8,8	8,8	8,7	8,7	8,7	0,0	1,4	1,4	0,1	3,9	3,9
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,4	1,4	1,4	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,4
V/C	0,06	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	6,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	93	19	49	19	0	7	0	170	29	25	652	11
Demora (s)	27,1	27,1	27,1	19,1	-	19,1	-	0,0	0,0	0,3	0,6	0,6
NS	D	D	D	C	-	C	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	27,7	27,7	27,7	2,9	-	2,9	-	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5
V/C	0,59	0,59	0,59	0,11	-	0,11	-	0,00	0,00	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	5,3											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 28												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	3	92	7	7	21	7	2	9	78	56	22	2
Demora (s)	10,1	10,1	10,1	9,4	9,4	9,4	0,0	0,2	0,2	0,3	5,2	5,2
NS	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	3,8	3,8	3,8	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1
V/C	0,14	0,14	0,14	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04
Demora Intersección (s)	5,8											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	129	26	47	25	1	9	0	90	103	70	633	28
Demora (s)	50,4	50,4	50,4	21,6	21,6	21,6	-	0,0	0,0	1,0	1,6	1,6
NS	F	F	F	C	C	C	-	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	53,9	53,9	53,9	4,6	4,6	4,6	-	0,0	0,0	1,5	1,5	1,5
V/C	0,82	0,82	0,82	0,17	0,17	0,17	-	0,00	0,00	0,06	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	11,0											
NS Intersección	B											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 29												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	2	19	8	4	18	2	7	83	17	7	28	1
Demora (s)	8,8	8,8	8,8	9,0	9,0	9,0	0,0	0,5	0,5	0,0	1,5	1,5
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
V/C	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	54	50	0	0	11	0	10	401	104	0	0	0
Demora (s)	13,5	13,5	-	-	11,0	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-
NS	B	B	-	-	B	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	6,9	6,9	-	-	0,5	-	0,2	0,2	0,2	-	-	-
V/C	0,24	0,24	-	-	0,02	-	0,01	0,01	0,01	-	-	-
Demora Intersección (s)	2,6											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 29											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	6	39	11	9	10	6	15	116	39	21	14	16
Demora (s)	9,6	9,6	9,6	9,5	9,5	9,5	0,1	0,7	0,7	0,1	3,1	3,1
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,1	2,1	2,1	0,9	0,9	0,9	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
V/C	0,08	0,08	0,08	0,04	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	3,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	57	54	0	0	28	0	15	462	139	0	0	0
Demora (s)	15,7	15,7	-	-	12,1	-	0,1	0,3	0,3	-	-	-
NS	C	C	-	-	B	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	9,2	9,2	-	-	1,6	-	0,3	0,3	0,3	-	-	-
V/C	0,29	0,29	-	-	0,06	-	0,01	0,01	0,01	-	-	-
Demora Intersección (s)	3,0											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 29												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	2	20	9	4	19	2	7	87	18	7	30	1
Demora (s)	8,8	8,8	8,8	9,1	9,1	9,1	0,0	0,5	0,5	0,0	1,4	1,4
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
V/C	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	3,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	57	53	0	0	12	0	11	421	109	0	0	0
Demora (s)	14,0	14,0	-	-	11,2	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-
NS	B	B	-	-	B	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	7,6	7,6	-	-	0,6	-	0,2	0,2	0,2	-	-	-
V/C	0,25	0,25	-	-	0,02	-	0,01	0,01	0,01	-	-	-
Demora Intersección (s)	2,7											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 29												
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	6	41	12	10	11	6	16	122	41	22	15	17
Demora (s)	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	0,1	0,7	0,7	0,2	3,2	3,2
NS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	2,2	2,2	2,2	1,0	1,0	1,0	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5
