

BICIPARQUEOS MSJ

FICHA TÉCNICA



En el marco del proyecto de Ciclovía, es fundamental contar con este tipo de mobiliario para complementar la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo dentro de la ciudad.

Así como el municipio dota al cantón de mobiliario urbano tal como bancas, basureros, juegos, estaciones de biosalud, se ha evidenciado la necesidad de que ubicar en zonas de interés y vinculantes a la ciclovía josefina, estacionamientos para el anclaje de bicicletas. Con ello, se ofrece comodidad al usuario y permite mantener el orden en la ciudad y un mejor uso del espacio público.

CRITERIOS Y UBICACIONES

Para la definición de los espacios en donde se colocan los estacionamientos de bicicleta, se toman en cuenta varios factores, como lo son:

- vinculación con la ruta o sitios de interés
- conectividad
- atractivo comercial
- flujos de personas
- interferencia y disponibilidad con el espacio de las aceras
- obstrucciones en la vía peatonal
- dimensiones de las aceras
- visibilidad
- seguridad y vigilancia
- iluminación
- sombra y techado

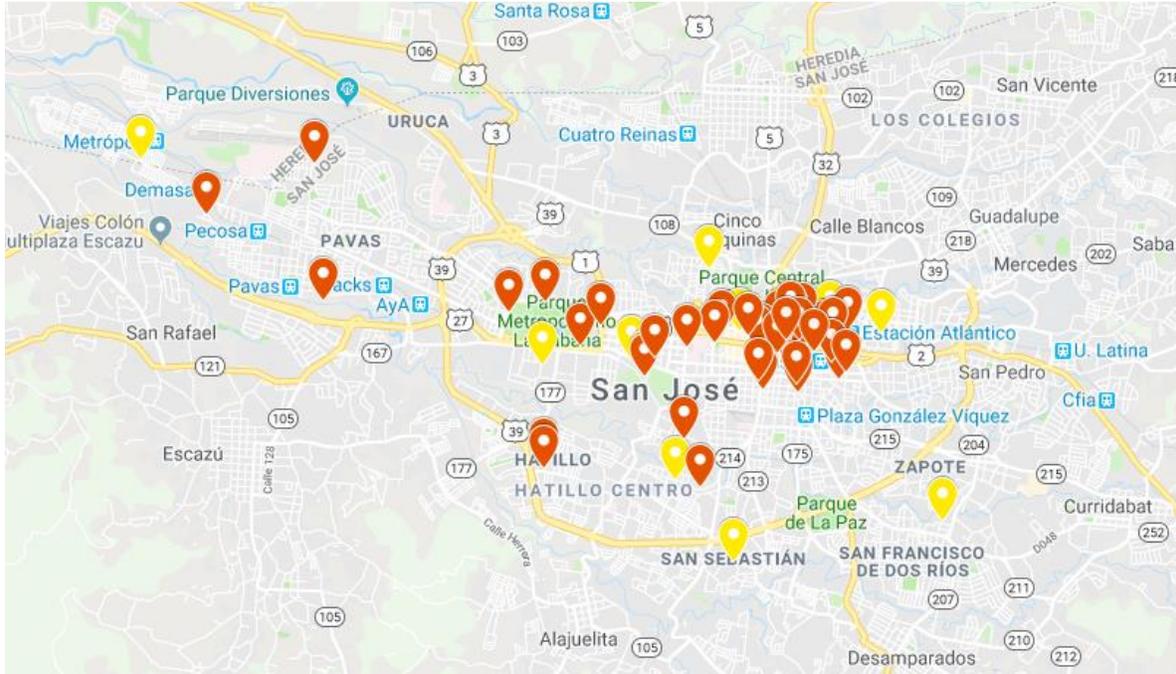
Para la ubicación se priorizan las edificaciones municipales, los resultados obtenidos de los talleres participativos y los resultados de la encuesta realizada en noviembre de 2017.

De esta manera se tiene que:

- En el 2017 se colocaron 61 unidades en 11 ubicaciones distintas, abarcando principalmente las Bibliotecas y los edificios principales de la Municipalidad.

- En el 2018 fueron 99 unidades, ubicadas en 38 sitios de la ciudad, incluyendo parques, plazas, puntos de interés y de atención ciudadana.
- En total: 160 unidades con capacidad para 440 bicicletas en 49 sitios en el cantón.

