# CICLOVÍA DE SAN JOSÉ

FICHA TÉCNICA

MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ

**MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ**
**GERENCIA DE PROVISIÓN DE SERVICIOS**

Municipalidad de San José
2015-2020

Gerencia de Provisión de Servicios

Elaborado por:
**Patricia Salas Rodríguez**
**Arquitecta**
**Gerencia de Provisión de Servicios**
***asalasr@msj.go.cr***

Actualizado: Agosto2020

**MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ**
**GERENCIA DE PROVISIÓN DE SERVICIOS**

# PROYECTO: CICLOVÍA DE SAN JOSÉ

## CONCEPTO:

De acuerdo con la Ley de tránsito por vías públicas terrestres y seguridad vial, N° 9078, la ciclovía se define como: *"vía o sección de la calzada destinada, exclusivamente, al tránsito de bicicletas, triciclos y peatones, cuyo ancho se establecerá reglamentariamente."*

En el proyecto, la ciclo vía se concibe como un eje de movilidad urbana alternativo que busca mediante su implementación, promover que la población transite en bicicleta por la ciudad de San José.

## UBICACIÓN:

El proyecto abarca 13 km de circuito que conecta al distrito de San Pedro de Montes de Oca (Universidad de Costa Rica, Facultad de Derecho) con el Parque Metropolitano La Sabana.

Genera un eje de circulación hacia el este de la ciudad saliendo de la Sabana sobre Calle 42 hacia el sur, tomando Avenida 6 en el semáforo hasta calle 28, donde se ubica el Hotel Park Inn, sitio donde se ubica una caja de giro en dos fases para continuar el recorrido por Avenida 10 hasta Calle 10 y continuar por la Avenida 14. Se avanza hacia el norte sobre calle 19 y calle 25 para ingresar a Barrio Escalante y finalizar en Avenida 7, Calle 37 en el límite cantonal de San José y continuar sobre Avenida 7 hasta llegar al Bulevar de Barrio Dent y concluir en la entrada de la Facultad de Derecho de la Universidad de Costa Rica.

El sentido de circulación hacia el oeste, es partiendo de la UCR tomando el Bulevar de Barrio Dent hasta conectar con Avenida 8, hasta los Tribunales de Justicia en donde se enrumba por Avenida 12 hasta la Terminal de Puntarenas, para continuar por Avenida 10 y finalmente conectar a la Sabana sobre Avenida 4. (Ilustración 1, MAPA DE RUTA)

## JUSTIFICACIÓN:

Como parte de los esfuerzos de mejorar la conocida congestión vial que agrava las vías del casco central de San José, nace la propuesta de invertir en la infraestructura necesaria para ofrecer un medio de transporte alternativo a través de una ciclovía para la población.

**Ilustración 1, MAPA DE RUTA (Fuente, MOPT 2016)**

## ANTECEDENTES:

Desde el 2008 la sociedad civil distribuida en distintas organizaciones ha mostrado un interés en la creación de infraestructura apta para las personas ciclistas.

Luego de 3 años y bajo el marco de celebración del Día de movilidad activa del 2011, el colectivo de "Una ciclovía para San José" propuso un eje vial para bicicletas que funcionara como "columna vertebral" conectando a la Universidad de Costa Rica con el Parque Metropolitano La Sabana. El colectivo presentó a la Municipalidad de San José una petitoria formal con un anteproyecto de ruta, producto de su esfuerzo, coordinación y negociación.

De esta manera, se incorpora en el Plan de Desarrollo Municipal 2012-2016, dentro del Eje de Calidad de Vida, el Proyecto de Ciclovía de San José. En noviembre de 2013 la Sección de Estudios y Diseño del MOPT hizo entrega del informe técnico final para una de las tres etapas que comprendía la ciclovía.

En marzo de 2015 la Municipalidad de San José, inició la implementación del primer diseño con la demarcación vial correspondiente al primer tramo de la ciclovía, este abarcaba 7km de recorrido con dos carriles en contrasentido.

Sin embargo, gracias a la experiencia de este tramo sobre el bulevar, se consideraron las lecciones aprendidas y se realizaron modificaciones y mejoras con respecto al diseño, por lo que durante el 2016, el MOPT efectuó el rediseño de la ruta y entregó este insumo en diciembre de 2016.

Durante ese año, la municipalidad de San José, avanzó en torno a compras y gestión para dar inicio a la ejecución del proyecto en marzo de 2017.