V/C	0,09	0,09	0,09	0,04	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	3,6											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	60	57	0	0	29	0	16	485	146	0	0	0
Demora (s)	16,6	16,6	-	-	12,4	-	0,2	0,3	0,3	-	-	-
NS	C	C	-	-	B	-	A	A	A	-	-	-
Longitud de Cola Q95 (m)	10,4	10,4	-	-	1,7	-	0,3	0,3	0,3	-	-	-
V/C	0,32	0,32	-	-	0,07	-	0,01	0,01	0,01	-	-	-
Demora Intersección (s)	3,2											
NS Intersección	A											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 30						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	5	21	14	13	16	145
Demora (s)	8,1	8,1	0,0	0,0	0,1	0,8
NS	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,6	0,6	0,0	0,0	0,3	0,3
V/C	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	1,6					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	0	21	15	0	104	50
Demora (s)	-	7,7	0,0	-	0,6	5,1
NS	-	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,4	0,0	-	1,9	1,9
V/C	-	0,02	0,01	-	0,08	0,08
Demora Intersección (s)	5,0					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 30						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	7	34	68	34	22	141
Demora (s)	8,4	8,4	0,0	0,0	0,1	1,2
NS	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,1	1,1	0,0	0,0	0,4	0,4
V/C	0,05	0,05	0,08	0,08	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	1,8					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	0	43	60	0	111	52
Demora (s)	-	7,9	0,0	-	0,7	5,3
NS	-	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,0	0,0	-	2,2	2,2
V/C	-	0,04	0,04	-	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	4,5					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 30						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	5	22	15	14	17	153
Demora (s)	8,1	8,1	0,0	0,0	0,1	0,8
NS	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,7	0,7	0,0	0,0	0,3	0,3
V/C	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01
Demora Intersección (s)	1,6					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	0	22	16	0	109	53
Demora (s)	-	7,7	0,0	-	0,6	5,1
NS	-	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	0,5	0,0	-	2,0	2,0
V/C	-	0,02	0,01	-	0,08	0,08
Demora Intersección (s)	5,0					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 30						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Este		Sur		Norte	
Maniobra	GI	GD	D	GD	GI	D
Volumen (veh/h)	7	36	71	36	23	149
Demora (s)	8,4	8,4	0,0	0,0	0,2	1,2
NS	A	A	A	A	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	1,2	1,2	0,0	0,0	0,4	0,4
V/C	0,05	0,05	0,08	0,08	0,02	0,02
Demora Intersección (s)	1,8					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	0	45	63	0	117	55
Demora (s)	-	7,9	0,0	-	0,7	5,3
NS	-	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	1,0	0,0	-	2,3	2,3
V/C	-	0,04	0,05	-	0,09	0,09
Demora Intersección (s)	4,5					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 31						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	1	1	1	0	3	252
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	-	8,3	8,3
NS	A	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	-	5,7	5,7
V/C	0,00	0,00	0,00	-	0,20	0,20
Demora Intersección (s)	8,2					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	1	0	377	2	6	252
Demora (s)	0,0	-	0,0	0,0	10,9	10,9
NS	A	-	A	A	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	-	0,0	0,0	10,3	10,3
V/C	0,00	-	0,28	0,28	0,32	0,32
Demora Intersección (s)	4,1					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 31						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2020					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	0	0	0	0	7	153
Demora (s)	-	-	-	-	8,1	8,1
NS	-	-	-	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	-	3,9	3,9
V/C	-	-	-	-	0,15	0,15
Demora Intersección (s)	8,1					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	0	0	293	0	14	148
Demora (s)	-	-	0,0	-	9,6	9,6
NS	-	-	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	0,0	-	5,2	5,2
V/C	-	-	0,22	-	0,19	0,19
Demora Intersección (s)	3,2					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 31						
PERIODO	AM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	1	1	1	0	3	265