Una visualización de las ubicaciones es la siguiente:



El listado de las ubicaciones corresponde a:

BICIPARQUEOS MSJ	
n°	Ubicación
1	Biblioteca Municipal Maria Luisa Porras Monge
2	Biblioteca Municipal Emma Gamboa Alvarado
3	Biblioteca Municipal Tulio Perlaza Salazar
4	Biblioteca Municipal Rafael Ángel Calderón Guardia
5	Biblioteca Municipal Rafael Ángel Arias Gómez
6	Biblioteca Municipal Carmen Lyra
7	Mercado Central, sobre ingreso Avenida Central
8	Parque Francia
9	Acera frente Biblioteca Nacional
10	Plantel Municipalidad de San José
11	Edificio José Figueres Ferrer

12	Corredor Biológico
13	Sección de Parques
14	Tajo Municipal
15	Centro de Recreación de empleados de la MSJ
16	Concejo Municipal/ Parque los Mercaditos
17	Cecudi Hatillo
18	Cecudi Pavas
19	Centro de Acopio, Hatillo
20	La Sabana
21	Frente a Mercado de Artesanías
22	Mercado Mayoreo
23	Parque Central
24	Parque de las Garantías Sociales
25	Barrio Chino Av 2 (INGRESO)
26	Barrio Chino Av 12 (BCR)
27	Parque la Merced
28	Parque Nacional / Estación del Atlántico
29	Plaza de las Artes frente a POPS CICLOVÍA
30	Plaza de las Garantías Sociales, frente CCSS
31	Plaza de la Democracia frente Museo Nacional
32	Asamblea Legislativa, frente bulevar, Casa Azul
33	Sobre Paseo Los Damas, frente a Bar El Social
34	Parque Morazán al ingreso costado Oeste
35	Bulevar Avenida 4 Calle 3 frente al ICE
36	Clínica Bíblica frente Laboratorios
37	Torre C ingreso peatonal
38	Barrio Luján frente sucursal BNCR Av 10
39	Parque Iglesia la Dolorosa
40	Bulevar Calle 17-Av 2 frente a Restaurante
41	Avenida 4, Calle 20 frente a JPS
42	Sobre Avenida 8, Calle 25 A y 21 frente a Pensiones de la CCSS
43	Avenida Central y 1, Calle 3 frente a Cafetería Trigo Miel
44	Avenida Segunda entre Calles 3 y 5 frente a Mercado Gastronómico Abasto
45	Avenida Central, Calles 9 y 7 frente a Centro comercial Plaza Avenida
46	Avenida Central entre Calle 12 y 10 frente a Importadora Amir
47	Avenida Central, Calles 4 y 6 frente a Floristería
48	Avenida Central, Calles 5 y 7 frente a Heladería Moyo
49	Avenida Segunda, Calles 11 y 13 frente a Bar Lobo Estepario

TIPOS

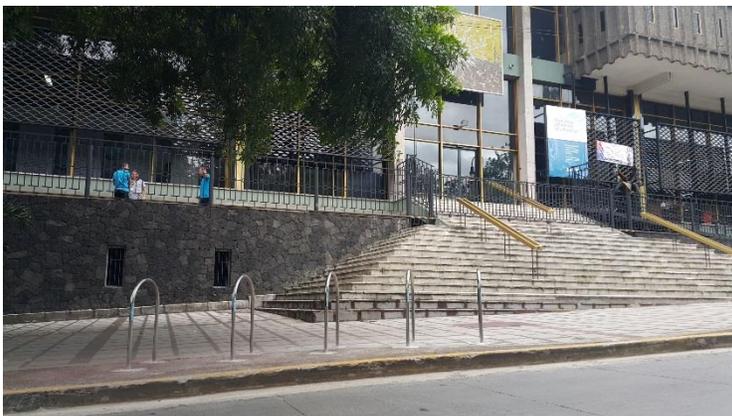
La elección del tipo de biciparqueo tomó en cuenta la durabilidad, mantenimiento, estética, comodidad y estabilidad de los elementos. Debido a esto, se emplean dos tipos de elementos, tipo U invertida y tipo espiral.

La U invertida es el modelo de estacionamiento más sencillo, práctico y seguro y por tanto es ampliamente utilizado en ciudades del mundo con una política seria de promoción de la bicicleta y que buscan reducir el robo de este vehículo.

Tiene la ventaja de ocupar poco espacio, es económica, fácil de instalar, y puede asegurar a la bicicleta en dos puntos, ruedas y marco. Asimismo, tiene versatilidad de ubicación y cada elemento puede albergar hasta dos bicicletas, maximizando el uso del parqueo.

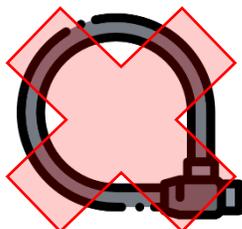
En el cantón de San José, cada elemento del biciparqueo cuenta con una calcomanía que sugiere la manera de amarre, los elementos son de acero inoxidable.

La espiral resuelve la necesidad de una manera más estética en la ciudad.



AMARRE

De esta manera, la Municipalidad de San José brinda el mobiliario, sin embargo, la persona usuaria debe portar su sistema de anclaje para asegurarla. Se recomienda utilizar el candado sólido tipo “U LOCK” ya que las cadenas y cables pueden ser cortadas fácilmente.



Fuentes consultadas:

- Pardo, Caviedes, Calderón. Estacionamientos para bicicletas. Guía de elección, servicio, integración y reducción de emisiones, 2013
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo. Movilidad urbana vol1. Biciestacionamientos en el espacio público, 2013.
- Iconos tomados de www.flaticon.com

Elaborado por:
Patricia Salas Rodríguez
Arquitecta
Gerencia de Provisión de Servicios
asalasr@msj.go.cr

2019