## MEJORAS APLICADAS A PARTIR DE LA EXPERIENCIA EN BULEVAR DE AVENIDA 4:

- Modificación al color azul de acuerdo con el informe del MOPT por vincular este tono a la señalética de discapacidad, cambiándolo a verde para evitar confusión a la sociedad civil, además de que este tono contrasta mejor con el color negro del asfalto, predominante como material de la calzada. La pintura verde corresponde a tono RAL 6018 equivalente al PANTONE 361 C.
- El trazado de la ruta unidireccional ofrece más seguridad al evitar en la medida de lo posible el flujo contrasentido de la persona ciclista. Tiene un ancho promedio de 1,50 m y está conformada por dos líneas externas blancas y dos internas verdes, dejando el área de tránsito sobre la calzada sin pintura, para evitar derrapes por lo resbaladizo de la pintura en condiciones húmedas.
- El borrado de la superficie se debe hacer con máquina con punta de diamante, no con pintura negra encima, por la permanencia de la corrección a realizar.
- Se creó señalética nueva adaptada a la infraestructura ciclista, la cual fue sometida a inclusión en el Manual centroamericano de dispositivos uniformes para el control del tránsito.

**MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ**
**GERENCIA DE PROVISIÓN DE SERVICIOS**

## EJECUCIÓN:

El proyecto fue realizado por medio de subcontratos y por la vía administrativa, ambas supervisadas por el equipo técnico del proyecto. Contempló:

- Modificación de 238 espacios de parquímetros (a reubicar).
- Lavado y borrado de la superficie a demarcar.
- Demarcación del carril segregado y compartido de la ciclovía.
- Colocación de señalización vertical complementarias a la demarcación.
- Colocación de 565 separadores físicos y 87 postes complementarios a la ruta.
- Estudio de mercado para la propuesta del sistema de alquiler de bicicletas.
- Colocación de 160 con capacidad para 440 bicicletas en 49 sitios en el cantón (ver ficha técnica de Biciparqueos).
- Cleteadas urbanas desde julio de 2017 en conjunto con el MOPT y Colectivos urbanos.
- Conteos vehiculares antes y después de la implementación de la ciclovía.
- Creación de campañas publicitarias e incentivo: Sello Bicionario

## VINCULACIÓN:

El proyecto contó con la colaboración de un equipo interdepartamental e interinstitucional a partir del cual se desarrollaron insumos, activos y experiencias vinculantes al proyecto de ciclovía, a saber:

- Talleres de sensibilización sobre el uso, promoción, beneficios, cuidados y correcto uso de la ciclovía.
- Campaña de promoción a través de la alianza con el MOPT, MINAE, GIZ, ACCR con la campaña Bicionarios y posteriormente con el Sello Bicionarios como incentivo.
- Participación de la Red Intercantonal de Movilidad Activa impulsado por la Agencia de Cooperación Alemana, GIZ.
- Exposiciones y talleres en conferencias y actividades como Expobici
- Establecimiento de un sistema de alquiler de bicicletas vinculado a la ruta.
- Participación en la confección del reglamento a la Ley 9660.
- Participación en la norma INTE W42 de INTECO.

**MUNICIPALIDAD DE SAN JOSÉ**
**GERENCIA DE PROVISIÓN DE SERVICIOS**

## FINANCIAMIENTO:

La obra fue ejecutada por la Municipalidad de San José, utilizando el diseño del proyecto de la Sección de Estudios y Diseño de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

La inversión* por parte de la MSJ ha sido aproximadamente de ¢ 231.000.000 distribuido a lo largo de los cuatro años de la siguiente forma:

- 2015: ¢ 55.000.000
- 2016: ¢ 41.000.000
- 2017: ¢ 112.000.000
- 2018: ¢ 23.000.000

**Estos montos no representan la inversión realizada por las otras instituciones involucradas en el proyecto global (2 km del diseño pertenecen a la Municipalidad de Montes de Oca en tramo Barrio Dent- Universidad de Costa Rica).*

A continuación, se da el listado de los procedimientos con sus expedientes digitales accesibles en SICOP:

- 2017CD-000937-0015499999 Servicio de borrado de superficie de asfalto para proyecto ciclovía
- 2017LA-000037-0015499999 Servicio de implementación física de bicicarril compartido y segregado del cantón de San José
- 2017CD-001577-0015499999 Compra e instalación de postes plásticos reciclados de alta densidad para ciclovía
- 2017CD-000725-0015499999 Compra e instalación de mobiliario para estacionamiento de bicicletas.
- 2017CD-001024-0015499999 Estudio local para determinar un Sistema de alquiler de bicicletas públicas para una ciclovía.
- 2017CD-001247-0015499999 Compra e instalación de estacionamiento para bicicletas en forma de u invertida.
- 2018CD-001408-0015499999 Compra e instalación de biciparqueos
- 2018CD-001665-0015499999 Servicio de instalación de señales verticales proyecto ciclovía.
- 2018CD-001292-0015499999 Mantenimiento de la demarcación de la ciclovía de San José

## MANTENIMIENTO:

A partir de la implementación, la ciclovía se asume como un servicio más y a través de la Unidad Técnica de Gestión Vial se le da el mantenimiento de la demarcación.