Demora (s)	0,0	0,0	0,0	-	8,3	8,3
NS	A	A	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	0,0	0,0	-	6,1	6,1
V/C	0,00	0,00	0,00	-	0,21	0,21
Demora Intersección (s)	8,3					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	1	0	396	2	6	265
Demora (s)	0,0	-	0,0	0,0	11,2	11,2
NS	A	-	A	A	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	0,0	-	0,0	0,0	11,4	11,4
V/C	0,00	-	0,29	0,29	0,34	0,34
Demora Intersección (s)	4,2					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO						
INTERSECCIÓN 31						
PERIODO	PM ES					
AÑO DE ANALISIS	2025					
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN					
	Oeste		Este		Norte	
Maniobra	GI	D	D	GD	GI	GD
Volumen (veh/h)	0	0	0	0	7	160
Demora (s)	-	-	-	-	8,1	8,1
NS	-	-	-	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	-	-	4,1	4,1
V/C	-	-	-	-	0,15	0,15
Demora Intersección (s)	8,1					
NS Intersección	A					
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN					
Volumen (veh/h)	0	0	308	0	15	155
Demora (s)	-	-	0,0	-	9,8	9,8
NS	-	-	A	-	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	-	-	0,0	-	5,6	5,6
V/C	-	-	0,23	-	0,20	0,20
Demora Intersección (s)	3,2					
NS Intersección	A					

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 32			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	253	503	1
Demora (s)	12,0	0,0	0,0
NS	B	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	12,0	0,0	0,0
V/C	0,35	0,37	0,37
Demora Intersección (s)	3,7		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	630	154	1
Demora (s)	12,4	0,0	0,0
NS	B	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	30,5	0,0	0,0
V/C	0,59	0,11	0,11
Demora Intersección (s)	9,7		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 32			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2020		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	153	538	0
Demora (s)	10,8	0,0	-
NS	B	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	7,0	0,0	-
V/C	0,24	0,35	-
Demora Intersección (s)	2,6		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	441	241	0
Demora (s)	11,2	0,0	-
NS	B	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	18,3	0,0	-
V/C	0,45	0,18	-
Demora Intersección (s)	6,9		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 32			
PERIODO	AM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	266	529	1
Demora (s)	12,6	0,0	0,0
NS	B	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	13,5	0,0	0,0
V/C	0,38	0,39	0,39
Demora Intersección (s)	3,8		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	662	162	1
Demora (s)	13,1	0,0	0,0
NS	B	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	34,7	0,0	0,0
V/C	0,62	0,12	0,12
Demora Intersección (s)	10,2		
NS Intersección	B		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO			
INTERSECCIÓN 32			
PERIODO	PM ES		
AÑO DE ANALISIS	2025		
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN		
	Este	Sur	
Maniobra	GD	D	GD
Volumen (veh/h)	160	566	0
Demora (s)	11,1	0,0	-
NS	B	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	7,7	0,0	-
V/C	0,25	0,37	-
Demora Intersección (s)	2,7		
NS Intersección	A		
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN		
Volumen (veh/h)	463	253	0
Demora (s)	11,6	0,0	-
NS	B	A	-
Longitud de Cola Q95 (m)	20,4	0,0	-
V/C	0,48	0,19	-
Demora Intersección (s)	7,1		
NS Intersección	A		

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 33	
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Norte	
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	604	152
Demora (s)	4,2	7,8
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	16,9	16,9
V/C	0,43	0,43
Demora Intersección (s)	7,8	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	619	165
Demora (s)	4,4	7,8
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	17,6	17,6
V/C	0,44	0,44
Demora Intersección (s)	7,8	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 33	
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2020	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Norte	
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	509	185
Demora (s)	3,6	7,1
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	13,3	13,3
V/C	0,37	0,37
Demora Intersección (s)	7,1	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	501	181
Demora (s)	3,4	6,9
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	12,5	12,5
V/C	0,36	0,36
Demora Intersección (s)	6,9	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 33	
PERIODO	AM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Norte	
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	636	159
Demora (s)	4,5	7,9
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	18,5	18,5
V/C	0,45	0,45
Demora Intersección (s)	7,9	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	650	173
Demora (s)	4,7	8,0
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	19,2	19,2
V/C	0,46	0,46
Demora Intersección (s)	8,0	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO		
	INTERSECCIÓN 33	
PERIODO	PM ES	
AÑO DE ANALISIS	2025	
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN	
	Norte	
Maniobra	GI	D
Volumen (veh/h)	536	194
Demora (s)	3,8	7,2
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	14,4	14,4
V/C	0,39	0,39
Demora Intersección (s)	7,2	
NS Intersección	A	
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN	
Volumen (veh/h)	526	190
Demora (s)	3,6	7,1
NS	A	A
Longitud de Cola Q95 (m)	13,5	13,5
V/C	0,37	0,37
Demora Intersección (s)	7,1	
NS Intersección	A	

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 34												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	14	389	19	2	448	114	7	77	3	85	16	18
Demora (s)	0,2	0,5	0,5	0,0	0,1	0,1	22,5	22,5	2,5	37,4	37,4	37,4
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	E	E	E
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	11,5	11,5	11,5	25,7	25,7	25,7
V/C	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,35	0,35	0,35	0,59	0,59	0,59
Demora Intersección (s)	5,7											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	14	385	0	0	254	76	205	118	132	103	0	18
Demora (s)	0,2	0,5	-	-	0,0	0,0	127,3	127,3	127,3	54,1	-	54,1
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	F	-	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	-	-	0,0	0,0	159,3	159,3	159,3	34,8	-	34,8
V/C	0,01	0,01	-	-	0,24	0,24	1,18	1,18	1,18	0,71	-	0,71
Demora Intersección (s)	50,0											
NS Intersección	E											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 34											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	10	389	34	9	263	87	16	90	25	122	12	13
Demora (s)	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3	17,6	17,6	17,6	35,5	35,5	35,5
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	E	E	E
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	12,6	12,6	12,6	29,5	29,5	29,5
V/C	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,37	0,37	0,37	0,62	0,62	0,62
Demora Intersección (s)	7,5											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	10	417	0	0	76	48	202	129	188	125	0	13
Demora (s)	0,1	0,3	-	-	0,0	0,0	81,5	81,5	81,5	60,8	-	60,8
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	F	-	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	-	-	0,0	0,0	139,6	139,6	139,6	41,5	-	41,5
V/C	0,01	0,01	-	-	0,09	0,09	1,07	1,07	1,07	0,77	-	0,77
Demora Intersección (s)	42,3											
NS Intersección	E											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 34												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	15	409	20	2	471	120	7	81	3	89	17	19
Demora (s)	0,3	0,6	0,6	0,0	0,1	0,1	25,1	25,1	25,1	48,9	48,9	48,9
NS	A	A	A	A	A	A	D	D	D	E	E	E
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	13,6	13,6	13,6	33,0	33,0	33,0
V/C	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,39	0,39	0,39	0,68	0,68	0,68
Demora Intersección (s)	7,0											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	15	404	0	0	267	80	215	124	139	108	0	19
Demora (s)	0,2	0,5	-	-	0,0	0,0	172,8	172,8	172,8	76,5	-	76,5
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	F	-	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,4	0,4	-	-	0,0	0,0	194,8	194,8	194,8	44,8	-	44,8
V/C	0,02	0,02	-	-	0,25	0,25	1,29	1,29	1,29	0,83	-	0,83
Demora Intersección (s)	68,1											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	PM ES											
PERIODO	INTERSECCIÓN 34											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	11	409	36	10	276	91	17	95	27	129	13	14
Demora (s)	0,1	0,3	0,3	0,1	0,4	0,4	19,2	19,2	19,2	47,2	47,2	47,2
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	E	E	E
Longitud de Cola Q95 (m)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	14,9	14,9	14,9	38,7	38,7	38,7
V/C	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,41	0,41	0,41	0,72	0,72	0,72
Demora Intersección (s)	9,3											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	11	438	0	0	80	50	212	135	197	131	0	14
Demora (s)	0,1	0,3	-	-	0,0	0,0	112,9	112,9	112,9	84,4	-	84,4
NS	A	A	-	-	A	A	F	F	F	F	-	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,2	0,2	-	-	0,0	0,0	173,0	173,0	173,0	54,1	-	54,1
V/C	0,01	0,01	-	-	0,10	0,10	1,16	1,16	1,16	0,90	-	0,90
Demora Intersección (s)	59,2											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 35												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	36	417	49	3	561	0	10	5	1	0	5	22
Demora (s)	0,6	1,3	1,3	0,1	0,1	-	21,5	21,5	21,5	-	11,9	11,9
NS	A	A	A	A	A	-	C	C	C	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	1,1	1,1	1,1	0,1	0,1	-	2,1	2,1	2,1	-	1,5	1,5
V/C	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	-	0,08	0,08	0,08	-	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	1,1											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	23	285	312	320	202	0	128	15	116	0	23	4
Demora (s)	0,3	0,6	0,6	6,1	9,7	-	658,4	658,4	658,4	-	56,8	56,8
NS	A	A	A	A	A	-	F	F	F	-	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,5	17,0	17,0	-	207,8	207,8	207,8	-	9,9	9,9
V/C	0,02	0,02	0,02	0,44	0,44	-	2,30	2,30	2,30	-	0,33	0,33
Demora Intersección (s)	125,5											
NS Intersección	F											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
	INTERSECCIÓN 35											
PERIODO	PM ES											
AÑO DE ANALISIS	2020											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	94	366	76	2	325	1	10	11	4	3	7	23
Demora (s)	1,1	2,4	2,4	0,0	0,1	0,1	16,6	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6
NS	A	A	A	A	A	A	C	C	C	B	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	2,4	2,4	2,4	0,1	0,1	0,1	2,3	2,3	2,3	1,7	1,7	1,7
V/C	0,09	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,09	0,07	0,07	0,07
Demora Intersección (s)	2,4											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	74	214	441	232	86	1	37	32	149	3	24	5
Demora (s)	0,8	1,5	1,5	4,1	9,3	9,3	52,6	52,6	52,6	44,4	44,4	44,4
NS	A	A	A	A	A	A	F	F	F	E	E	E
Longitud de Cola Q95 (m)	1,4	1,4	1,4	11,4	11,4	11,4	54,9	54,9	54,9	9,1	9,1	9,1
V/C	0,06	0,06	0,06	0,34	0,34	0,34	0,83	0,83	0,83	0,31	0,31	0,31
Demora Intersección (s)	13,2											
NS Intersección	B											

RESUMEN DE RESULTADOS DEL ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO												
INTERSECCIÓN 35												
PERIODO	AM ES											
AÑO DE ANALISIS	2025											
ESCENARIO	SIN REDISTRIBUCIÓN											
	Oeste			Este			Sur			Norte		
Maniobra	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD	GI	D	GD
Volumen (veh/h)	34	396	46	3	533	0	9	5	1	0	5	21
Demora (s)	0,6	1,2	1,2	0,1	0,1	-	19,8	19,8	19,8	-	11,6	11,6
NS	A	A	A	A	A	-	C	C	C	-	B	B
Longitud de Cola Q95 (m)	1,1	1,1	1,1	0,1	0,1	-	1,7	1,7	1,7	-	1,3	1,3
V/C	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	-	0,07	0,07	0,07	-	0,06	0,06
Demora Intersección (s)	1,2											
NS Intersección	A											
ESCENARIO	CON REDISTRIBUCIÓN											
Volumen (veh/h)	24	299	328	336	212	0	134	16	122	0	24	4
Demora (s)	0,3	0,6	0,6	7,1	10,5	-	958,1	958,1	958,1	-	72,9	72,9
NS	A	A	A	A	B	-	F	F	F	-	F	F
Longitud de Cola Q95 (m)	0,5	0,5	0,5	19,6	19,6	-	243,7	243,7	243,7	-	12,4	12,4
V/C	0,02	0,02	0,02	0,47	0,47	-	2,95	2,95	2,95	-	0,41	0,41
Demora Intersección (s)	181,0											
NS Intersección	F											

APÉNDICE C. MEMORIA DIGITAL